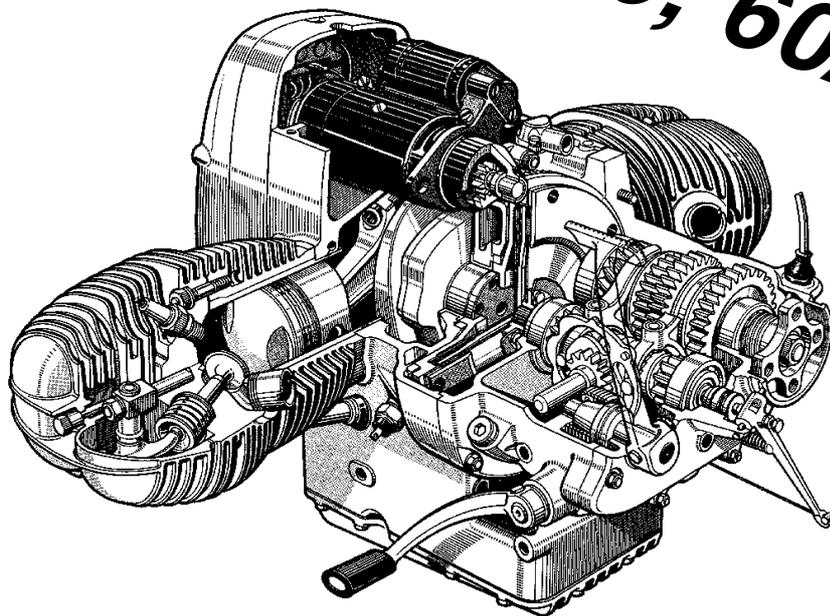


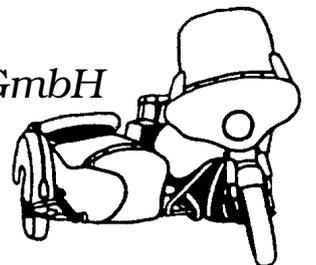
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

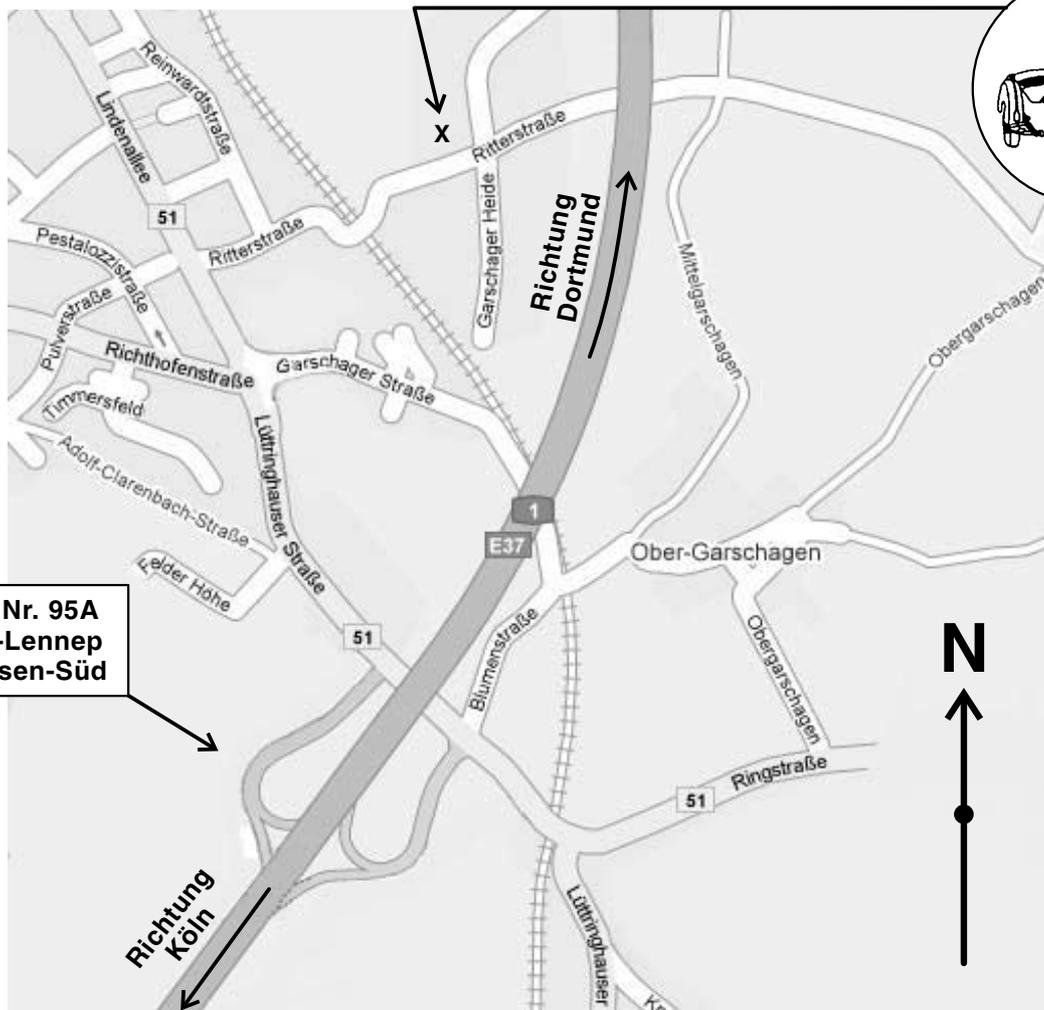


09/2017

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





**A1 Abfahrt Nr. 95A
Remscheid-Lennep
Lüttringhausen-Süd**

Remscheid, Ortsteil Lüttringhausen, liegt bei Wuppertal an der Autobahn A1 zwischen Köln und Dortmund und ist überregional gut zu erreichen. Ab Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" ist unser Ladengeschäft sehr leicht zu finden.

Sie fahren an der Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" links die B 51 (Lüttringhauser Str. --> Lindenallee) weiter in Richtung Wuppertal/RS-Lüttringhausen, bis Sie nach ca. 1 Km rechts in die Ritterstraße einbiegen. Die Ritterstraße folgend führt Sie über eine kleine Eisenbahnbrücke direkt in Richtung Garschager Heide/Ritterstr., so dass Sie nur noch 150 m nach der Eisenbahnbrücke links einbiegen müssen, um direkt auf dem Hof unserer Firma Ihr Ziel "Ritterstr. 31 A" zu erreichen.

Geschäftszeiten:

Ladenverkauf: Ritterstr. 31 A

Mo - Fr: 9.00 bis 12.00 Uhr
13.00 bis 18.30 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

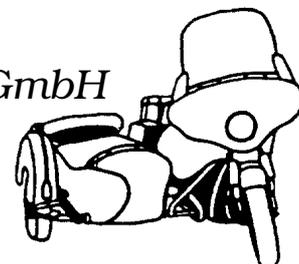
Versand: (tel. Anfragen & Bestellungen)

Mo - Fr: 8.00 bis 12.00 Uhr
13.00 bis 19.00 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

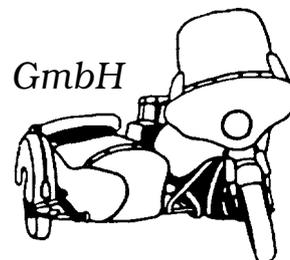
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



MOTORRAD STEMLER GmbH

GROSS- UND EINZELHANDEL • IM- UND EXPORT • TEILE-FERTIGUNG
RESTAURATIONEN UND REPARATUREN IM MEISTERBETRIEB



Motorrad Stemler GmbH • Garschager Heide 29 • 42899 Remscheid

ADLER - AWO - BMW - DKW - EMW
HOREX - IFA - NSU - TRIUMPH
VICTORIA - ZÜNDAPP - STEIB

INFORMATION!

Garschager Heide 29
42899 Remscheid (-Lüttringhausen)
Telefon: +49 (0)2191 53067
Telefax: +49 (0)2191 590349
E-Mail: info@motorrad-stemler.de

Datum: **September 2017**

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Angebot.

Die vor Ihnen liegende Liste gibt Ihnen einen Überblick über die lieferbaren Ersatzteile für die Motorräder BMW R 50/5, R 60/5 und R 75/5.

Die Abbildungen in unserer Liste **dienen der Orientierung** und daher können gelieferte Teile von den Abbildungen abweichen und es ist zu beachten, dass die abgebildete Stückzahl der Teile nicht immer der benötigten Stückzahl pro Teil entspricht.

Bei Bestellungen sollten Sie neben der Stemler-Bestellnummer und der Teilebezeichnung auch **den genauen Motorradtyp mit Baujahr und Fahrgestellnummer** mit angeben.

Auch sollten Sie immer Ihre Telefon-Nr. mit angeben, damit sich bei eventuellen Rückfragen die Auslieferung der bestellten Teile nicht unnötig verzögert.

Sollten Sie Teile benötigen, die in unserer Liste nicht aufgeführt sind, so fragen Sie uns bitte danach, denn das Teileprogramm wird durch Neuanfertigungen erweitert und außerdem sind diverse Ersatzteile in unserem Gebrauchtteilelager vorhanden.

Anfragen und Bestellungen können telefonisch, schriftlich, per Telefax oder E-Mail erfolgen.

Selbstverständlich übernimmt unser Meisterbetrieb alle anfallenden Reparaturen und Restaurationen rund ums alte Motorrad und es werden Metallbe- und -verarbeitungen fachgerecht für Sie ausgeführt.

Zum Schluß wünschen wir Ihnen noch viel Freude bei der Restauration und beim Fahren Ihrer BMW und hoffen, dass auch für Sie noch das eine oder andere benötigte Ersatzteil in unserer Liste zu finden ist.

Wir weisen darauf hin, dass etwaige Markennamen, Markensymbole und Ersatzteilnummern in keinem inhaberrechtlichen Zusammenhang mit Motorrad Stemler GmbH stehen.

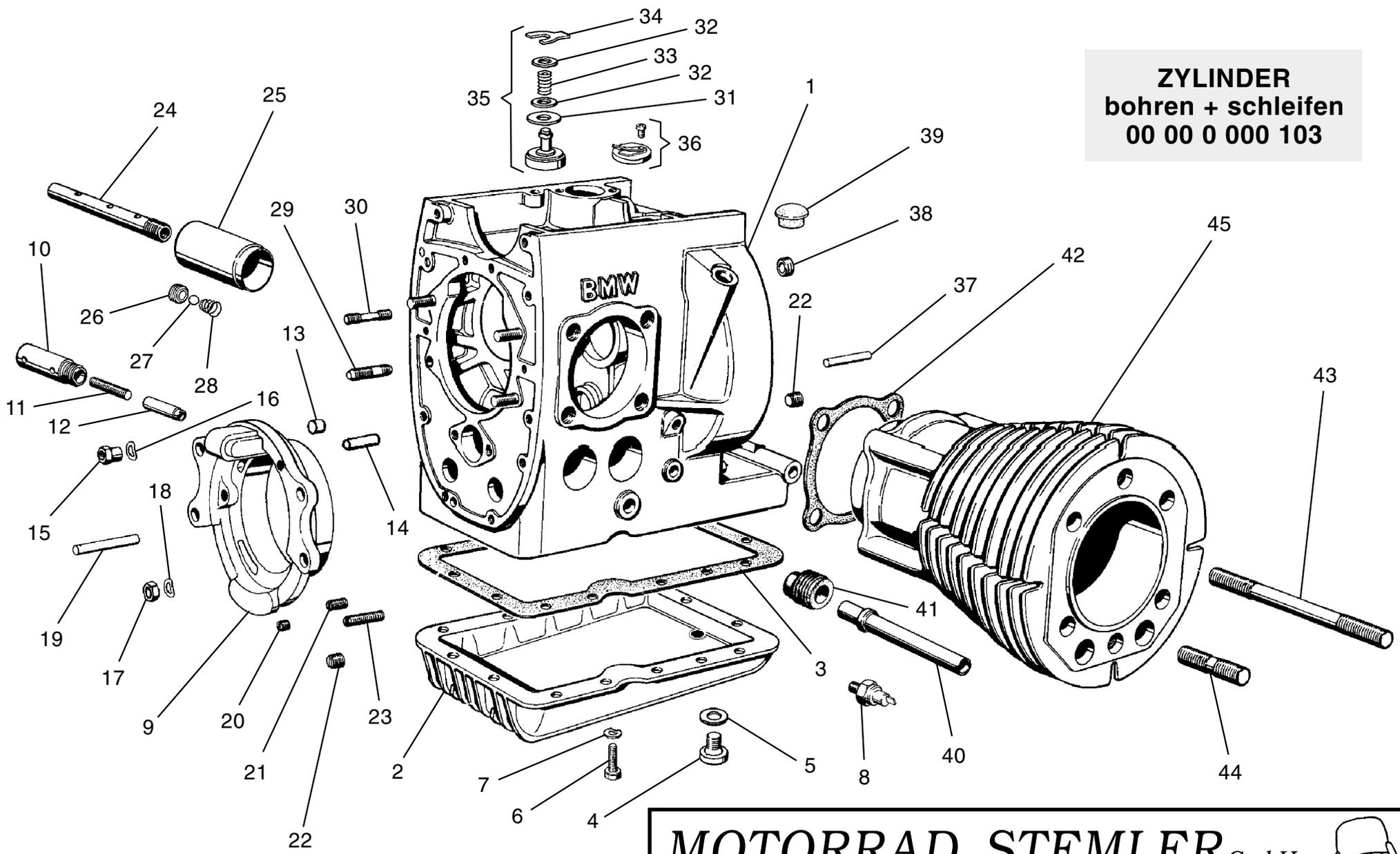
Wir benötigen die Markennamen, Markensymbole und Ersatzteilnummern ausschließlich für eine eindeutige Teilezuordnung bzw. Teileverbindung.

**bitte lesen Sie in jedem Fall auch den
zur Art.-Nr. gehörigen Text in unserer Preisliste,
da dieser oftmals wichtige Zusatz-Informationen enthält!**

Bankverbindung: Deutsche Bank Remscheid
Konto-Nr: 6886949 / BLZ: 340 700 24
Eingetragen in die Handwerksrolle der Handwerkskammer Düsseldorf
HRB 11413 Amtsgericht Wuppertal
Geschäftsführer: Joachim Stemler

USt-IdNr.: DE120809442
IBAN: DE57 3407 0024 0688 6949 00
SWIFT-BIC: DEUTDE33
Steuer-Nr.: 126 / 5742 / 0620

ZYLINDER
 bohren + schleifen
 00 00 0 000 103

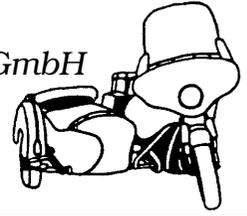


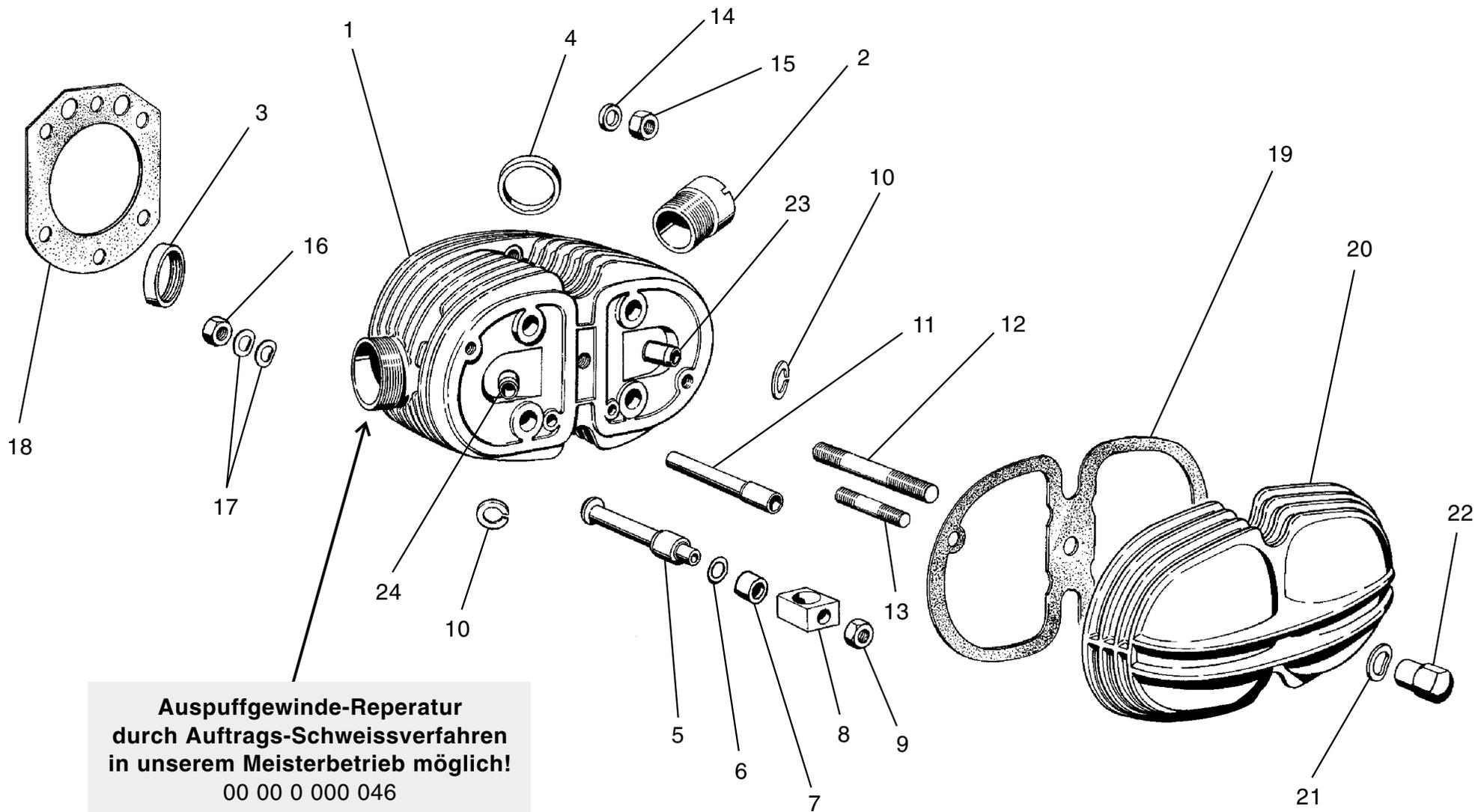
- 4 -

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





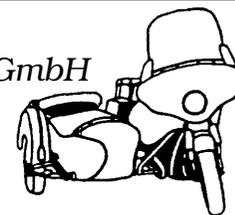
**Auspuffgewinde-Reperatur
durch Auftrags-Schweissverfahren
in unserem Meisterbetrieb möglich!**

00 00 0 000 046

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



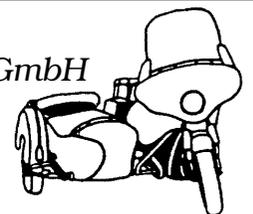
1	11 12 1 253 155	Zylinderkopf "rechts" R 50/5	13	07 11 9 908 255	Stiftschraube
	11 12 1 253 158	Zylinderkopf "links" R 50/5	14	11 12 0 022 166	Unterlegscheibe
	11 12 1 251 590	Zylinderkopf "rechts" R 60/5	15	11 11 0 001 104	Skt.-Mutter M 10, SW 14
	11 12 1 251 593	Zylinderkopf "links" R 60/5	16	07 11 9 922 054	Skt.-Mutter
	11 12 1 250 221	Zylinderkopf "rechts" R 75/5	17	07 11 9 932 070	Federscheibe
	11 12 1 250 224	Zylinderkopf "links" R 75/5	18	11 12 1 253 754	Zylinderkopf-Dichtung
2	11 12 1 251 598	Schraubstutzen R 50/5, 60/5	19	11 12 0 023 150	Ventildeckel-Dichtung
	11 12 1 250 227	Schraubstutzen R 75/5	20	11 12 1 250 240	Ventildeckel
3	11 12 1 254 126	Ventilsitzring Einlaß "+ 0,2" R 50/5		00 00 0 002 200	Ventildeckel, hochglanzpoliert
	11 12 1 256 020	Ventilsitzring Einlaß "+ 0,4" R 50/5	21	07 11 9 932 090	Federscheibe zur Hutmutter
	11 12 0 021 750	Ventilsitzring Einlaß "+ 0,2" R 60/5	22	11 12 0 023 160	Hutmutter
	11 12 0 021 751	Ventilsitzring Einlaß "+ 0,4" R 60/5	23	11 12 1 259 934	Ventilführung Einlaß "Standardmaß"
	11 12 1 251 253	Ventilsitzring Einlaß "+ 0,6" R 60/5		11 12 1 259 935	Ventilführung Einlaß "+ 0,1 mm"
	11 12 1 256 004	Ventilsitzring Einlaß "+ 0,2" R 75/5		00 00 0 002 237	Ventilführung Einlaß "+ 0,2 mm"
	11 12 1 256 006	Ventilsitzring Einlaß "+ 0,4" R 75/5	24	11 12 1 250 268	Ventilführung Auslaß "Standardmaß"
4	11 12 1 256 024	Ventilsitzring Auslaß "+ 0,2" R 50/5		11 12 1 255 295	Ventilführung Auslaß "+ 0,1 mm"
	11 12 1 256 025	Ventilsitzring Auslaß "+ 0,4" R 50/5		00 00 0 002 238	Ventilführung Auslaß "+ 0,2 mm"
	11 12 1 256 026	Ventilsitzring Auslaß "+ 0,2" R 60/5			
	11 12 1 256 027	Ventilsitzring Auslaß "+ 0,4" R 60/5			
	11 12 1 251 254	Ventilsitzring Auslaß "+ 0,6" R 60/5			
	11 12 1 256 009	Ventilsitzring Auslaß "+ 0,2" R 75/5			
	11 12 1 256 010	Ventilsitzring Auslaß "+ 0,4" R 75/5			
5	11 12 1 254 839	Ständerhülse			
6	11 12 1 255 167	Rundring			
7	11 12 1 254 840	Abstandhülse			
8	11 12 1 250 237	Kipphebelbock			
9	11 12 1 251 304	Skt.-Mutter			
10	11 12 0 021 118	Sicherungsring			
11	11 12 1 250 232	Schutzrohr			
12	07 12 9 908 142	Stiftschraube			

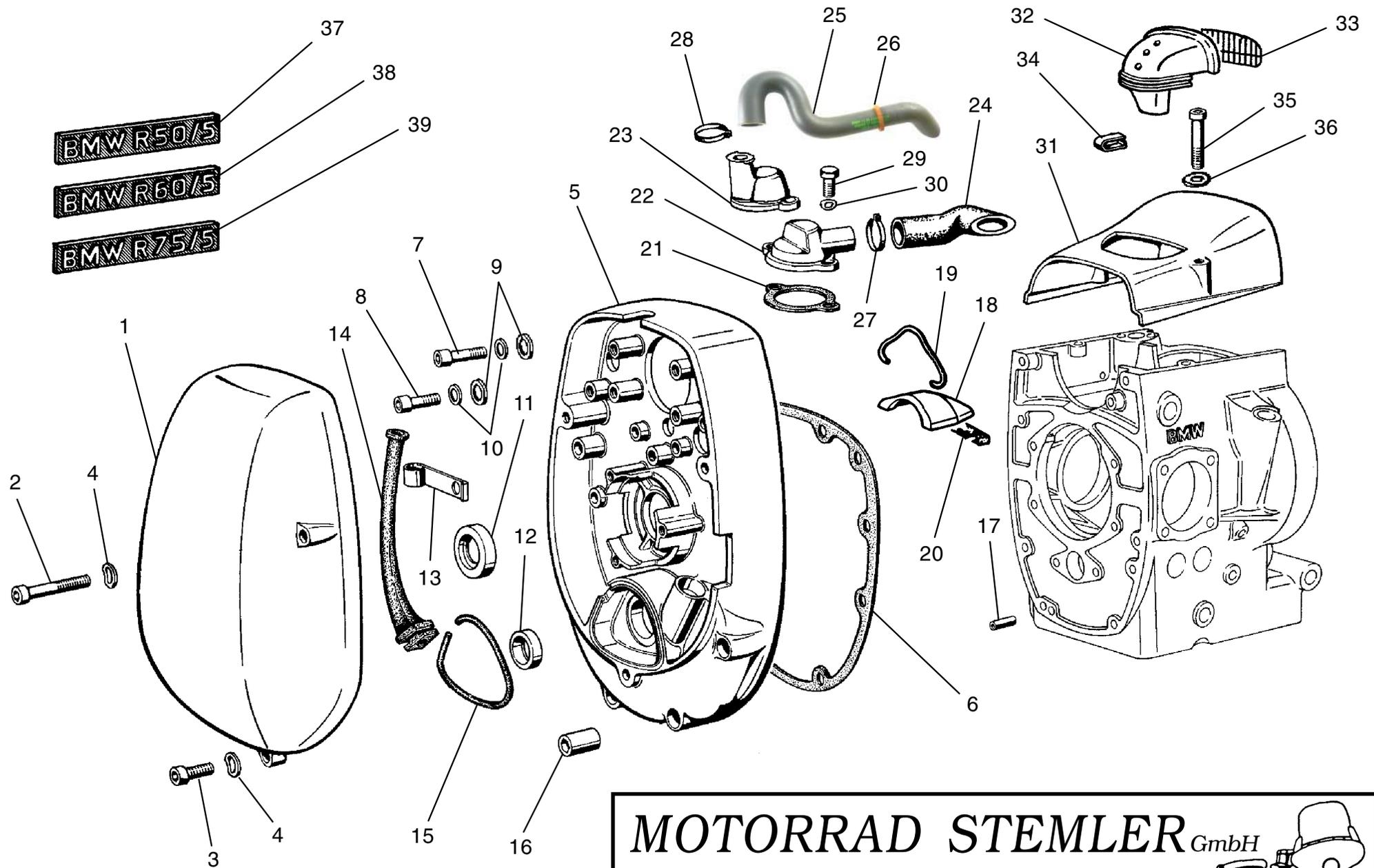
**Zylinderkopf-Überholung, technisch und optisch Aufarbeiten,
Schweißen von Rissen und Kühlrippen,
Reparatur von ausgerissenen Kerzengewinden
sowie Bleifreiumrüstung
kann in unserem Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.
Preis je nach Arbeits- und Teileaufwand!**

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

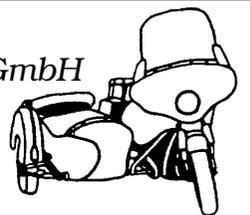




BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

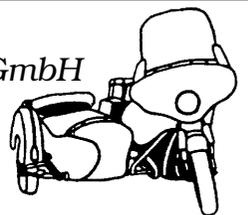


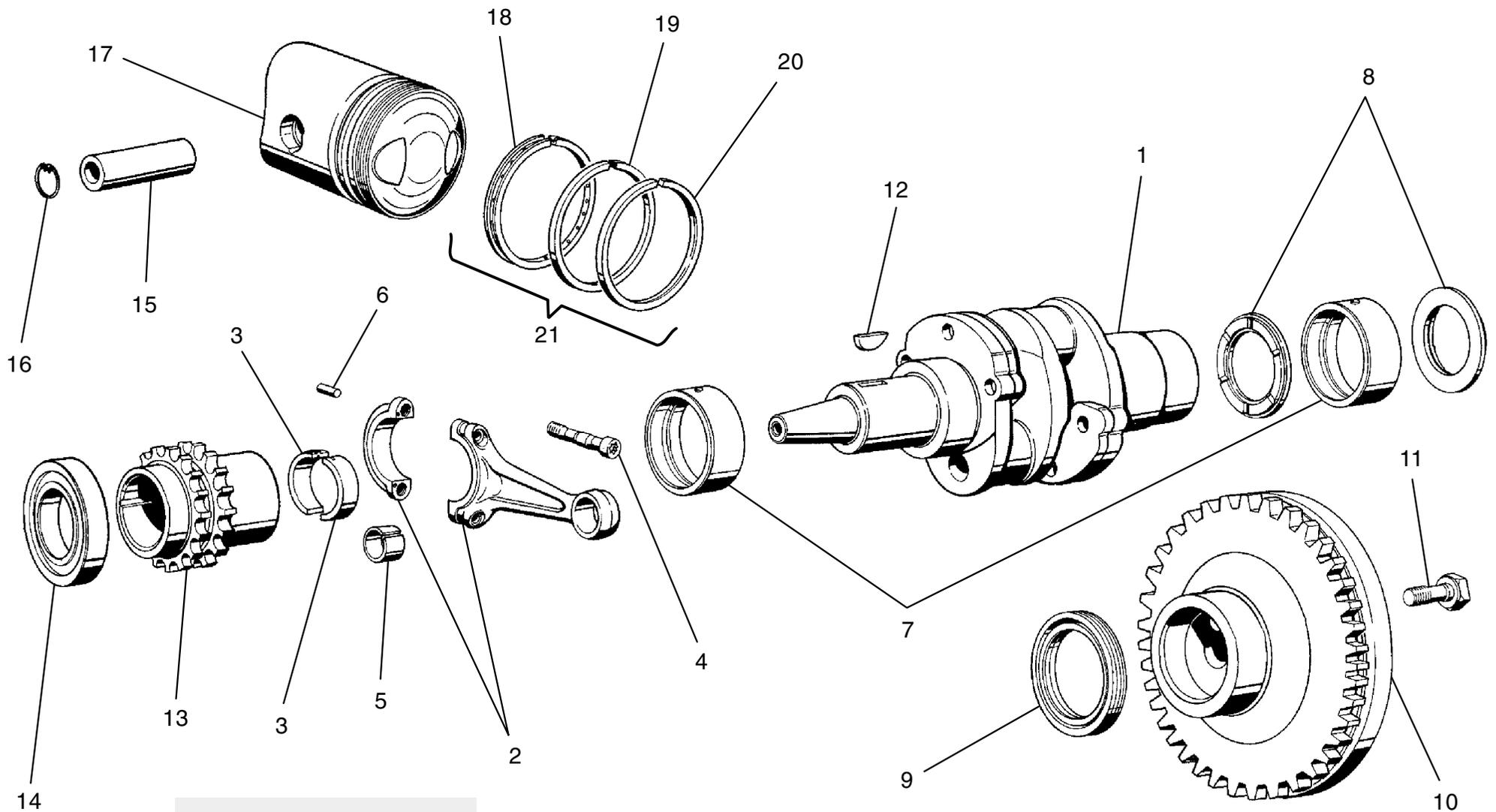
1	11 14 1 255 006	Motorschutzhaube	21	11 15 1 252 733	Dichtung für Entlüftungsdom
2	07 11 9 919 956	Zylinderschraube	22	11 15 1 252 731	Entlüftungsdom (frühe Ausführung)
3	07 11 9 919 920	Zylinderschraube	23	11 15 1 335 756	Entlüftungsdom (späte Ausführung)
4	07 11 9 932 070	Federscheibe	24	11 15 1 255 146	Entlüftungsschlauch (frühe Ausführung)
5	11 14 1 250 168	Kettenkastendeckel (Lima Ø 105)	25	11 15 1 338 215	Entlüftungsschlauch (späte Ausführung)
6	11 14 1 250 172	Kettenkastendeckeldichtung	26	33 12 1 233 302	Dichtring Schlauch/Luftfiltergehäuse (späte A.)
7	07 11 9 919 937	Zylinderschraube	27	07 12 9 952 109	Schlauchschele (für frühe Ausführung)
8	07 11 9 919 931	Zylinderschraube	28	07 12 9 952 107	Schlauchschele (für späte Ausführung)
9	11 14 1 254 427	Dichtscheibe	29	07 11 9 919 617	Zylinderschraube
10	07 11 9 931 650	U-Scheibe	30	07 11 9 932 047	Federscheibe
11	11 14 1 255 011	Simmerring für Kurbelwelle	31	11 14 1 253 746	Abdeckhaube
12	11 14 1 256 847	Simmerring für Nockenwelle	32	11 14 1 253 782	Ansaughutze
13	11 14 1 253 245	Halter für Belüftungsschlauch	33	11 14 1 253 871	Gitter für Ansaughutze
14	11 14 1 253 415	Schlauch für Kontaktkabel	34	11 14 1 254 398	Federklammer
15	11 14 1 265 394	Dichtschnur "3,2 mm"	35	07 11 9 919 956	Zylinderschraube
	11 14 1 262 644	Dichtschnur "4,2 mm"	36	07 11 9 932 060	Federscheibe
16	11 14 1 252 311	Zylindermutter	37	51 14 1 257 533	Typenemblem R 50/5
17	07 11 9 941 485	Spannstift	38	51 14 1 257 534	Typenemblem R 60/5
18	11 14 1 255 793	Deckel zur Anlasserabdeckung	39	51 14 1 257 535	Typenemblem R 75/5
19	11 14 1 256 971	Drahtbügel			
20	11 14 1 256 708	Dichtgummi			

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



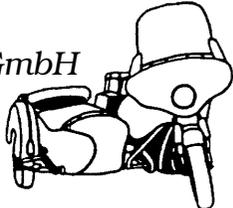


ZYLINDER
 bohren & schleifen
 00 00 0 000 103

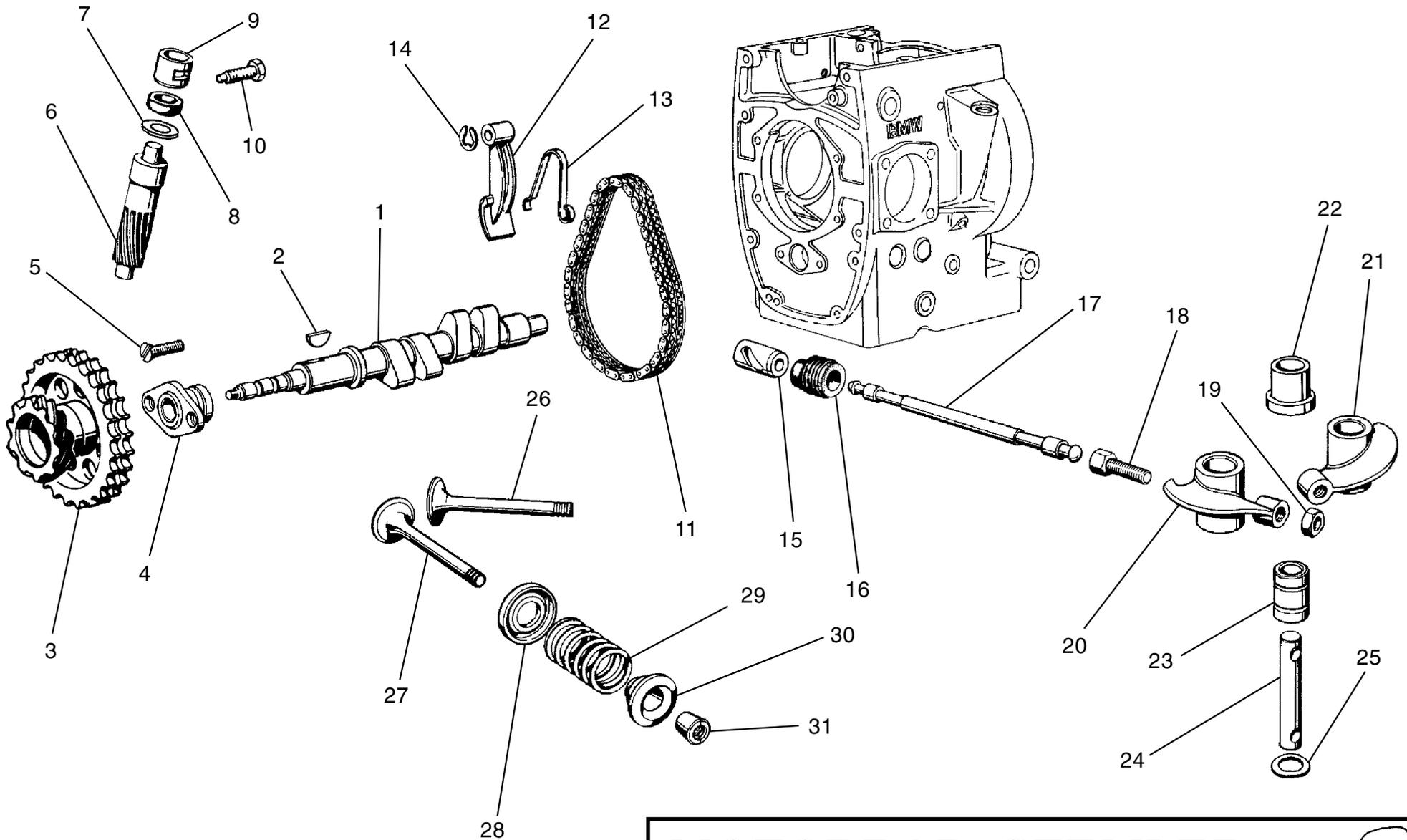
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



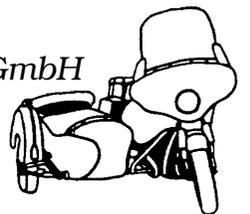
1	11	21	1	338	172	Kurbelwelle kpl.	17	11	25	1	253	152	Kolben kpl. (Standardmaß / Ø 66,96) R 50/5
2	11	24	1	338	150	Pleuelstange "3 x gelb"		11	25	1	254	055	Kolben kpl. (+0,5 / Ø 67,48) R 50/5
	11	24	1	338	151	Pleuelstange "3 x blau"		11	25	1	254	058	Kolben kpl. (+1,0 / Ø 67,98) R 50/5
	11	24	1	338	152	Pleuelstange "1 x gelb"		11	25	1	335	656	Kolben kpl. (Standardmaß / Ø 73,46) R 60/5
	11	24	1	338	153	Pleuelstange "1 x weiß"		11	25	1	335	659	Kolben kpl. (+0,5 / Ø 73,96) R 60/5
	11	24	1	338	154	Pleuelstange "1 x blau"		11	25	1	335	662	Kolben kpl. (+1,0 / Ø 74,46) R 60/5
	11	24	1	338	155	Pleuelstange "2 x gelb"		11	25	1	250	206	Kolben kpl. (Standardmaß / Ø 81,97) R 75/5
	11	24	1	338	156	Pleuelstange "2 x blau"		11	25	1	253	163	Kolben kpl. (+0,5 / Ø 82,47) R 75/5
3	11	24	1	258	460	Pleuellager-Schale	18	11	25	1	253	167	Kolben kpl. (+1,0 / Ø 82,98) R 75/5
	11	24	1	258	419	Pleuellager-Schale "+ 0,25"		11	25	1	254	340	Gleichfasenring R 50/5
	11	24	1	258	420	Pleuellager-Schale "+ 0,50"		11	25	1	254	341	Gleichfasenring "+0,5" R 50/5
	11	24	1	258	421	Pleuellager-Schale "+ 0,75"		11	25	1	254	342	Gleichfasenring "+1,0" R 50/5
4	11	24	1	250	196	Pleuelschraube		11	25	1	252	808	Gleichfasenring R 60/5
5	11	24	0	618	100	Pleuelbuchse		11	25	1	254	366	Gleichfasenring "+0,5" R 60/5
	11	24	1	278	210	Pleuelbuchse "+ 0,2"		11	25	1	254	367	Gleichfasenring "+1,0" R 60/5
6	11	24	1	254	819	Zylinderstift		11	25	1	252	805	Gleichfasenring R 75/5
7	11	11	1	250	155	Lagerbuchse "rot"		11	25	1	253	173	Gleichfasenring "+0,5" R 75/5
	11	11	1	254	788	Lagerbuchse "rot + 0,25"	19	11	25	1	253	176	Gleichfasenring "+1,0" R 75/5
	11	11	1	254	789	Lagerbuchse "rot + 0,50"		11	25	1	254	337	Nasenring R 50/5
	11	11	1	255	288	Lagerbuchse "rot + 0,75"		11	25	1	254	338	Nasenring "+0,5" R 50/5
	11	11	1	255	285	Lagerbuchse "blau"		11	25	1	254	339	Nasenring "+1,0" R 50/5
	11	11	1	255	286	Lagerbuchse "blau + 0,25"		11	25	1	252	807	Nasenring R 60/5
	11	11	1	255	287	Lagerbuchse "blau + 0,50"		11	25	1	254	364	Nasenring "+0,5" R 60/5
	11	11	1	255	289	Lagerbuchse "blau + 0,75"		11	25	1	254	365	Nasenring "+1,0" R 60/5
	11	11	1	337	614	Lagerbuchse "gelb"		11	25	1	252	804	Nasenring R 75/5
	11	11	1	337	725	Lagerbuchse "gelb + 0,25"		11	25	1	253	172	Nasenring "+0,5" R 75/5
	11	11	1	265	437	Lagerbuchse "grün"	20	11	25	1	253	175	Nasenring "+1,0" R 75/5
	11	11	1	337	724	Lagerbuchse "grün + 0,25"		11	25	1	254	334	Rechteckring R 50/5
8	11	11	1	256	973	Anlaufscheibe "rot" (2,483 - 2,53)		11	25	1	254	335	Rechteckring "+0,5" R 50/5
	11	11	1	256	974	Anlaufscheibe "blau" (2,53 - 2,578)		11	25	1	254	336	Rechteckring "+1,0" R 50/5
	11	11	1	256	975	Anlaufscheibe "grün" (2,578 - 2,626)		11	25	1	252	806	Rechteckring R 60/5
	11	11	1	256	976	Anlaufscheibe "gelb" (2,626 - 2,673)		11	25	1	254	362	Rechteckring "+0,5" R 60/5
9	11	11	1	337	674	Simmerring		11	25	1	254	363	Rechteckring "+1,0" R 60/5
10	11	22	1	256	966	Schwungscheibe		11	25	1	252	803	Rechteckring R 75/5
11	11	22	0	016	759	Skt.-Schraube für Schwungscheibe		11	25	1	253	171	Rechteckring "+0,5" R 75/5
12	07	11	9	951	480	Scheibenfeder	21	11	25	1	253	174	Rechteckring "+1,0" R 75/5
13	11	21	1	250	198	Kurbelwellenrad		11	25	1	256	470	Kolbenring-Satz "Standard / 67,0 mm" R 50/5
14	07	11	9	981	722	Rillenlager		11	25	1	256	471	Kolbenring-Satz "+0,5 / 67,5 mm" R 50/5
15	11	25	1	254	333	Kolbenbolzen R 50/5		11	25	1	256	472	Kolbenring-Satz "+1,0 / 68,0 mm" R 50/5
	11	25	1	254	368	Kolbenbolzen R 60/5		11	25	1	256	473	Kolbenring-Satz "Standard / 73,5 mm" R 60/5
	11	25	1	253	170	Kolbenbolzen R 75/5		11	25	1	256	474	Kolbenring-Satz "+ 0,5 / 74,0 mm" R 60/5
16	07	11	9	933	653	Drahtsprengring		11	25	1	256	475	Kolbenring-Satz "+ 1,0 / 74,5 mm" R 60/5
								11	25	1	256	477	Kolbenring-Satz "Standard / 82,0 mm" R 75/5
								11	25	1	256	478	Kolbenring-Satz "+ 0,5 / 82,5 mm" R 75/5
								11	25	1	256	479	Kolbenring-Satz "+ 1,0 / 83,0 mm" R 75/5



BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

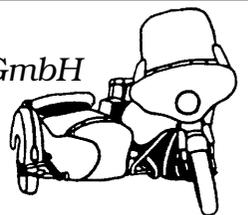


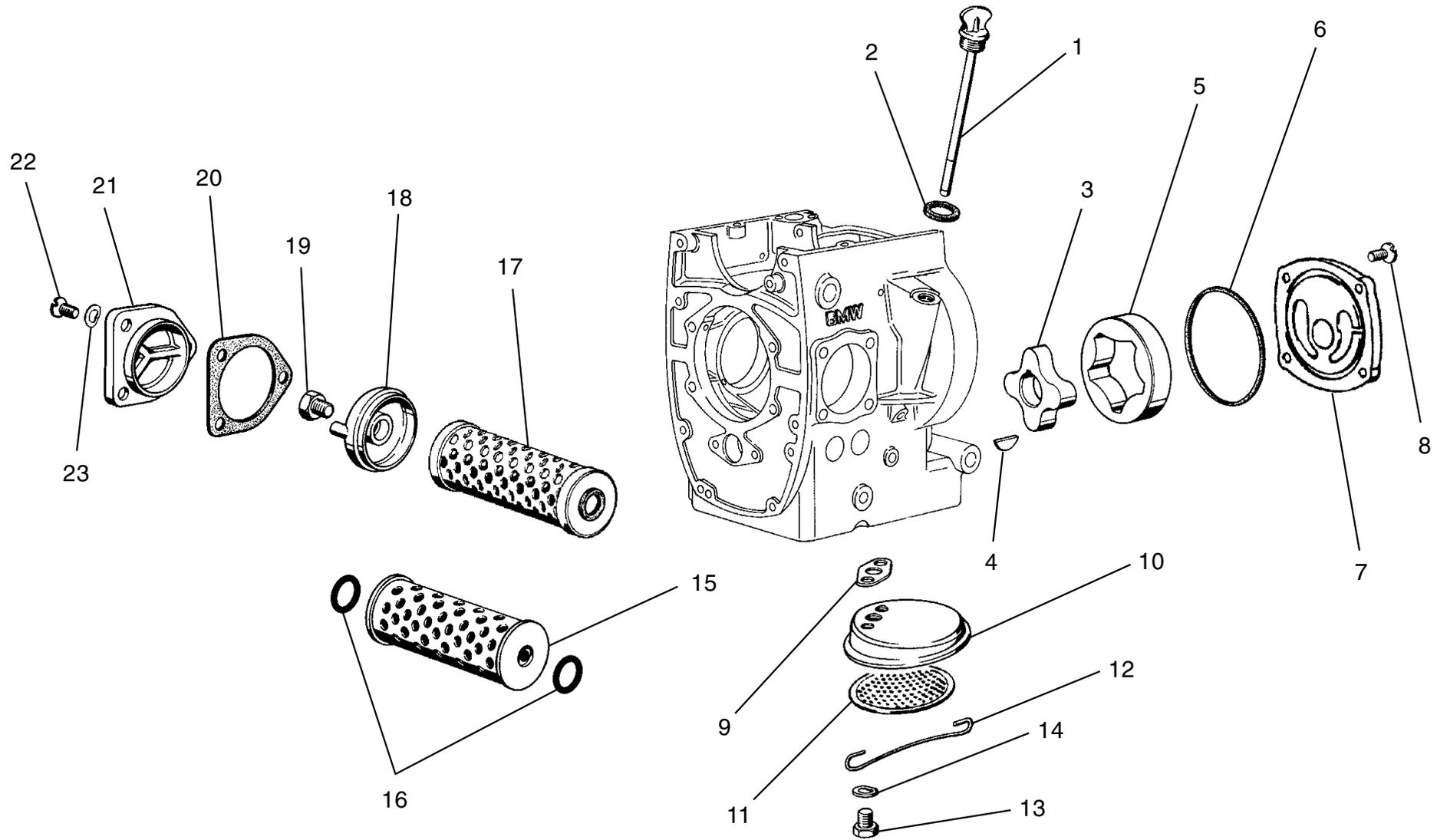
1	11 31 1 254 217	Nockenwelle R 50/5, 60/5 (erste Ausführung, nur in Verbindung mit: Ölpumpenrotor 11 41 1 253 294 und Scheibenfeder "2,5 X 3,7" 07 11 9 951 414)			
	11 31 1 259 262	Nockenwelle R 50/5, 60/5 (letzte Ausführung, nur in Verbindung mit: Ölpumpenrotor "4-kant" 11 41 1 335 194)			
	11 31 1 250 247	Nockenwelle R 75/5 (erste Ausführung, nur in Verbindung mit: Ölpumpenrotor 11 41 1 253 294 und Scheibenfeder "2,5 X 3,7" 07 11 9 951 414)			
	11 31 1 259 264	Nockenwelle R 75/5 (letzte Ausführung, nur in Verbindung mit: Ölpumpenrotor "4-kant" 11 41 1 335 194)			
	11 31 1 258 053	Sportnockenwelle R 75/5 (letzte Ausführung, nur in Verbindung mit: Ölpumpenrotor "4-kant" 11 41 1 335 194)			
2	07 11 9 951 480	Scheibenfeder			
3	11 31 1 250 253	Nockenwellenrad			
4	11 31 1 250 251	Flanschlager			
5	07 11 9 900 869	Senkschraube	23	11 33 1 252 628	Kipphebelbuchse
6	11 31 1 250 187	Schraubenrad für Drehzahlantrieb	24	11 31 1 251 346	Kipphebelachse
7	11 31 1 256 928	Beilagscheibe	25	11 33 1 257 825	Anlaufscheibe
8	11 31 1 256 860	Simmerring	26	11 34 1 253 119	Auslaßventil R 50/5
9	11 31 1 250 186	Buchse für Drehzahlantrieb		11 34 1 256 679	Auslaßventil R 60/5
10	07 11 9 911 214	Skt.-Schraube		11 34 1 250 245	Auslaßventil R 75/5
11	11 31 1 250 258	Steuerkette	27	11 34 1 253 118	Einlaßventil R 50/5
12	11 31 1 253 185	Kettenspanner		11 34 1 256 678	Einlaßventil R 60/5
13	11 31 1 253 188	Feder für Kettenspanner		11 34 1 250 234	Einlaßventil R 75/5
14	07 11 9 932 841	Sicherungsscheibe	28	11 34 1 250 233	Federteller unten
15	11 32 1 262 638	Stößel	29	11 34 1 252 495	Ventilfeder
16	11 32 1 250 267	Stößelgummi	30	11 34 1 254 300	Federteller oben
17	11 32 1 259 607	Stößelstange	31	11 34 0 026 724	Ventilkeil
18	11 33 0 034 178	Einstellschraube für Ventilspiel			
19	11 33 0 034 128	Kontermutter für Einstellschraube			
20	11 33 1 250 259	Kipphebel A rechts, E links			
21	11 33 1 250 261	Kipphebel A links, E rechts			
22	11 33 1 250 239	Anlauftring			

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

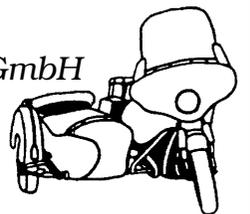




BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

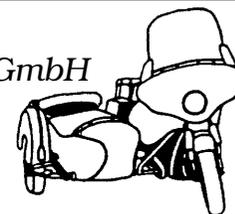


1	11 43 1 252 661	Ölmeßstab mit Alu-Griffstück
	11 43 1 337 543	Ölmeßstab mit Kunststoff-Griffstück
2	07 11 9 963 420	Dichtring zum Ölmeßstab
3	11 41 1 253 294	Innenläufer (Rotor) für Ölpumpe (für Keil 2,5 x 3,7) für Nockenwelle "1. Ausführung"
	11 41 1 258 971	Innenläufer (Rotor) für Ölpumpe (für Keil 3 x 5) für Nockenwelle "2. Ausführung"
	11 41 1 335 194	Innenläufer (Rotor) für Ölpumpe (Vierkant) für Nockenwelle "3. Ausführung"
4	07 11 9 951 414	Scheibenfeder (2,5 X 3,7) "1. Ausführung"
	07 11 9 951 440	Scheibenfeder (3 X 5) "2. Ausführung"
5	11 41 1 253 293	Außenläufer (Rotor) für Ölpumpe
6	11 41 1 250 274	O-Ring
7	11 41 1 250 272	Ölpumpendeckel
8	07 11 9 901 849	Senkschraube
9	11 41 0 552 280	Dichtung für Saugglocke
10	11 41 1 252 223	Saugglocke
11	11 41 0 052 874	Lochblech
12	11 41 1 252 226	Spannbügel
13	07 11 9 913 457	Skt.-Schraube
14	07 11 9 932 070	Federscheibe
15	11 42 1 253 919	Ölfilter-Einsatz (ohne integrierte Dichtringe) ersetzt durch: 11 42 1 337 572 / 337 570
16	11 42 1 250 285	O-Ring für Ölfilter (nur für alten Filtereinsatz ohne integrierte Dichtringe)
17	11 42 1 337 572	Ölfilter-Einsatz mit integrierten Dichtringen "einteilig"
	11 42 1 337 570	Ölfilter-Einsatz mit integrierten Dichtringen "geteilte Ausführung"
18	11 42 1 251 300	Ölfilter-Deckel "innen"
19	07 11 9 911 631	Skt.-Schraube, Feingewinde
20	11 42 1 250 284	Dichtung für Ölfilterdeckel
21	11 42 1 250 282	Ölfilter-Deckel "außen"
22	07 11 9 901 849	Senkschraube
23	07 11 9 932 070	Federscheibe

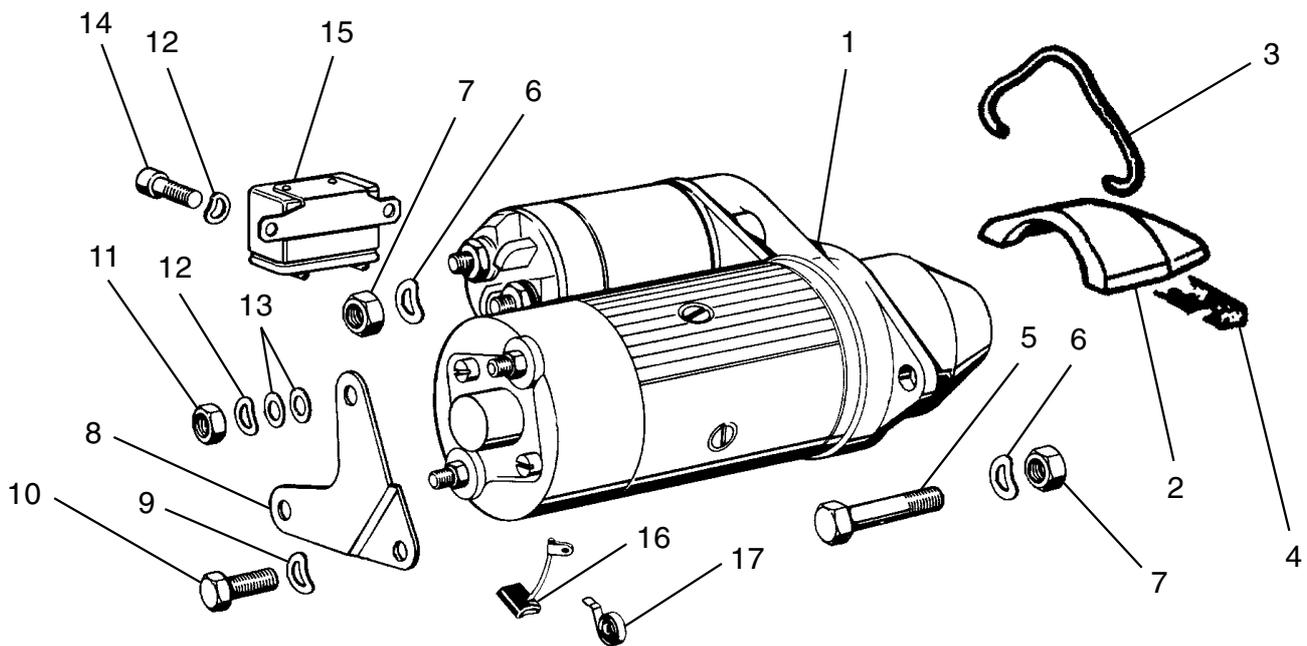
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



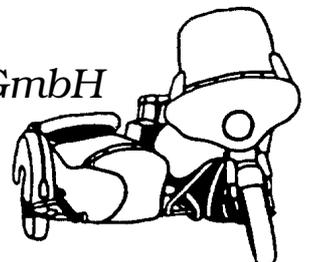
BMW R 50/5, 60/5, 75/5



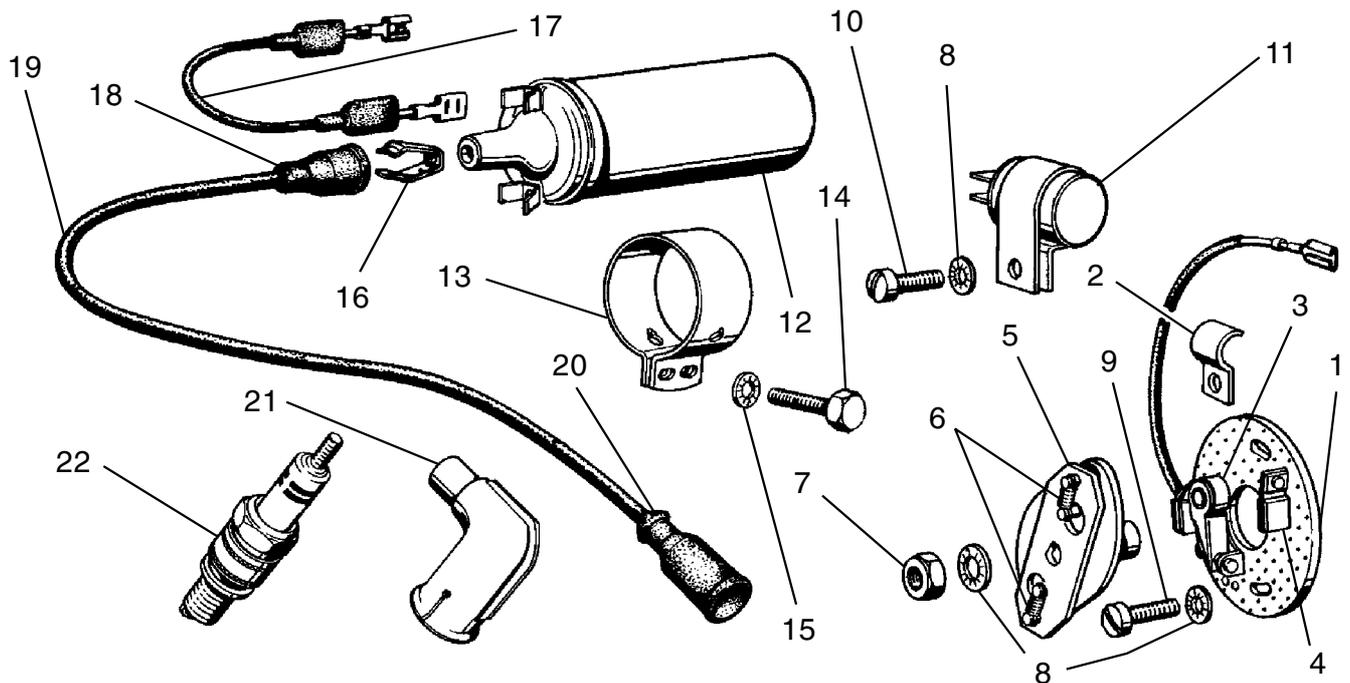
1	12 41 1 357 500	Anlasser 12V / 8 Zähne "neue Bauart" mit innerer Übersetzung: <i>dadurch geringere Stromaufnahme und besserer Start!</i>
2	11 14 1 255 793	Deckel zur Anlasserabdeckung
3	11 14 1 256 971	Drahtbügel
4	11 14 1 256 708	Dichtgummi
5	07 11 9 912 507	Skt.-Schraube
6	07 11 9 932 095	Federscheibe
7	12 41 1 255 797	Skt.-Mutter
8	12 41 1 351 590	Stützwinkel
9	07 11 9 932 070	Federscheibe
10	07 11 9 913 457	Skt.-Schraube
11	07 11 9 922 036	Skt.-Mutter
12	07 11 9 932 047	Federscheibe
13	07 11 9 931 033	U-Scheibe
14	07 11 9 919 611	Zylinderschraube
15	12 41 1 350 775	Relais für Anlassersperre
16	12 41 1 352 536	Kohlebürsten-Satz
17	12 41 1 352 537	Druckfeder für Kohlebürste

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 50/5, 60/5, 75/5



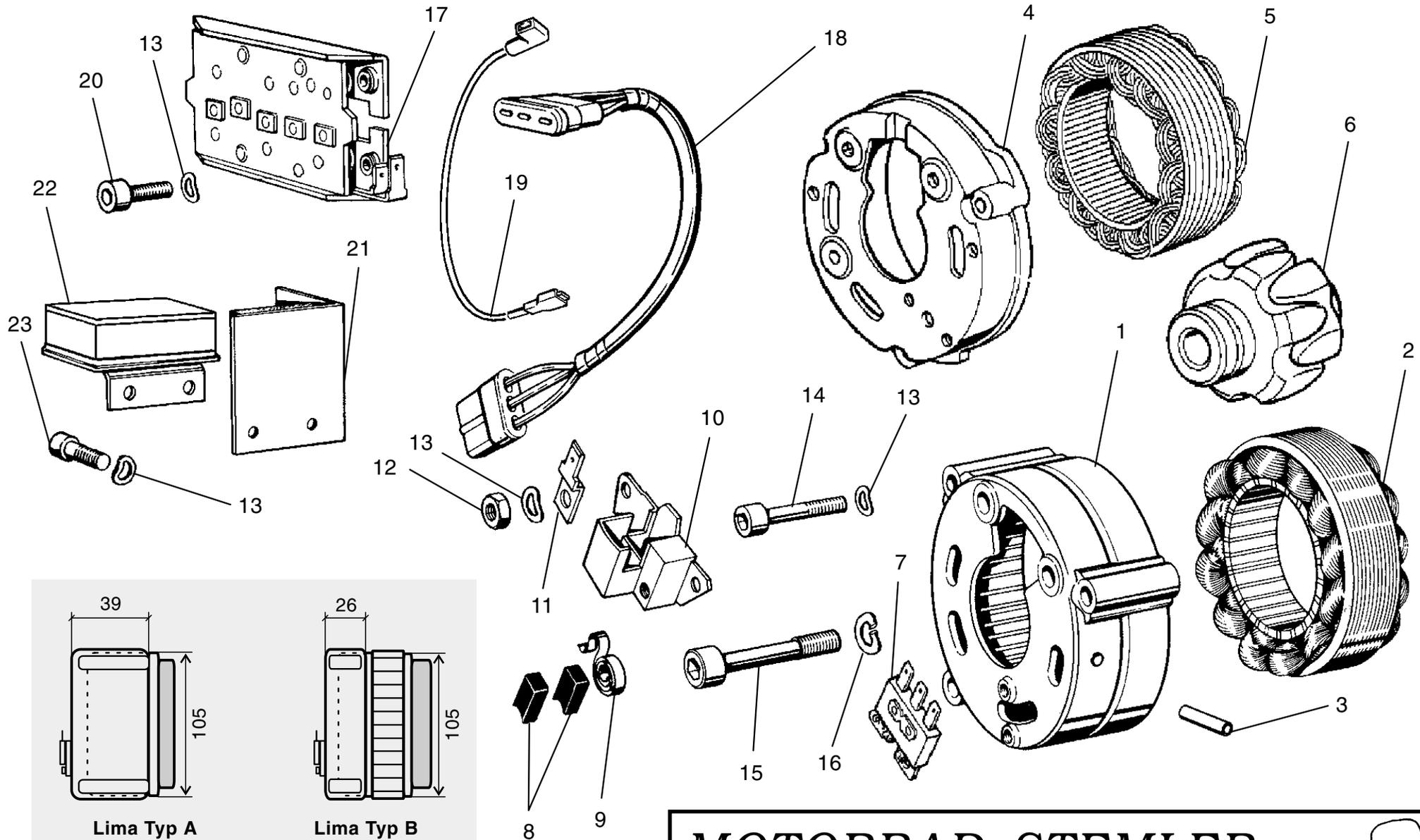
1	12 11 1 353 640	Unterbrecherplatte kpl.
2	12 11 1 353 345	Befestigungsschelle
3	12 11 1 243 555	Unterbrecherkontakt-Satz
4	00 00 0 001 927	Filzwischer mit Feder
5	12 11 1 356 286	Fliehkraftregler
6	12 11 1 356 546	Feder für Fliehkraftregler
7	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
8	07 11 9 933 035	Federscheibe
9	07 11 9 919 752	Zylinderschraube
10	07 11 9 919 381	Zylinderschraube
11	12 11 1 351 564	Kondensator mit Schelle
12	12 13 1 243 452	Zündspule 6 V "BOSCH"
13	12 13 8 031 705	Schelle für Zündspule
14	07 11 9 913 444	Zylinderschraube
15	07 11 9 932 070	Federscheibe
16	12 12 8 536 120	Kabelhülse
17	12 13 1 354 147	Leitung von Zündspule 1-2
18	12 11 8 536 129	Gummitülle Zündkabel/Zündspule
19	12 12 8 036 124	Zündkabel
20	12 12 8 036 160	Gummitülle Zündkabel/Kerzenstecker
21	12 12 8 036 514	Zündkerzenstecker
22	12 12 1 338 146	Zündkerze W 230 R 50/5, 60/5
	12 12 8 636 166	Zündkerze W 200 R 75/5

ZÜNDANLAGE - digital, kontaktlos, präzise, verschleißfrei!

Durch die Impulsabnahme auf der Kurbelwelle werden sämtliche Toleranzen, die zum Beispiel durch eine schlaaffe Steuerkette oder Unwucht des Kontaktnockens entstehen, ausgeschaltet! Immer optimaler Zündfunke und Zündzeitpunkt durch mikroprozessorgesteuerte Schließwinkelberechnung in Abhängigkeit von der Motordrehzahl. Der mechanische Fliehkraftregler entfällt! Durch stärkeren Zündfunken leichter Start und bessere Verbrennung, komplett wartungsfrei!

passend für: R 50/5, R 60/5, R 75/5, R 60/6 bis R 90 S, R 60/7 - R 100 RS

00 00 0 003 625



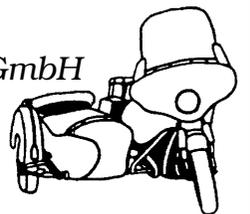
Lima Typ A
Gehäuse ca. 39 mm

Lima Typ B
Gehäuse ca. 26 mm

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



- | | | |
|----|-----------------|--|
| 1 | 12 31 8 002 345 | Statorgehäuse "Typ A" 180W/13A Lichtmaschine (Ø 105 mm) hohe Ausf. ohne Y-Anschluss "original BMW /5" |
| 2 | 12 31 8 002 346 | Statorwicklung "Typ A" 180W/13A (Eisenring außen = Ø 105 mm durchgehend) |
| 3 | 12 31 1 350 769 | Spannstift zur Befestigung der Feldwicklung (nur für Gehäuse "Typ A" hohe Ausführung) |
| 4 | 12 31 1 243 002 | Statorgehäuse "Typ B" 260/280W Lichtmaschine (Ø 108 mm) flache Ausführung mit Y-Anschluss "original BMW /6" |
| 5 | 00 00 0 004 083 | Statorwicklung "Typ B" 260W/18A (Eisenring außen Ø 105 am Motor / Ø 108 am Statorgehäuse) mit Y-Anschluß |
| | 00 00 0 004 084 | Statorwicklung "Typ B" 280W/20A (Eisenring außen Ø 105 am Motor / Ø 108 am Statorgehäuse) mit Y-Anschluß |
| 6 | 12 31 8 002 347 | Lichtmaschinenanker 180W / 260 W / 280 W "original BMW" |
| | 00 00 0 000 780 | Lichtmaschinenanker 180W / 260 W / 280 W "Qualitäts-Nachfertigung" |
| | 00 00 0 004 085 | Lichtmaschinenanker 180W / 260 W / 280 W mit verbesserter Leistungsabgabe (90 % bei ca. 1000 U/min) |
| 7 | 12 31 8 002 349 | Anschlussstück für Diodenplattenkabel, 3-polig |
| 8 | 12 31 1 244 480 | Kohlen-Bürsten-Satz |
| 9 | 12 31 1 350 786 | Kohlen-Haltefeder |
| 10 | 12 1 8 002 350 | Bürstenhalteplatte einzeln |
| | 00 00 0 004 089 | Bürstenhalteplatte kpl. (8-10) |
| 11 | 12 31 8 002 351 | Flachstecker DF / D- / Y- |
| 12 | 07 11 9 922 035 | Skt.-Mutter |
| 13 | 07 11 9 932 047 | Federscheibe |
| 14 | 07 11 9 919 908 | Inbusschraube für Gehäuse |
| 15 | 12 31 8 002 348 | Inbusschraube für Lima-Anker |
| 16 | 07 11 9 930 840 | Federring |
| 17 | 12 32 8 008 512 | Diodenplatte (für alle Limas) |
| 18 | 12 32 1 243 178 | Kabelsatz für Diodenplatte |
| 19 | 12 33 1 357 639 | Anschlusskabel für Y-Anschluss |
| 20 | 07 11 9 919 902 | Inbusschraube für Diodenplatte |
| 21 | 12 32 1 352 472 | Dämpfungswinkel für Regler |
| 22 | 12 32 1 350 052 | Lichtmaschinenregler, elektronisch |
| | 00 00 0 004 086 | dto., Spannung justierbar auf Batterietyp |
| 23 | 07 11 9 919 902 | Inbusschraube |

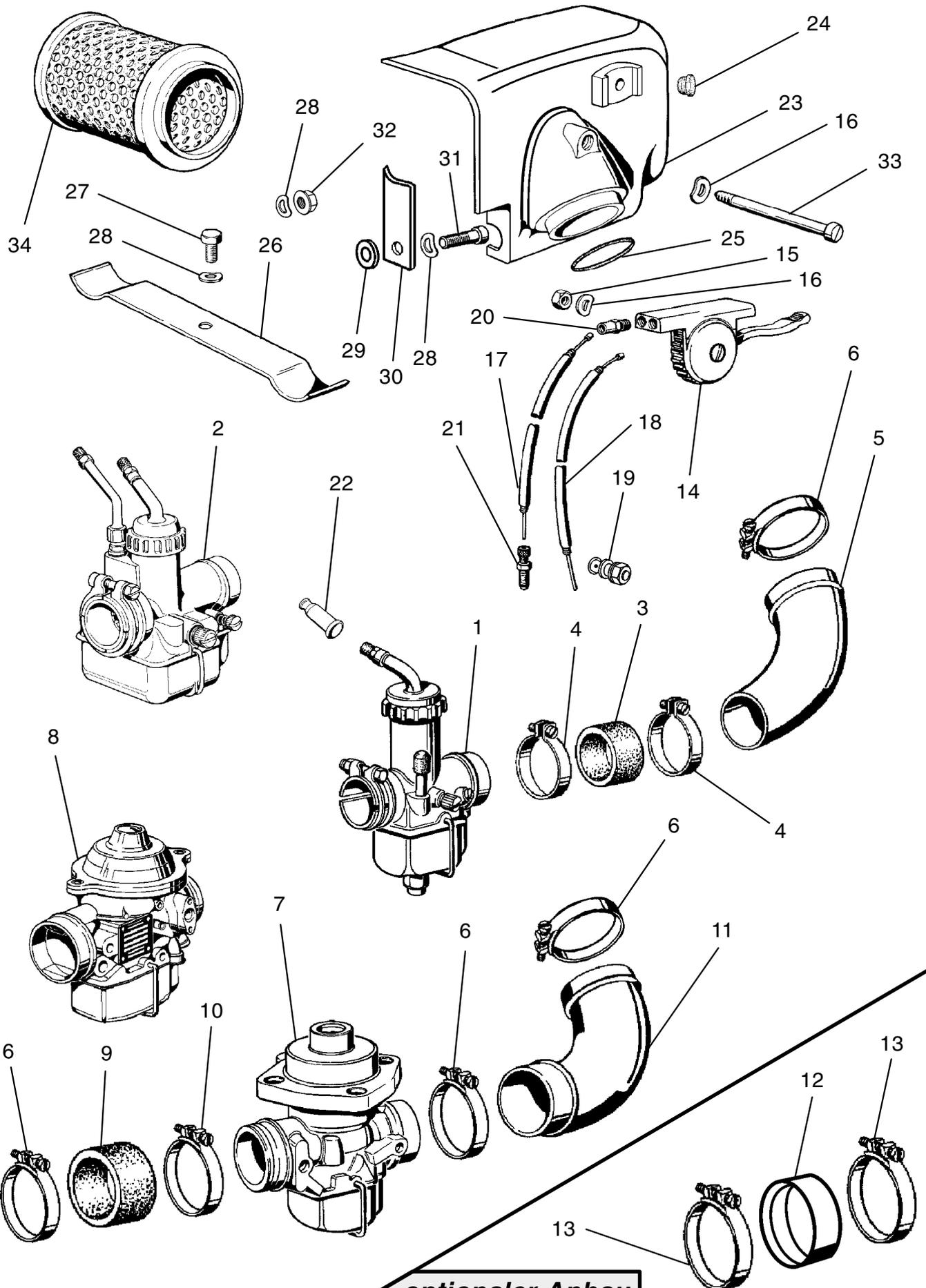
Alle auf diesen Seiten aufgeführten Lichtmaschinen und Statorwicklungen beziehen sich auf die Aufnahme im Kettenkasten mit einem Durchmesser von 105 mm. Diesen Ø von 105 mm hatten alle Kettenkastendeckel der /5 und /6-Modelle bis Baujahr 09/1975. Ab 09/1975 vergrößerte sich dieser Ø auf 107 mm. Original hatte die BMW /5 Serie die 180W Lichtmaschine mit dem hohen Gehäuse (Typ A) ohne Y-Anschluss verbaut. Der Anbau der stärkeren Lichtmaschinen mit flachem Gehäuse (Typ B) mit 260/280 W der /6 Serie bis 09/1975 (Ø 105) ist aber problemlos möglich und ist im Laufe der Jahre auch schon als Ersatz bei vielen /5 Modellen verbaut worden! Der Y-Anschluss der /6 Limas erfordert eine spezielle Diodenplatte und das Y-Anschlusskabel. Die von uns angebotene Diodenplatte hat diesen zusätzlichen Anschluss und die entsprechende Leistung, so dass diese an allen Lichtmaschinen (mit & ohne Y-Anschluss) verwendet werden kann!

DREHSTROMGENERATOR im alten Gehäuse, kpl. einbaufertig
kpl. neu aufgebaut mit neuer Wicklung, Anker, Kohlen usw.!
Für Kettenkastendeckel mit Aufnahme Ø 105 mm!

- 12 31 1 352 585 - **180W/13A** (ohne Y-Anschluss) - **Typ A**
- 12 31 1 358 132 - **260W/18A** (mit Y-Anschluss) - **Typ B**
- 12 31 1 357 497 - **280W/20A** (mit Y-Anschluss) - **Typ B**

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

BMW R 50/5, 60/5, 75/5



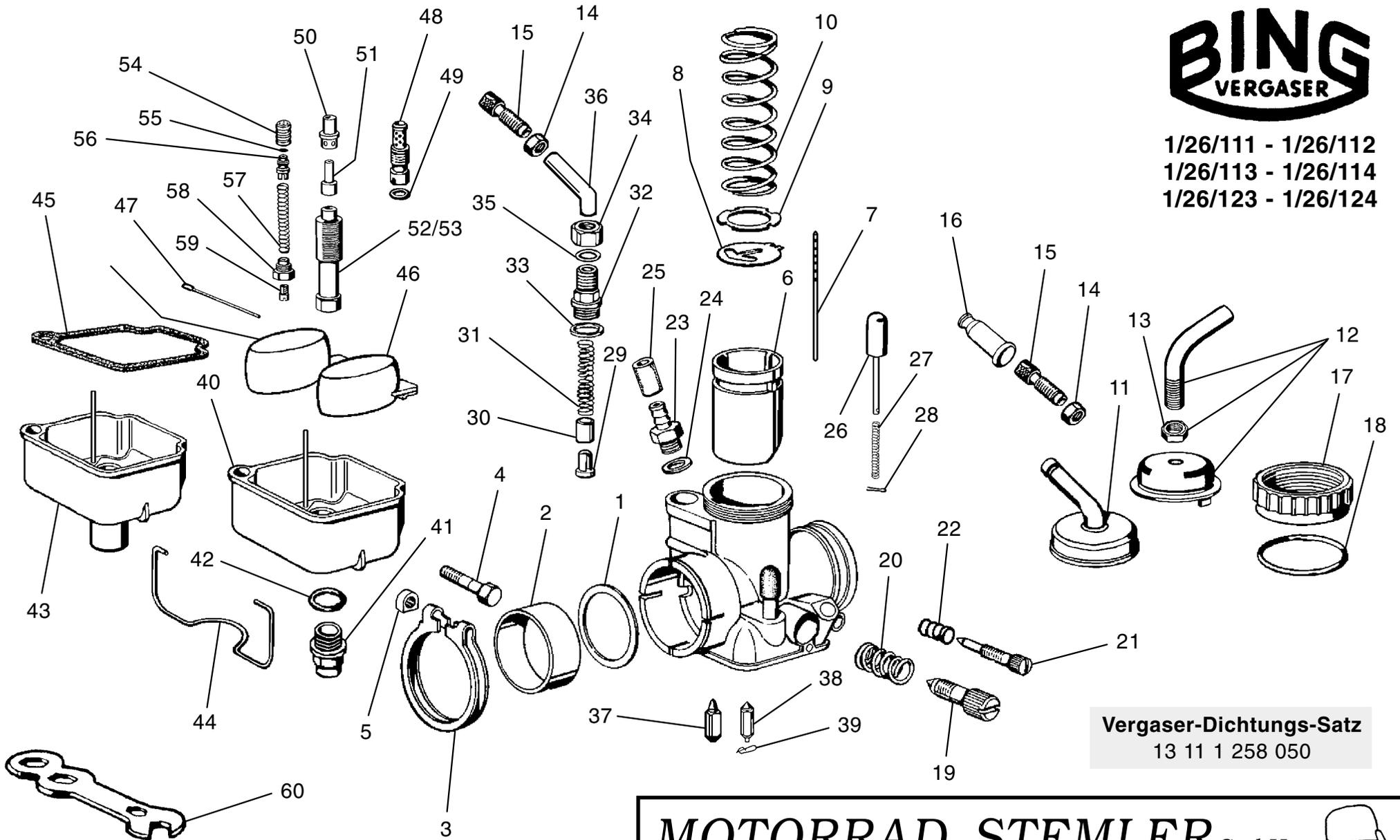
optional Anbau

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

1	13 11 1 255 141	BING-Vergaser rechts (1/26/114) R 50/5	} ersetzt durch 1/26/123 & 1/26/124 in Verbindung mit Kaltstartbetätigung
	13 11 1 255 142	BING-Vergaser links (1/26/113) R 50/5	
	13 11 1 251 617	BING-Vergaser rechts (1/26/112) R 60/5	
	13 11 1 251 616	BING-Vergaser links (1/26/111) R 60/5	
2	13 11 1 259 266	BING-Vergaser rechts (1/26/124) R 50/5, 60/5	
	13 11 1 259 265	BING-Vergaser links (1/26/123) R 50/5, 60/5	
3	13 72 1 254 200	Gummimuffe Luftleitung/Vergaser R 50/5, 60/5	
4	13 72 1 261 027	Einbereichsschelle 48/9	
5	13 72 1 251 612	Luftleitung rechts R 50/5, 60/5	
	13 72 1 251 611	Luftleitung links R 50/5, 60/5	
6	13 72 1 261 026	Einbereichsschelle 53/9	
7	13 11 1 253 857	BING-Vergaser rechts (64/32/4) R 75/5	} ersetzt durch 64/32/313 & 64/32/314
	13 11 1 253 858	BING-Vergaser links (64/32/3) R 75/5	
	13 11 1 256 732	BING-Vergaser rechts (64/32/10) R 75/5	
	13 11 1 256 731	BING-Vergaser links (64/32/9) R 75/5	
8	13 11 1 337 652	BING-Vergaser rechts (64/32/314) R 75/5	
	13 11 1 337 651	BING-Vergaser links (64/32/313) R 75/5	
9	13 72 1 254 654	Gummimuffe Vergaser/Zylinderkopf R 75/5	
10	09 00 2 601 401	Einbereichsschelle 54/9	
11	13 72 1 258 060	Luftleitung rechts R 75/5	
	13 72 1 258 059	Luftleitung links R 75/5	
12	13 72 1 257 395	Gummimuffe (kann zusätzlich zwischen Vergaser und Luftleitung (nur R 75/5) oder zwischen Luftleitung und Luftfiltergehäuse (alle /5) montiert werden. Verwendung bei schlecht sitzenden Luftleitungen!)	
13	13 72 1 261 028	Einbereichsschelle 60/9 (nur für Gummimuffe 13 72 1 257 295)	
14	13 23 1 252 812	Kaltstartbetätigung (R 50/5, 60/5 nur BING 1/26/123, /124), R 75/5	
15	07 11 9 922 054	Skt.-Mutter für Kaltstarthebel	
16	07 11 9 932 070	Federscheibe	
17	13 23 1 260 366	Chokezug rechts R 50/5, R 60/5 (nur mit BING 1/26/123, /124)	
	13 23 1 255 977	Chokezug rechts R 75/5 (Draht, steif) f. Vergaser ohne Rückzugfeder	
	13 23 1 252 827	Chokezug rechts R 75/5 (Bowdenzug) für Vergaser mit Rückzugfeder	
18	13 23 1 260 365	Chokezug links R 50/5, R 60/5 (nur mit BING 1/26/123, /124)	
	13 23 1 255 976	Chokezug links R 75/5 (Draht, steif) f. Vergaser ohne Rückzugfeder	
	13 23 1 252 826	Chokezug links R 75/5 (Bowdenzug) für Vergaser mit Rückzugfeder	
19	13 11 0 539 250	Klemmschraube für Seilzug (Draht/steif) unten R 75/5	
20	13 23 1 256 019	Nippel an Kaltstartbetätigung	
21	13 23 1 256 295	Nippel Vergaserseite	
22	13 11 0 042 111	Gummitülle R 50/5, 60/5	
23	13 72 1 253 717	Luftfiltergehäuse links	
	13 72 1 253 720	Luftfiltergehäuse rechts	
24	41 35 5 780 222	Verschlussstopfen für Maschinen ohne Kaltstartbetätigung	
25	13 72 1 257 763	Rundschnurring (O-Ring) für Flansch mit Nut (letzte Ausführung)	
26	13 72 1 251 169	Klemmfeder für Luftfiltergehäuse rechts & links	
27	07 11 9 913 640	Skt.-Schraube für Klemmfeder	
28	07 11 9 932 095	Federscheibe	
29	34 21 3 060 174	Distanzscheibe	
30	13 72 1 335 977	Klemmfeder für Gehäusehälfte links	
31	07 11 9 902 984	Zylinderschraube	
32	11 61 1 713 432	Skt.-Mutter mit Flansch	
33	13 72 1 254 042	Schlitzschraube mit Zentrierspitze	
	00 00 0 002 496	Inbusschraube mit Zentrierspitze	
34	13 72 1 254 382	Luftfilter-Einsatz	



1/26/111 - 1/26/112
1/26/113 - 1/26/114
1/26/123 - 1/26/124

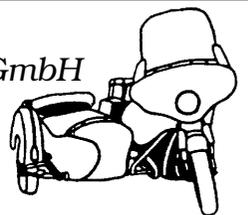


Vergaser-Dichtungs-Satz
13 11 1 258 050

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

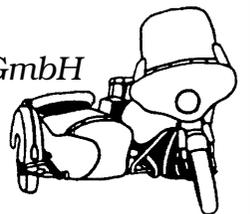


1	13	11	1	255	974	Isolierscheibe für Vergaserflansch	33	13	11	1	261	349	Dichtring für S.-Stutzen (1/26/123, /124)
2	13	11	1	255	975	Isolierbüchse für Vergaserflansch	34	13	11	1	261	348	Überwurfmutter (1/26/123, /124)
3	13	11	1	254	913	Klemmring für Vergaserflansch	35	13	11	1	261	350	Gummring für Ü.-Mutter (1/26/123, /124)
4	13	11	0	039	247	Klemmschraube für Klemmring	36	00	00	0	002	864	Rohrbogen für Chokezug (1/26/123, /124)
5	13	11	0	039	284	Mutter für Klemmschraube	37	13	11	1	254	767	Schwimmernadel (für Sitzführung 6,0 mm)
6	13	11	1	254	925	Gasschieber	38	13	11	1	335	318	dto. (für Nadelsitzführung 7,5 mm)
7	13	11	1	254	926	Düsennadel	39	13	11	1	335	320	Klemmfeder f. Schwimmer (1 335 318)
8	13	11	1	254	927	Halteplättchen für Düsennadel	40	13	11	1	254	923	Schwimmergehäuse f. Abschlusschraube
9	13	11	1	254	928	Fixierscheibe zum Halteplättchen	41	13	11	1	255	817	Abschlusschraube unten
10	13	11	1	254	929	Gasschieberfeder	42	13	11	1	255	837	Dichtring für Abschlusschraube
11	13	11	1	254	930	Deckelplatte "links" (ersetzt durch: 004 059)	43	13	11	1	261	343	Schwimmergehäuse mit Anguss
	13	11	1	254	931	dto. "rechts" (ersetzt durch: 00 00 0 004 059)	44	13	11	1	254	765	Federbügel für Schwimmergehäuse
12	00	00	0	004	059	dto. "links/rechts" mit geschraubtem Rohr	45	13	11	1	254	924	Dichtung für Schwimmergehäuse
13	13	11	0	039	184	Mutter für Rohr einzeln	46	13	11	1	254	766	Schwimmer
14	13	11	0	039	182	Mutter für Bowdenzugstellschraube	47	13	11	1	254	768	Stift für Schwimmer
15	13	11	0	039	178	Bowdenzug-Stellschraube	48	13	11	1	254	915	Leerlaufdüse "-35" R 50/5
16	13	11	0	042	111	Gummitülle Bowdenzugstellschraube		13	11	1	255	557	Leerlaufdüse "-40" R 60/5
17	13	11	0	039	216	Deckelverschraubung	49	13	11	1	254	735	Gummiring für Leerlaufdüse
18	13	11	1	254	932	Gummidichtring für Deckelverschraubung	50	13	11	1	254	730	Zerstäuber
19	13	11	1	254	921	Stellschraube für Gasschieberanschlag	51	13	11	1	254	914	Nadeldüse "-2,68"
20	13	11	1	254	922	Feder für Stellschraube	52	13	11	1	255	816	Beschleunigerpumpe kpl. (Nr. 53 bis 59)
21	13	11	1	254	917	Luftregulierschraube	53	00	00	0	004	048	Pumpenzylinder, einzeln
22	13	11	1	254	918	Feder für Luftregulierschraube	54	00	00	0	003	674	Pumpenkolben
23	13	11	1	254	919	Anschluss für Kraftstoffschlauch	55	00	00	0	003	671	Ventilplättchen
24	13	11	1	254	920	Dichtring für Schlauchanschluss	56	00	00	0	003	672	Verschraubung
25	07	11	9	988	819	Kraftstoffschlauch 1/2 Meter "schwarz"	57	00	00	0	003	675	Feder für Beschleunigerpumpe
	00	00	0	001	328	Kraftstoffschlauch 1/2 Meter "silbergrau"	58	00	00	0	003	673	Verschlusschraube
26	13	11	1	254	911	Tupfer (1/26/111, /112, /113, /114)	59	13	11	1	255	835	Hauptdüse "-135" 1/26/113, /114
27	13	11	1	254	912	Tupferfeder (1/26/111, /112, /113, /114)		13	11	1	255	836	dto. "-140" 1/26/111, /112, /123, /124
28	13	11	0	039	165	Splint (1/26/111, /112, /113, /114)	60	71	11	9	090	140	Vergaser-Kombischlüssel f. Bordwerkzeug
29	13	11	1	335	687	Starterkolben (1/26/123, /124)							
30	13	11	1	335	688	Hülse f. Starterkolb. (1/26/123, /124)							
31	13	11	1	261	345	Druckfeder für Hülse (1/26/123, /124)							
32	13	11	1	261	347	Schraubstutzen (1/26/123, /124)							

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

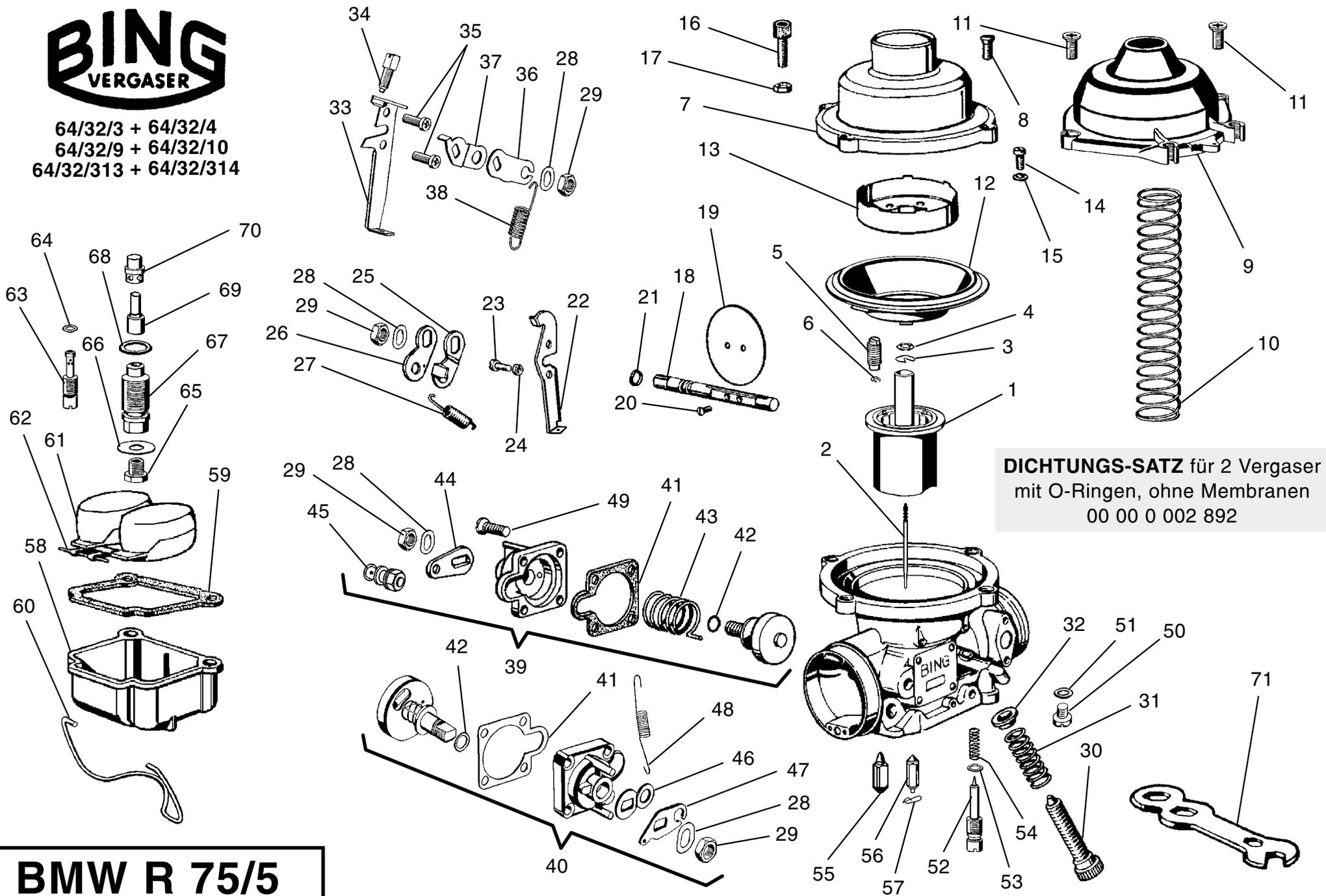
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BING

VERGASER

64/32/3 + 64/32/4
 64/32/9 + 64/32/10
 64/32/313 + 64/32/314

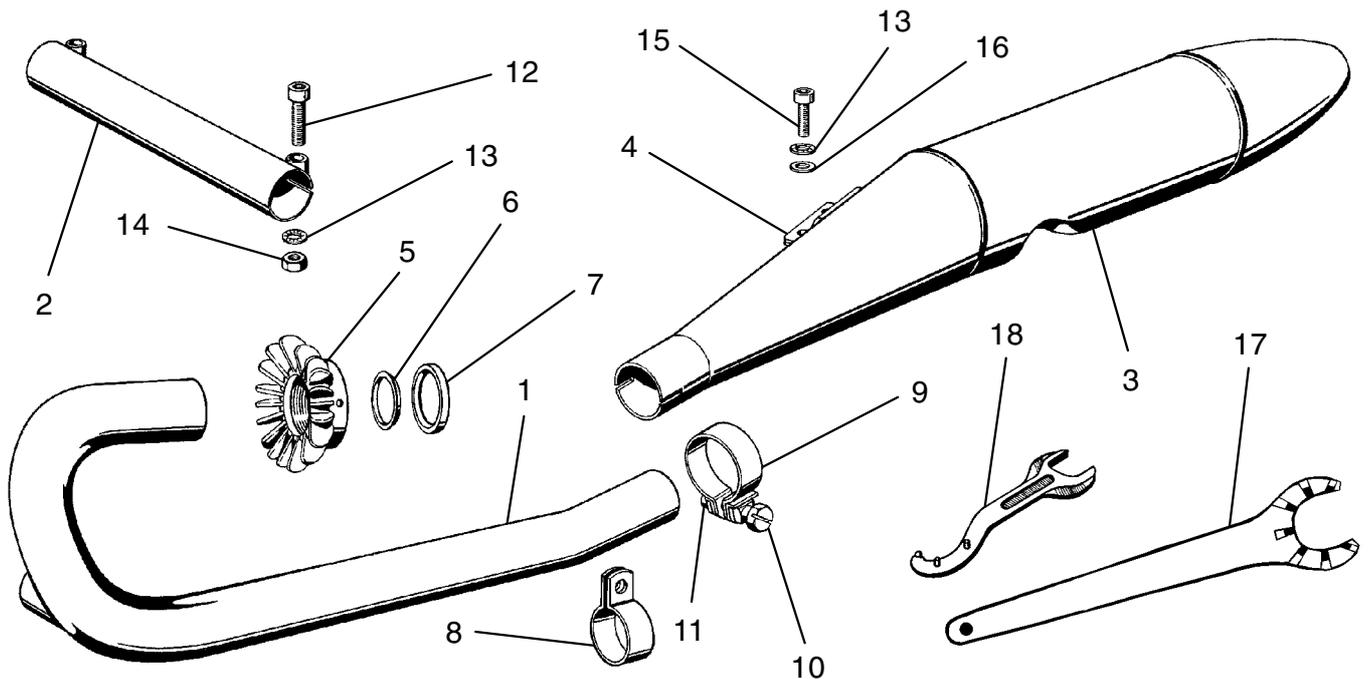


DICHTUNGS-SATZ für 2 Vergaser
 mit O-Ringen, ohne Membranen
 00 00 0 002 892

BMW R 75/5

1	00	00	0	004	066	Kolben kpl. "letzte Ausf." (Bild 1, 2, 5, 6)	37	13	11	1	335	609	Drosselhebel außen (64/32/313, /314)
2	13	11	1	255	840	Düsennadel	38	13	11	1	335	606	Rückzugfeder
3	13	11	1	254	771	Klemmfeder (Bing 64/32/3, /4, /9, /10)	39	13	11	1	254	752	Startgehäuse rechts kpl. (64/32/4)
4	13	11	1	254	773	Zackenring (Bing 64/32/3, /4, /9, /10)		13	11	1	254	753	Startgehäuse links kpl. (64/32/3)
5	13	11	1	338	241	Verschlusschraube (Bing 64/32/313, /314)	40	13	11	1	257	815	Startgehäuse rechts kpl. (64/32/10, /314)
6	13	11	1	338	242	Kemmfeder (Bing 64/32/313, /314)		13	11	1	257	816	Startgehäuse links kpl. (64/32/9, /313)
7	13	11	1	254	769	Deckel mit Kolben (Bing 64/32/3, /4)	41	13	11	1	256	353	Dichtung für Startgehäuse
	13	11	1	257	820	Deckel mit Kolben (Bing 64/32/9, /10)	42	13	11	1	257	819	Dichtring für Startachse
8	13	11	1	254	779	Schlitzschraube (Bing 64/32/3, /4, /9, /10)	43	13	11	1	255	534	Schenkelfeder rechts (64/32/4)
9	13	11	1	260	974	Deckel mit Kolben (Bing 64/32/313, /314)		13	11	1	255	533	Schenkelfeder links (64/32/3)
10	13	11	1	335	324	Feder für Kolben (Bing 64/32/313, /314)	44	13	11	1	335	315	Starthebel kpl. für Drahtzug (steif)
11	13	11	1	337	361	Kreuzschlitzschraube (64/32/313, /314)	45	13	11	0	539	250	Klemmschraube, einzeln
12	13	11	1	254	774	Membrane	46	13	11	1	337	368	Starthebel innen für Bowdenzug
13	13	11	1	254	775	Haltering für Membrane	47	13	11	1	337	369	Starthebel außen für Bowdenzug
14	13	11	1	254	777	Zylinderschraube für Haltering	48	13	11	1	337	370	Zugfeder für Hebel (Bowdenzug)
15	13	11	1	254	776	Federring zur Zylinderschraube	49	13	11	1	254	761	Linsensenk-Schlitzschraube für Startgehäuse
16	13	11	0	039	178	Stellschraube für Bowdenzug		13	11	1	337	367	Linsensenk-Kreuzschlitzschraube für Startgeh.
17	13	11	0	039	182	Skt.-Mutter für Stellschraube	50	13	11	1	259	869	Verschlusschraube für Unterdruckmessung
18	13	11	1	336	585	Drosselklappenachse	51	13	11	1	259	870	Dichtring passend (64/32/3, /4, /9, /10)
19	13	11	1	335	605	Drosselklappe	52	13	11	1	335	302	Gemischregulierschraube
20	13	11	1	254	738	Linsenschraube für Drosselklappe	53	13	11	1	254	735	Dichtring
21	13	11	1	254	739	Dichtring für Drosselklappenachse	54	13	11	1	254	736	Feder
22	13	11	1	254	740	Hebelarm rechts für Zugfeder (64/32/4, /10)	55	13	11	1	254	767	Schwimmernadel (für Sitzführung 6,0 mm)
	13	11	1	254	741	Hebelarm links für Zugfeder (64/32/3, /9)	56	13	11	1	335	318	dto. (für Nadelsitzführung 7,5 mm)
23	13	11	1	254	743	Zylinder-Schlitzschraube für Hebelarm	57	13	11	1	335	320	Klemmfeder f. Schwimmer (1 335 318)
24	13	11	1	254	776	Federring	58	13	11	1	254	762	Schwimmerkammer rechts
25	13	11	1	254	745	Drosselhebel innen rechts (64/32/4, /10)		13	11	1	254	763	Schwimmerkammer links
	13	11	1	254	746	Drosselhebel innen links (64/32/3, /9)	59	13	11	1	254	764	Dichtung für Schwimmerkammer
26	13	11	1	254	747	Drosselhebel außen (64/32/3, /4, /9, /10)	60	13	11	1	254	765	Federbügel für Schwimmerkammer
27	13	11	1	254	908	Feder für Drosselhebel (64/32/3, /4, /9, /10)	61	13	11	1	254	766	Schwimmer
28	13	11	1	254	759	Federscheibe	62	13	11	1	254	768	Lagerstift für Schwimmer
29	13	11	1	254	760	Skt.-Flachmutter	63	13	11	1	254	734	Leerlaufdüse
30	13	11	1	254	750	Stellschraube (64/32/3, /4, /9, /10)	64	13	11	1	254	735	Dichtring für Leerlaufdüse
31	13	11	1	254	751	Feder (64/32/3, /4, /9, /10)	65	13	11	1	256	612	Hauptdüse -135
32	13	11	1	255	535	Führungshülse (64/32/3, /4, /9, /10)		13	11	1	254	733	Hauptdüse -140
33	13	11	1	335	305	Einstellhebel rechts (64/32/314)	66	13	11	1	254	732	Beilagscheibe Hauptdüse/Mischrohr
	13	11	1	335	304	Einstellhebel links (64/32/313)	67	13	11	1	335	600	Mischrohr
34	13	11	1	335	311	Stellschraube	68	13	11	1	257	812	Gummiring für Mischrohr
35	13	11	1	337	362	Zylinder-Kreuzschlitzschraube für Hebelarm	69	13	11	1	257	810	Nadeldüse 2,70
36	13	11	1	335	607	Einstellhebel innen rechts (64/32/314)		13	11	1	254	729	Nadeldüse 2,73
	13	11	1	335	608	Einstellhebel innen links (64/32/313)	70	13	11	1	254	730	Zerstäuber
							71	71	11	9	090	140	Vergaser-Kombischlüssel für Bordwerkzeug

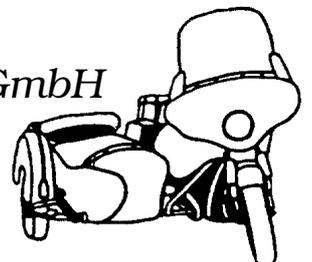
BMW R 50/5, 60/5, 75/5



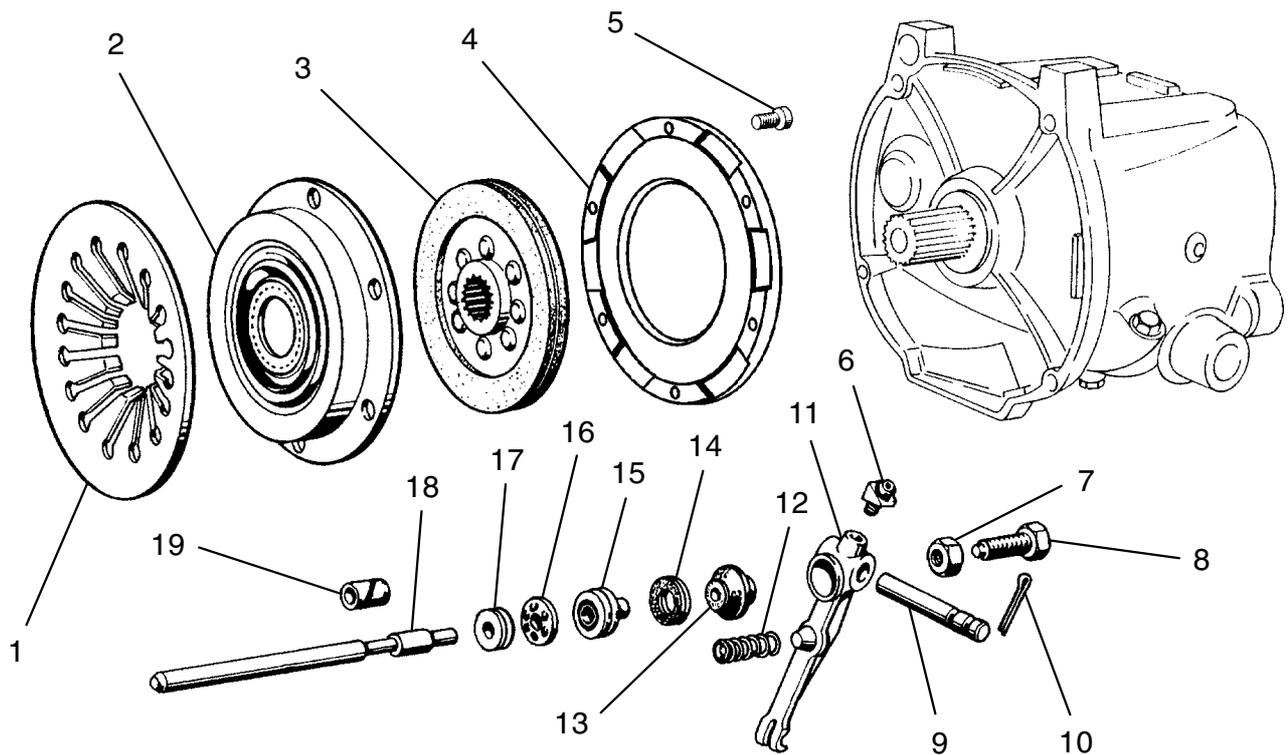
1	18 11 1 230 433	Krümmer rechts "Nachfertigung"
	00 00 0 002 167	Krümmer rechts "Original BMW"
	18 11 1 230 434	Krümmer links "Nachfertigung"
	00 00 0 002 168	Krümmer links "Original BMW"
2	18 11 1 230 638	Querrohr "Nachfertigung"
	00 00 0 002 169	Querrohr "Original BMW"
3	18 12 1 232 921	Auspufftopf rechts "Nachfertigung"
	00 00 0 002 170	Auspufftopf rechts "Original BMW"
	00 00 0 002 172	Auspufftopf rechts "Nachfertigung" Edelstahl, poliert
	18 12 1 232 920	Auspufftopf links "Nachfertigung"
	00 00 0 002 171	Auspufftopf links "Original BMW"
	00 00 0 002 173	Auspufftopf links "Nachfertigung" Edelstahl, poliert
4	18 21 1 233 033	Haltewinkel zum Auspufftopf
5	18 11 4 090 270	Sternmutter
6	18 21 1 230 586	Klemmring
7	18 21 1 230 585	Druckring
8	18 21 1 230 432	Klemmschelle rechts
	18 21 1 230 587	Klemmschelle links
9	18 21 1 336 553	Spannschelle "ohne Schweißmutter" Krümmer/Topf
10	07 11 9 901 023	Zylinderschraube
11	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
12	07 11 9 919 927	Zylinderschraube
13	07 11 9 932 070	Federscheibe
14	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
15	07 11 9 919 621	Zylinderschraube
16	07 11 9 931 044	U-Scheibe
17	00 00 0 000 053	Sternmutter-Schlüssel
18	71 11 9 090 139	Hakenschlüssel für Auspuffmutter (Bordwerkzeug)

MOTORRAD STEMLER GmbH

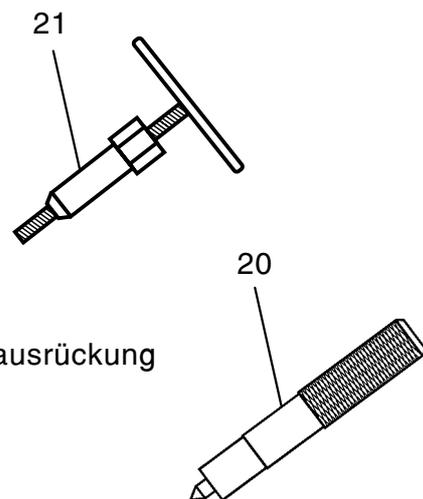
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 50/5, 60/5, 75/5

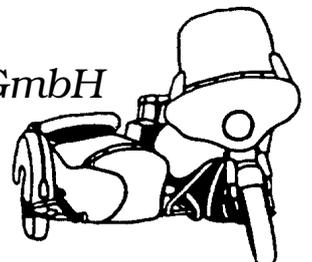


1	21 21 1 250 288	Tellerfeder
	00 00 0 000 192	Tellerfeder, verstärkt für Gespannbetrieb
2	21 21 1 251 801	Kupplungsdruckplatte
3	21 21 1 251 803	Kupplungsscheibe "Original BMW"
	00 00 0 001 345	Kupplungsscheibe "Nachfertigung"
4	21 21 1 231 666	Druckring
5	21 21 1 231 463	Zylinderschraube
6	07 11 9 960 615	Schmiernippel
7	07 11 9 921 076	Skt.-Mutter
8	21 51 1 230 108	Druckschraube
9	21 51 1 230 090	Achsbolzen
10	07 11 9 945 182	Splint
11	21 51 1 230 104	Kupplungshebel
12	21 52 1 080 122	Druckfeder
13	21 51 1 230 109	Dichtmanschette
14	21 52 1 020 109	Dichtring zum Druckkolben
15	23 21 1 230 107	Druckkolben für Kupplungsausrückung
16	23 21 1 230 961	Drucklager
17	23 21 1 230 962	Druckscheibe
18	23 21 1 230 106	Druckstange
19	23 21 1 230 440	Filzring zur Druckstange
20	00 00 0 001 342	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe
21	00 00 0 000 048	Spannschrauben (3-er-Satz) für De- & Montage der Druckscheibe

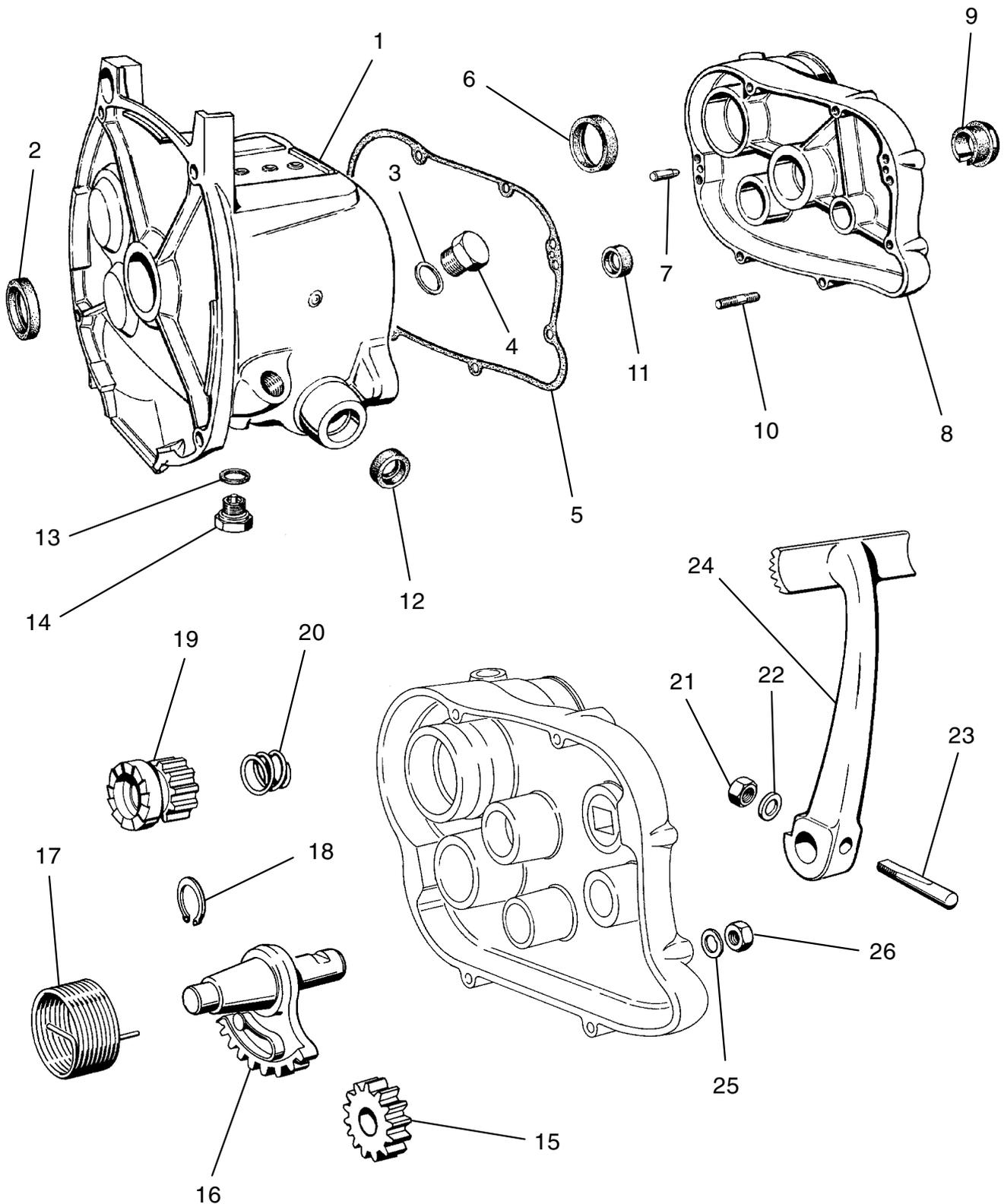


MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

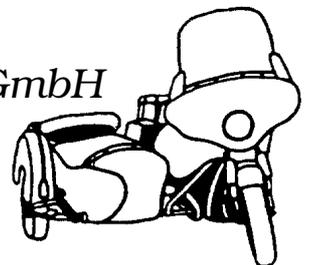


BMW R 50/5, 60/5, 75/5



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 50/5, 60/5, 75/5

1	23 11 1 230 052	Getriebegehäuse
2	23 12 1 230 088	Wellendichtring
3	07 11 9 963 310	Dichtring
4	07 11 9 919 124	Verschlußstopfen
5	23 11 1 231 702	Dichtung zum Gehäusedeckel
6	23 12 1 230 087	Wellendichtring
7	23 11 1 012 100	Stift
8	23 11 1 230 054	Deckel zum Getriebegehäuse
9	23 11 1 006 174	Verschlußstopfen
10	07 11 9 908 255	Stiftschraube
11	23 51 1 006 135	Wellendichtring
12	23 11 1 006 124	Wellendichtring
13	07 11 9 963 242	Dichtring
14	11 13 0 007 163	Ölablaßschraube mit Magnet
15	23 22 1 056 108	Zwischenrad
16	23 51 1 056 274	Kickstartersegment
17	23 51 1 056 112	Kickstarterfeder
18	07 11 9 934 080	Sicherungsring
19	23 22 1 056 104	Zwischenrad zum Kickstarter
20	23 51 1 056 116	Druckfeder
21	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
22	07 11 9 931 065	U-Scheibe
23	23 51 1 056 124	Keilschraube
24	23 51 1 230 055	Kickstarterhebel
25	07 11 9 932 070	Federscheibe
26	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter

GETRIEBE-DICHTUNGSSATZ

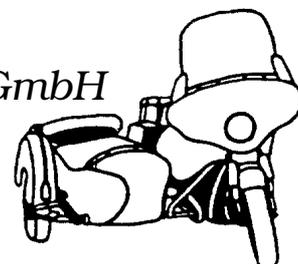
mit Simmerringen

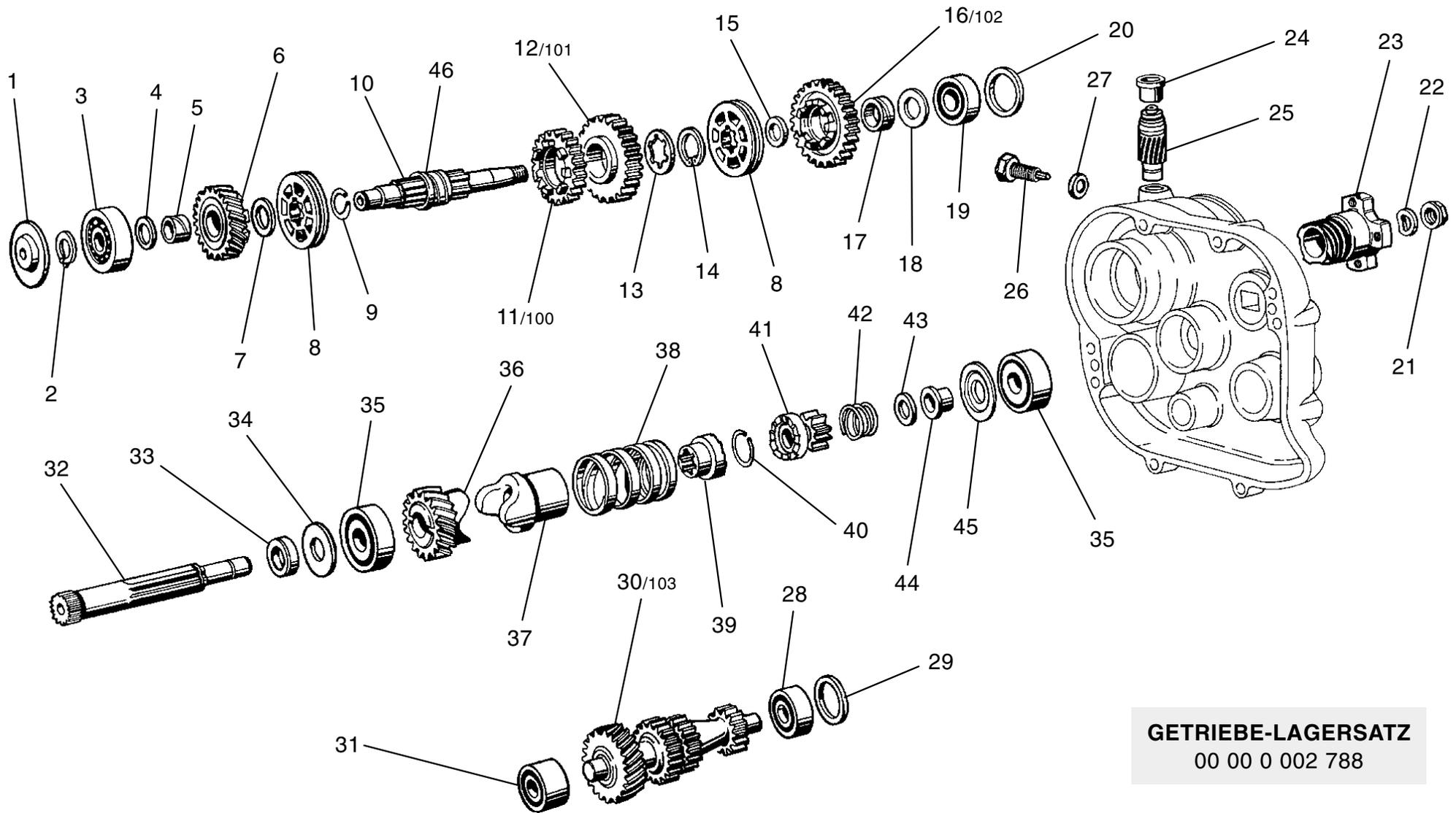
BMW R 50/5 - R 60/5 - R 75/5

23 00 1 230 911

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



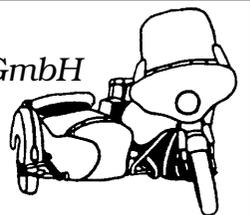


GETRIEBE-LAGERSATZ
00 00 0 002 788

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



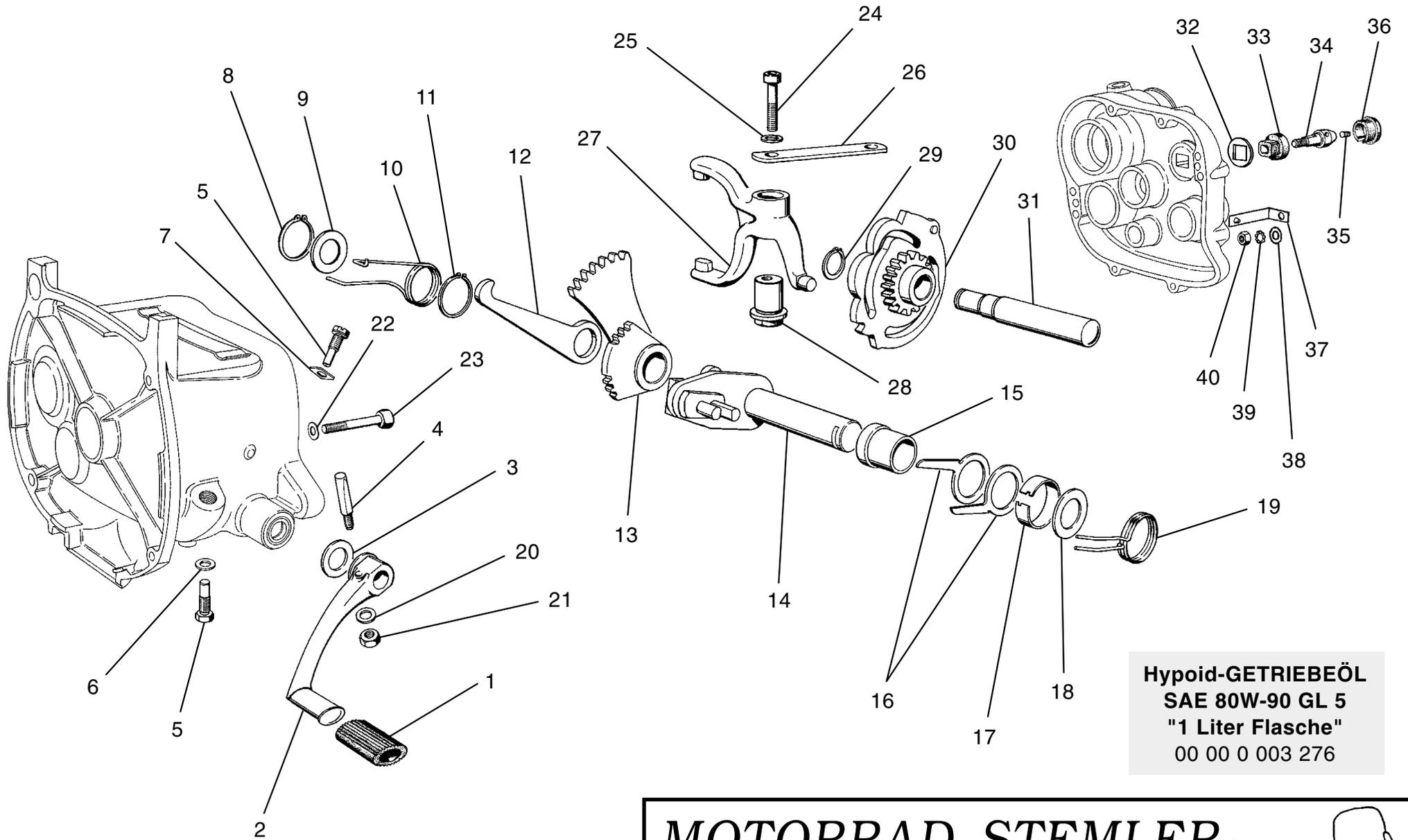
1	23 12 1 230 075	Ölfangblech	28	07 11 9 981 214	Rillenkugellager
2	07 11 9 934 100	Sicherungsring	29	23 21 1 230 966	Ausgleichsscheibe 0,18
3	07 11 9 981 505	Rillenkugellager		23 21 1 230 967	Ausgleichsscheibe 0,28
4	23 21 1 230 089	Scheibe für 4. Gangrad		23 21 1 230 968	Ausgleichsscheibe 0,38
5	23 21 1 230 081	Büchse		23 21 1 230 969	Ausgleichsscheibe 0,50
6	23 22 1 230 060	Stirnrad 4. Gang	30	23 22 1 230 068	Nebenwelle kpl.
7	23 21 1 230 080	Scheibe für 4. Gangrad	31	07 11 9 982 409	Schräggkugellager
8	23 21 1 230 082	Schaltmuffe	32	23 21 1 230 455	Antriebswelle
9	07 11 9 933 449	Sprengring	33	23 21 1 230 445	Büchse
10	23 21 1 230 077	Abtriebswelle	34	23 21 1 230 447	Scheibe
11	23 22 1 230 062	Stirnrad 3. Gang	35	23 12 1 231 493	Rillenkugellager
12	23 22 1 230 064	Stirnrad 2. Gang	36	23 21 1 230 085	Antriebsrad
13	23 21 1 230 079	Anlaufscheibe für 2. Gang	37	23 21 1 230 454	Druckstück
14	07 11 9 934 186	Sicherungsring	38	23 21 1 231 303	Zylinderschrauben-Feder
15	23 22 1 040 104	Anlaufscheibe	39	23 21 1 020 160	Mitnehmer
16	23 22 1 230 066	Stirnrad 1. Gang	40	23 21 1 020 148	Sicherungsring
17	23 22 1 030 259	Büchse 1. Gang	41	23 22 1 056 104	Zwischenrad zum Kickstarter
18	23 21 1 231 188	Anlaufscheibe	42	23 51 1 056 116	Druckfeder
19	07 11 9 981 219	Rillenkugellager	43	23 21 1 231 393	Anlaufscheibe zur Antriebswelle
20	23 21 1 231 651	Paßscheibe 0,20	44	23 21 1 231 392	Büchse zur Antriebswelle
	23 21 1 231 652	Paßscheibe 0,28	45	23 21 1 230 448	Abdeckscheibe 0,38
	23 21 1 231 653	Paßscheibe 0,38		23 21 1 230 449	Abdeckscheibe 0,50
	23 21 1 231 654	Paßscheibe 0,50		23 21 1 231 363	Abdeckscheibe 0,63
	23 21 1 231 655	Paßscheibe 0,63		23 21 1 230 450	Abdeckscheibe 0,75
	23 21 1 231 656	Paßscheibe 0,75		23 21 1 230 451	Abdeckscheibe 0,88
	23 21 1 231 657	Paßscheibe 0,88		23 21 1 230 452	Abdeckscheibe 1,00
	23 21 1 231 658	Paßscheibe 1,00	46	23 21 1 230 078	Buchse für Abtriebswelle
21	23 21 1 230 084	Bundmutter	100	23 22 1 231 211	Stirnrad 3. Gang (Sportgetriebe)
22	07 11 9 932 160	Federscheibe	101	23 22 1 231 210	Stirnrad 2. Gang (Sportgetriebe)
23	23 21 1 230 057	Mitnehmerflanch	102	23 22 1 231 209	Stirnrad 1. Gang (Sportgetriebe)
24	23 22 1 030 176	Büchse	103	23 22 1 231 206	Nebenwelle kpl. (Sportgetriebe)
25	23 22 1 230 058	Schraubenrad			
26	23 11 1 230 599	Skt.-Entlüfterschraube			
27	07 11 9 932 070	Federscheibe			

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



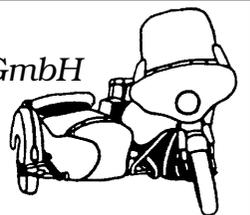


Hypoid-GETRIEBEÖL
SAE 80W-90 GL 5
"1 Liter Flasche"
 00 00 0 003 276

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

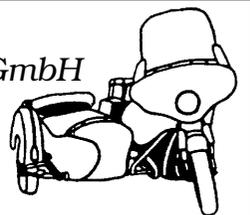


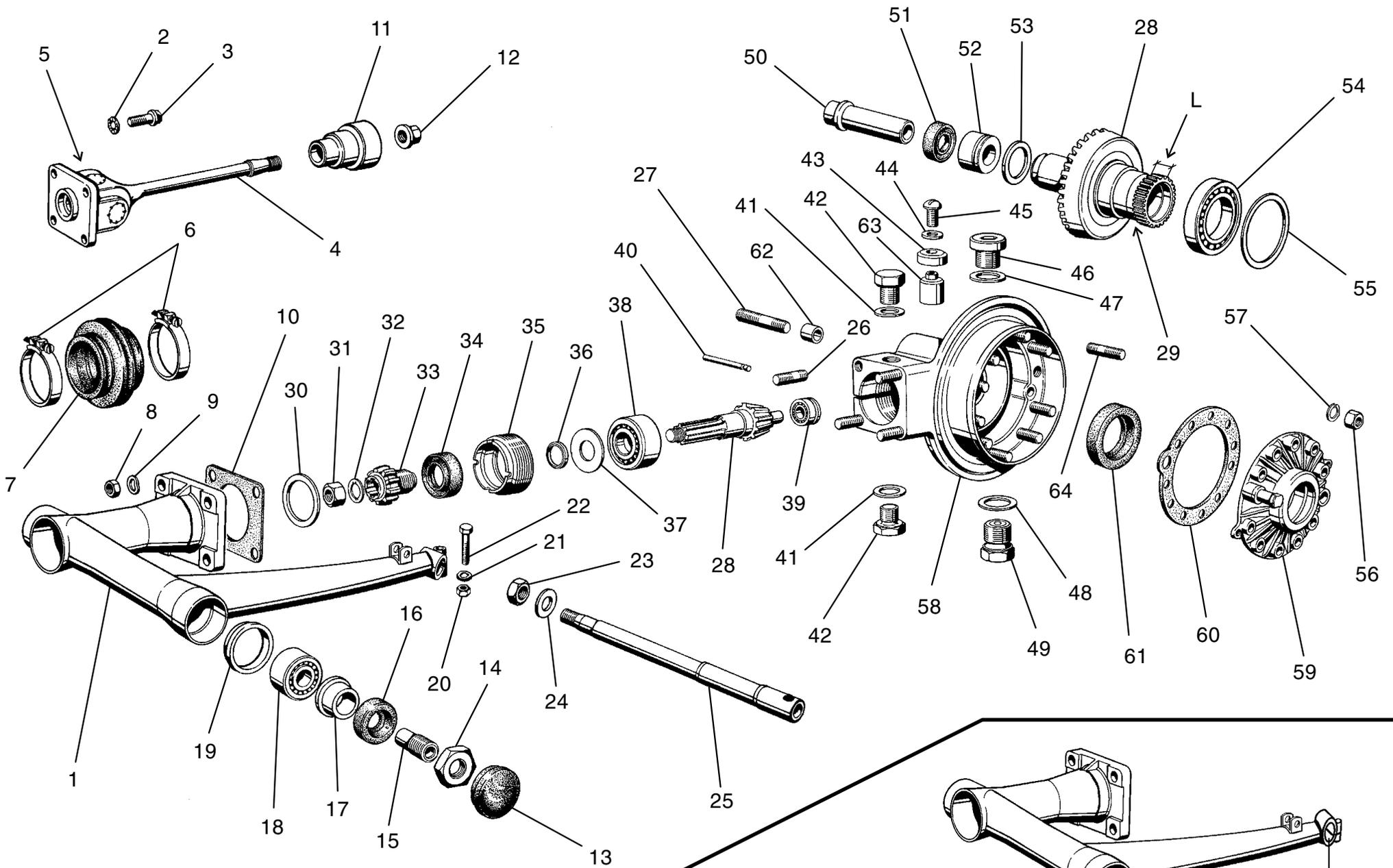
1	23 41 1 232 116	Schalthebelgummi	21	07 11 9 922 054	Skt.-Mutter
2	23 41 1 066 245	Fußschalthebel	22	07 11 9 931 065	U-Scheibe
3	23 41 1 230 811	Ausgleichscheibe 1,0	23	07 11 9 919 656	Zylinderschraube
	23 41 1 230 812	Ausgleichscheibe 0,75	24	23 31 1 230 094	Inbusschraube
	23 41 1 230 813	Ausgleichscheibe 0,5	25	23 31 1 066 186	U-Scheibe
4	23 41 1 066 102	Keilschraube	26	23 31 1 230 093	Halteblech
5	23 31 1 230 935	Anschlagschraube oben & unten	27	23 31 1 230 100	Schaltgabel
6	23 31 1 230 687	Ausgleichscheibe 0,5	28	23 31 1 230 086	Excenterbüchse
	23 31 1 230 688	Ausgleichscheibe 1,0	29	07 11 9 934 060	Sicherungsring
	23 31 1 230 689	Ausgleichscheibe 1,5	30	23 31 1 230 092	Schaltscheibe
7	23 31 1 066 290	Sicherungsblech	31	23 31 1 006 142	Bolzen für Kurvenschaltscheibe
8	07 11 9 934 071	Sicherungsring	32	23 31 1 006 166	Isolierscheibe
9	34 21 3 060 107	Anlaufscheibe	33	23 31 1 006 162	Isolierbüchse
10	23 31 1 066 131	Schenkelfeder	34	23 31 1 006 158	Kontaktbolzen
11	07 11 9 934 120	Sicherungsring	35	07 11 9 905 660	Gewindestift (Madenschraube)
12	23 31 1 066 259	Sperrklinke	36	23 11 1 006 174	Verschlußstopfen
13	23 31 1 066 275	Zahnsegment	37	23 31 1 230 098	Kontaktfeder
14	23 31 1 066 268	Ankerhebel	38	23 31 1 006 170	Unterlegscheibe
15	23 31 1 231 259	Abstandsbuchse	39	07 11 9 936 135	Zahnscheibe
16	23 31 1 066 142	Rasthalter	40	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
17	23 31 1 066 146	Stahlfederring			
18	23 31 1 231 258	Distanzring			
19	23 31 1 066 150	Rückholfeder			
20	07 11 9 931 043	U-Scheibe			

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

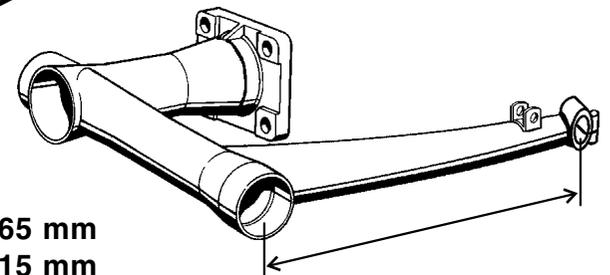
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





BMW R 50/5, 60/5, 75/5

Kurzschwinge = 365 mm
Langschwinge = 415 mm



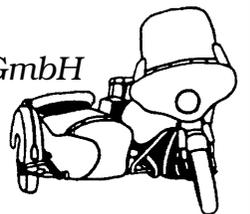
1	33 17 1 231 220	Hinterradschwinge "Kurzschwinge"	26	33 11 1 233 226	Stiftschraube
	33 17 1 234 566	Hinterradschwinge "Langschwinge"	27	07 11 9 908 391	Stiftschraube für Federbein
2	07 11 9 930 840	Federring	28	33 12 1 233 289	Teller-/Kegelrad-Satz (32:9/3,56) R 50/5
3	26 11 1 230 414	Zwölfkantschraube		33 12 1 233 288	Teller-/Kegelrad-Satz (37:11/3,36) R 60/5
4	26 11 1 230 284	Kardanwelle "Kurzschwinge" Konus 1:6		33 12 1 233 290	Teller-/Kegelrad-Satz (32:11/2,91) R 75/5
	00 00 0 002 504	dto. Reparatur oder im Tausch		33 12 1 233 287	Teller-/Kegelrad-Satz (32:10/3,20) R 75/5
	26 11 1 235 972	Kardanwelle "Kurzschwinge" Konus 1:7	29	----->	Reparatur-Einschweißteil mit:
	00 00 0 002 505	dto. Reparatur		00 00 0 001 415	Mitnehmerversatzung "L = 13 mm" /5
	26 11 1 232 941	Kardanwelle "Langschwinge" Konus 1:6		00 00 0 001 416	Mitnehmerversatzung "L = 19 mm" /6
	00 00 0 002 506	dto. Reparatur oder im Tausch		00 00 0 000 993	dto. im Tellerrad umschweißen
	26 11 1 232 560	Kardanwelle "Langschwinge" Konus 1:7	30	33 12 1 230 717	Ausgleichscheibe 1,50
	00 00 0 002 507	dto. Reparatur oder im Tausch		33 12 1 230 718	Ausgleichscheibe 1,55
5	00 00 0 002 508	Kreuzgelenk "Reparaturteil zum Selbsteinbau"		33 12 1 230 719	Ausgleichscheibe 1,60
6	33 17 1 230 297	Schelle für Faltenbalg		33 12 1 230 720	Ausgleichscheibe 1,65
7	33 17 1 230 304	Faltenbalg		33 12 1 230 721	Ausgleichscheibe 1,70
8	11 11 0 001 104	Skt.-Mutter		33 12 1 230 722	Ausgleichscheibe 1,75
9	07 11 9 932 104	Federscheibe		33 12 1 230 723	Ausgleichscheibe 1,80
10	33 17 1 230 287	Dichtung		33 12 1 230 724	Ausgleichscheibe 1,85
11	26 11 1 230 305	Kupplungsglocke "Konus 1:6"		33 12 1 230 725	Ausgleichscheibe 1,90
	26 11 1 232 558	Kupplungsglocke "Konus 1:7"		33 12 1 230 726	Ausgleichscheibe 1,95
12	23 21 1 230 084	Bundmutter		33 12 1 230 727	Ausgleichscheibe 2,00
13	33 17 1 230 296	Verschlußkappe		33 12 1 230 728	Ausgleichscheibe 2,05
14	33 53 3 054 174	Skt.-Mutter		33 12 1 230 729	Ausgleichscheibe 2,10
15	33 17 1 230 301	Lagerzapfen		33 12 1 230 730	Ausgleichscheibe 2,15
16	31 41 2 000 331	Wellendichtring		33 12 1 230 731	Ausgleichscheibe 2,20
17	36 31 4 038 142	Druckhülse		33 12 1 230 732	Ausgleichscheibe 2,25
18	07 11 9 985 005	Kegelrollenlager		33 12 1 230 733	Ausgleichscheibe 2,30
19	33 53 3 054 168	Abdeckscheibe		33 12 1 230 734	Ausgleichscheibe 2,35
20	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter		33 12 1 230 735	Ausgleichscheibe 2,40
21	07 11 9 932 095	Federscheibe		33 12 1 230 736	Ausgleichscheibe 2,45
22	07 11 9 912 477	Skt.-Schraube		33 12 1 230 737	Ausgleichscheibe 2,50
23	07 11 9 921 631	Skt.-Mutter, Feingewinde			
24	36 31 3 004 378	U-Scheibe			
25	33 41 1 230 303	Steckachse			

Kurzschwinge: bis FgSt.-Nr.:
50/5 (2 906 304) 60/5 (2 947 966) 75/5 (2 997 986)
Langschwinge: ab FgSt.-Nr.:
50/5 (2 906 305) 60/5 (2 947 967) 75/5 (2 997 987)

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

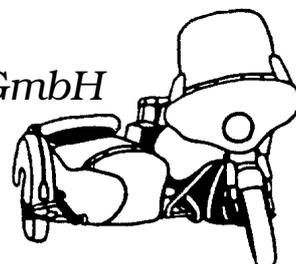


BMW R 50/5, 60/5, 75/5

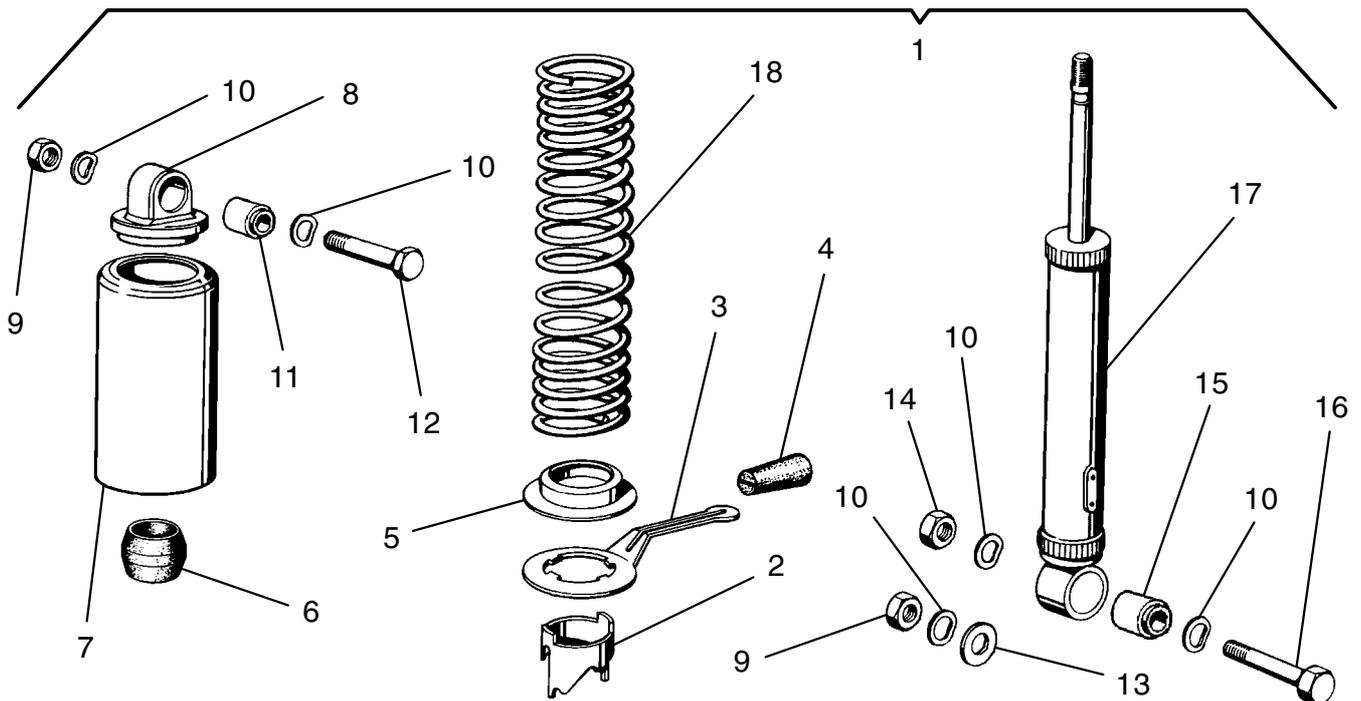
31	33 10 1 232 669	Skt.-Mutter, Feingewinde
32	33 12 1 230 256	Sicherungsblech
33	33 12 1 230 255	Kupplungsnahe
34	33 12 1 230 356	Wellendichtring
35	33 12 1 230 355	Gewinding
36	33 12 1 230 353	Ausgleichsring
37	33 12 1 230 525	Scheibe
38	33 12 1 230 247	Schrägkugellager
39	33 12 1 230 244	Nadellager
40	33 12 1 230 259	Kegelkerbstift mit Hals
41	07 11 9 963 130	Dichtring
42	07 11 9 919 225	Verschußschraube
43	33 11 3 004 307	Schutzdeckel
44	07 11 9 932 015	Federscheibe
45	07 11 9 907 611	Linsenschraube
46	07 11 9 919 124	Verschußschraube
47	07 11 9 963 310	Dichtring
48	07 11 9 963 242	Dichtring
49	11 13 0 007 163	Verschußschraube
50	33 12 1 230 257	Buchse
51	33 12 3 004 337	Wellendichtring
52	33 12 3 004 338	Nadellager
53	33 12 1 230 527	Druckring 1,8
	33 12 1 231 238	Druckring 1,9
	33 12 1 230 528	Druckring 2,0
	33 12 1 231 239	Druckring 2,1
	33 12 1 230 529	Druckring 2,2
	33 12 1 230 530	Druckring 2,3
	33 12 1 230 531	Druckring 2,4
	33 12 1 230 532	Druckring 2,5
	33 12 1 230 533	Druckring 2,6
54	07 11 9 981 760	Rillenkugellager
55	33 12 1 230 535	Paßscheibe 0,18
	33 12 1 230 536	Paßscheibe 0,28
	33 12 1 230 537	Paßscheibe 0,38
	33 12 1 230 538	Paßscheibe 0,50
	33 12 1 230 539	Paßscheibe 0,63
	33 12 1 230 540	Paßscheibe 0,75
	33 12 1 230 541	Paßscheibe 0,88
56	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
57	07 11 9 932 095	Federscheibe
58	33 11 1 230 232	Kardangehäuse
59	33 11 1 230 235	Kardangehäusedeckel
60	33 11 1 230 238	Dichtung
61	33 12 3 004 343	Wellendichtring
62	33 11 1 230 350	Buchse für Stiftschraube am Federbein
63	33 11 3 004 308	Verschußdeckel
64	33 11 1 233 225	Stiftschraube für Kardangehäusedeckel

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



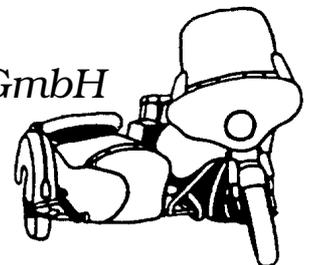
BMW R 50/5, 60/5, 75/5



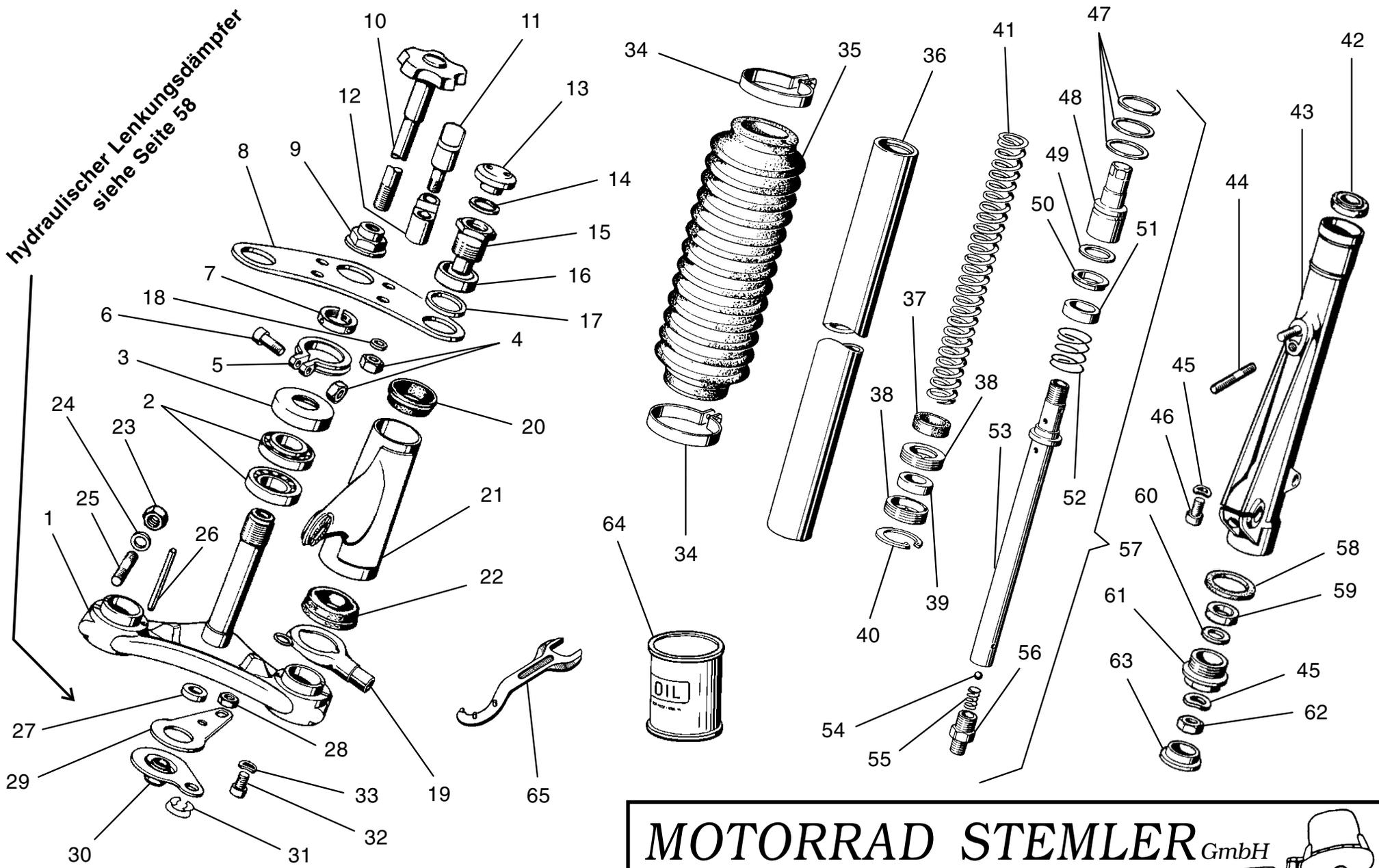
1	33 53 1 230 271	Federbein kpl. rechts
	33 53 1 230 270	Federbein kpl. links
	33 53 1 231 894	Federbein kpl. rechts "verstärkte Ausführung"
	33 53 1 231 895	Federbein kpl. links "verstärkte Ausführung"
2	33 53 1 230 273	Verstellring rechts
	33 53 1 230 272	Verstellring links
3	33 53 1 230 363	Verstellplatte
4	33 53 1 230 359	Griff für Verstellplatte
5	33 53 1 230 282	Führungstopf
6	33 53 1 230 280	Anschlagpuffer
7	33 53 1 230 277	Verkleidungshülse
8	33 53 1 230 279	Federbeinauge
9	07 11 9 922 110	Skt.-Mutter
10	07 11 9 932 104	Federscheibe
11	33 53 1 230 276	Silentblock oben
12	07 11 9 913 854	Skt.-Schraube
13	32 21 2 077 718	Scheibe für Federbein rechts
14	07 11 9 921 616	Skt.-Mutter für Federbein links
15	33 53 1 230 258	Silentblock unten
16	33 53 1 230 249	Skt.-Schraube für Federbein links
17	33 53 1 230 274	Stoßdämpfer
	33 53 1 231 498	Stoßdämpfer "verstärkte Ausführung"
18	33 53 1 230 281	Tragfeder (schwarz)
	00 00 0 002 951	Tragfeder (verchromt)
	33 53 1 231 274	Tragfeder "verstärkte Ausführung" (schwarz)
	00 00 0 003 173	Tragfeder "verstärkte Ausführung" (verchromt)

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



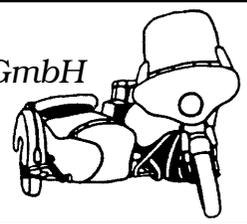
hydraulischer Lenkungsdämpfer
siehe Seite 58



BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

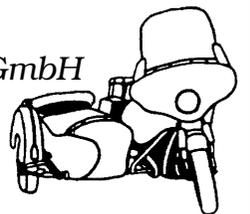


1	31 42 1 230 577	Gabelbrücke unten	35	31 42 2 002 115	Faltenbalg
2	07 11 9 985 070	Kegelrollenlager	36	31 42 2 000 376	Gabelstandrohr
3	31 42 2 000 312	Schutzkappe	37	31 42 2 000 384	Anschlagbüchse
4	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter	38	31 42 1 232 046	Gewinding für Stoßdämpfer
5	31 42 2 000 311	Klemmring	39	31 42 1 232 045	Ring für Dämpfung
6	07 11 9 919 978	Zylinderschraube		31 42 1 234 506	dto. verstärkt für straffere Dämpfung
7	31 42 2 000 315	Kreuzlochmutter	40	07 11 9 934 650	Sicherungsring
8	31 42 2 000 349	Gabelbrücke oben	41	31 42 1 231 358	Gabeltragfeder
9	31 42 1 230 478	Hutmutter		31 42 1 232 017	Gabeltragfeder "verstärkte Ausführung"
10	31 42 1 230 467	Verstellrad	42	31 42 1 230 001	Dichtring für Gleitrohr
11	31 42 2 000 391	Klemmbock oben	43	31 42 2 000 377	Gabelgleitrohr links
12	31 42 2 000 392	Klemmbock unten		31 42 2 000 378	Gabelgleitrohr rechts
13	31 42 2 000 310	Verschlußschraube	44	07 11 9 903 326	Stiftschraube
14	07 11 9 963 385	Dichtring	45	07 11 9 932 095	Federscheibe
15	31 42 2 000 390	Federlager oben	46	07 11 9 919 984	Inbusschraube
16	31 42 2 000 399	Beilage	47	31 42 2 000 371	Lamellenring
17	31 42 1 237 778	Paßscheibe	48	31 42 2 000 360	Federlager
18	07 11 9 932 095	Federscheibe	49	31 42 1 232 763	Beilagscheibe
19	31 42 1 230 666	Blinkleuchtenhalter rechts	50	31 42 1 232 058	Dämpferventil / Buchse
	31 42 1 230 665	Blinkleuchtenhalter links	51	31 42 1 232 045	Ring für Dämpfung
20	31 42 1 230 696	Gummiring oben "4 mm"	52	31 42 2 000 374	Druckfeder
	31 42 1 230 697	Gummiring oben "5 mm"	53	31 42 1 232 051	Dämpferrohr
	31 42 1 230 698	Gummiring oben "6 mm"	54	07 11 9 986 280	Kugel
21	31 42 1 231 221	Lampenhalter "links"	55	31 42 2 000 373	Druckfeder
	31 42 1 231 222	Lampenhalter "rechts"	56	31 42 2 000 367	Verschlußbolzen
22	31 42 2 000 385	Gummiring unten	57	31 42 2 000 382	Dämpfer kpl. (47 - 56)
23	07 11 9 922 434	Skt.-Mutter, selbstsichernd	58	07 11 9 963 489	Dichtring
24	07 11 9 931 077	U-Scheibe	59	31 42 1 230 751	Anschlagring
25	07 11 9 908 385	Stiftschraube	60	07 11 9 963 047	Dichtring
26	07 11 9 941 475	Spannstift	61	31 42 2 000 380	Bodenverschraubung
27	31 42 1 230 588	Stützring	62	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter
28	07 11 9 922 417	Skt.-Mutter, selbstsichernd	63	31 42 2 000 381	Gummi-Verschlußkappe
29	31 42 1 230 471	Halter	64	31 42 9 062 158	Gabelöl 1 Liter
30	31 42 1 230 470	Druckplatte	65	71 11 9 090 139	Schlüssel für Verschlussschraube
31	07 12 9 934 331	KL.-Sicherung für Druckplatte			
32	07 11 9 919 621	Zylinderschraube			
33	07 11 9 931 650	U-Scheibe			
34	31 42 1 230 799	Schlauschelle			

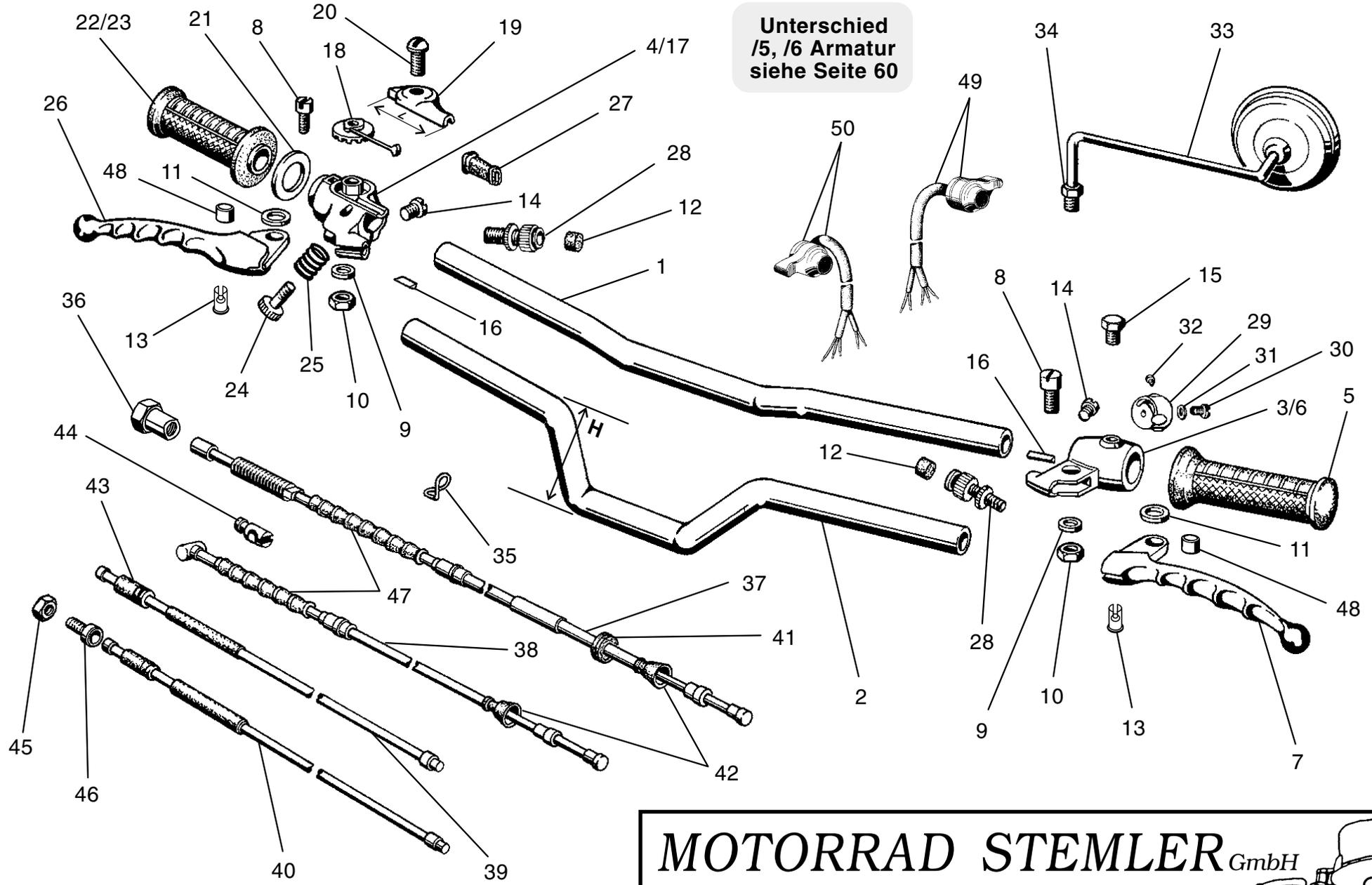
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



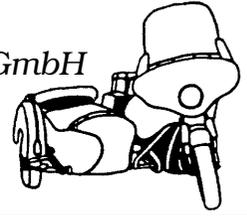
Unterschied /5, /6 Armatur siehe Seite 60



BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



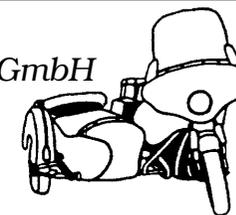
1	32 71 2 072 189	Lenker (H = 80 mm)	27	32 73 1 230 037	Manschette
2	32 71 1 230 742	Lenker hochgezogen (H = 105 mm)	28	32 72 1 230 876	Seilzugverstellung ohne Schlitz
	00 00 0 003 897	Lenker hochgezogen (H = 145 mm)	29	32 72 1 230 878	Schalteaufnahme
	00 00 0 003 384	Lenker hochgezogen (H = 206 mm)	30	32 72 2 072 176	Flachrundkopfschraube für Schalteaufn.
3	32 72 1 230 401	Griffereinheit links kpl. /5 (ersetzt durch /6)	31	07 11 9 936 111	Zahnscheibe
	32 72 1 232 980	Griffereinheit links kpl. /6 (siehe Seite 60)	32	07 11 9 907 450	Linsenschraube mit Zapfen für Schalter
4	32 72 1 230 400	Griffereinheit rechts kpl. /5 (ersetzt durch /6)	33	51 16 1 230 420	Spiegel links /5 (M 10 Linksgewinde)
	32 72 1 232 981	Griffereinheit rechts kpl. /6 (siehe Seite 60)		51 16 1 231 256	Spiegel rechts /5 (M 10 Rechtsgewinde)
5	32 72 1 230 407	Festgriffgummi		51 16 1 236 023	Spiegel links /6 (M 8 für Durchgangsbohrung)
6	32 72 1 230 877	Griffgehäuse links /5 (Spiegel M 10x1 links)		51 16 1 236 024	Spiegel rechts /6 (M 8 für Durchgangsbohrung)
	32 72 1 232 660	Griffgehäuse links /6 (Spiegel Ø 8)	34	51 16 1 230 421	Skt.-Mutter, Linksgewinde
7	32 72 1 231 150	Kupplungshebel Alu, poliert /5	35	32 73 1 230 976	Öse für Bremszug, Hochlenker
	32 72 1 233 348	Kupplungshebel Alu, schwarz /6	36	34 11 2 060 178	Skt.-Mutter für Bremszug
8	32 72 1 230 870	Hebelschraube	37	32 73 1 230 034	Handbremszug
9	07 11 9 936 131	Zahnscheibe		32 73 1 230 035	Handbremszug für Hochlenker
10	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter	38	32 73 1 230 041	Kupplungszug
	00 00 0 003 087	Skt.-Sicherungsmutter M 6 "Metall"		32 73 1 230 042	Kupplungszug für Hochlenker
11	32 72 1 230 871	Federscheibe	39	32 73 1 230 776	Gaszug R 50/5, 60/5
12	32 72 1 231 610	Filzpropfen für Bowdenzug		32 73 1 230 790	Gaszug für Hochlenker R 50/5, R 60/5
13	32 72 1 230 404	Nippelaufnahme	40	32 73 1 230 778	Gaszug R 75/5
14	07 11 9 907 791	Zylinderschraube		32 73 1 230 791	Gaszug für Hochlenker R 75/5
15	32 72 2 072 220	Verschlussstopfen	41	12 12 8 036 150	Gummitülle
16	32 72 2 072 223	Dreieck-Klemmkeil mit Rillen	42	32 73 1 230 038	Bowdenzugmanschette
17	32 72 1 230 866	Griffgehäuse rechts /5 (für Deckel L=75 mm)	43	13 11 0 042 111	Gummitülle R 50/5, R 60/5
	32 72 1 232 664	Griffgehäuse rechts /6 (für Deckel L=85 mm)	44	32 73 1 230 040	Nippel für Gelenkbolzen
18	32 72 1 232 463	Nocken mit Kette	45	32 73 1 230 934	Skt.-Mutter für Stellschraube
19	32 72 1 232 464	Deckel /5 (L = 75 mm)	46	32 73 1 230 840	Stellschraube
	32 72 1 233 306	Deckel /6 (L = 85 mm)	47	32 73 1 230 036	Manschette für Brems-/Kupplungszug
20	32 72 2 072 259	Linsensenkschraube	48	32 72 1 232 662	Hebellager-Reparaturbuchse /6, /7 Armatur
21	32 72 2 072 261	Anlaufscheibe	49	61 31 1 350 666	Abblend- / Hupenschalter kpl. mit Kabel
22	32 72 1 230 867	Griffrohr mit Griffgummi		61 31 1 351 220	dto. für Hochlenker
23	32 72 2 072 177	Griffgummi	50	61 31 1 350 664	Blink- / Anlassschalter kpl. mit Kabel
24	32 72 1 230 874	Rändelschraube		61 31 1 351 219	dto. für Hochlenker
25	32 72 1 230 875	Druckfeder			
26	32 72 1 230 869	Bremshebel Alu, poliert /5			
	32 72 1 233 350	Bremshebel Alu, schwarz /6			

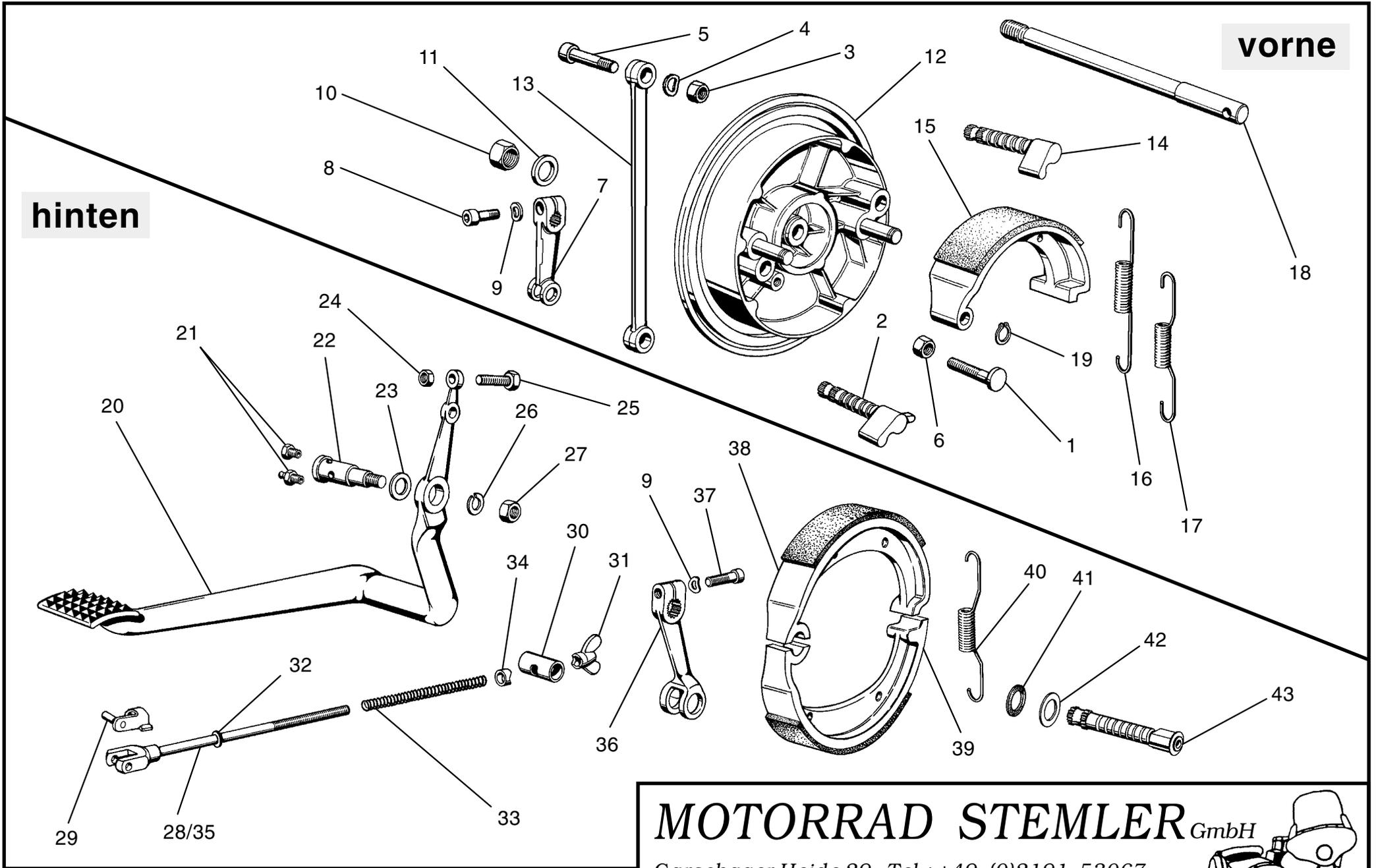
**Unterschied
/5, /6 Armatur
siehe Seite 60**

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

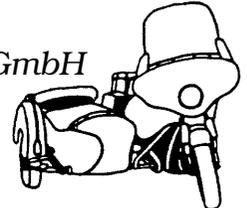




BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



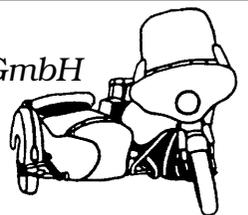
1	34 11 1 230 010	Einstellbolzen	28	35 21 1 230 223	Bremsstange einzeln Ø 5,3 "Kurzschwinge"
2	34 11 1 230 016	Bremschlüssel unten		35 21 1 232 999	Bremsstange einzeln Ø 5,3 "Langschwinge"
3	07 12 9 922 428	Skt.-Mutter	29	07 12 9 934 954	Clip mit Bolzen 6x12 für alte Bremsstange Ø 6,2
4	07 11 9 932 095	Federscheibe		07 12 9 934 955	Clip mit Bolzen 6x24 für neue Bremsstange Ø 5,3
5	46 61 5 090 154	Inbusschraube	30	34 21 4 044 141	Bolzen
6	07 11 9 921 605	Skt.-Mutter	31	35 21 1 232 137	Flügelmutter
7	34 11 1 230 011	Bremshebel	32	35 21 4 044 142	Spannring 6,0 "Kurzschw." für alte Stange Ø 6,2
8	07 11 9 919 918	Zylinderschraube		00 00 0 004 063	dto. 5,0 "Kurzschwinge" f. Bremsstange Ø 5,3
9	07 11 9 932 070	Federscheibe	33	34 21 4 044 137	Druckfeder "Kurzschwinge"
10	07 11 9 921 631	Skt.-Mutter für Steckachse	34	34 21 4 044 133	Beilagering "Kurzschwinge"
11	35 21 4 044 154	U-Scheibe für Steckachse	35	00 00 0 001 449	Bremsgestänge kpl. "Kurzschwinge" (Nr. 28 - 34)
12	34 11 1 230 024	Ankerplatte		00 00 0 001 450	Bremsgestänge kpl. "Langschwinge" (Nr. 28 - 31)
13	34 11 2 060 338	Bremsmomentstütze	36	35 21 1 230 308	Bremshebel
14	34 11 1 230 018	Bremschlüssel oben	37	07 11 9 919 921	Zylinderschraube
15	34 11 1 230 005	Bremsbacke mit Belag	38	34 21 1 230 264	Bremsbacke mit Belag, oben
	00 00 0 001 331	dto. "Standardmaß 4,0 mm", beklebt im Tausch		00 00 0 001 336	dto. "Standardmaß 4,0 mm", beklebt im Tausch
	00 00 0 001 332	dto. "Übermaß 4,5 mm", beklebt im Tausch		00 00 0 001 337	dto. "Übermaß 4,5 mm", beklebt im Tausch
	00 00 0 001 333	dto. "Übermaß 5,0 mm", beklebt im Tausch	39	34 21 1 230 265	Bremsbacke mit Belag, unten
16	34 11 2 060 237	Bremsbackenfeder unten		00 00 0 001 339	dto. "Standardmaß 4,0 mm", beklebt im Tausch
17	34 11 1 230 020	Bremsbackenfeder oben		00 00 0 001 340	dto. "Übermaß 4,5 mm", beklebt im Tausch
18	36 31 2 060 336	Vorderrad-Steckachse		00 00 0 001 341	dto. "Übermaß 5,0 mm", beklebt im Tausch
19	07 11 9 934 066	Sicherungsring zur Lagerbüchse	40	34 21 1 230 358	Bremsbackenfeder
20	35 21 1 230 043	Fußbremshebel	41	35 21 1 230 360	Filz-Dichtring
21	07 11 9 960 260	Schmiernippel, nach innen gewölbt	42	34 21 3 060 107	Scheibe zum Bremsschlüssel
	00 00 0 003 165	Standard-Schmiernippel	43	35 21 1 230 260	Bremsschlüssel
22	35 21 1 230 221	Bolzen für Fußbremshebel			
23	23 41 1 666 124	Scheibe			
24	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter			
25	35 21 1 231 067	Skt.-Schraube			
26	07 11 9 932 110	Federscheibe			
27	07 12 9 964 611	Skt.-Mutter			

Kurzschwinge: bis FgSt.-Nr. 50/5 (2 906 304) 60/5 (2 947 966) 75/5 (2 997 986)
Langschwinge: ab FgSt.-Nr. 50/5 (2 906 305) 60/5 (2 947 967) 75/5 (2 997 987)

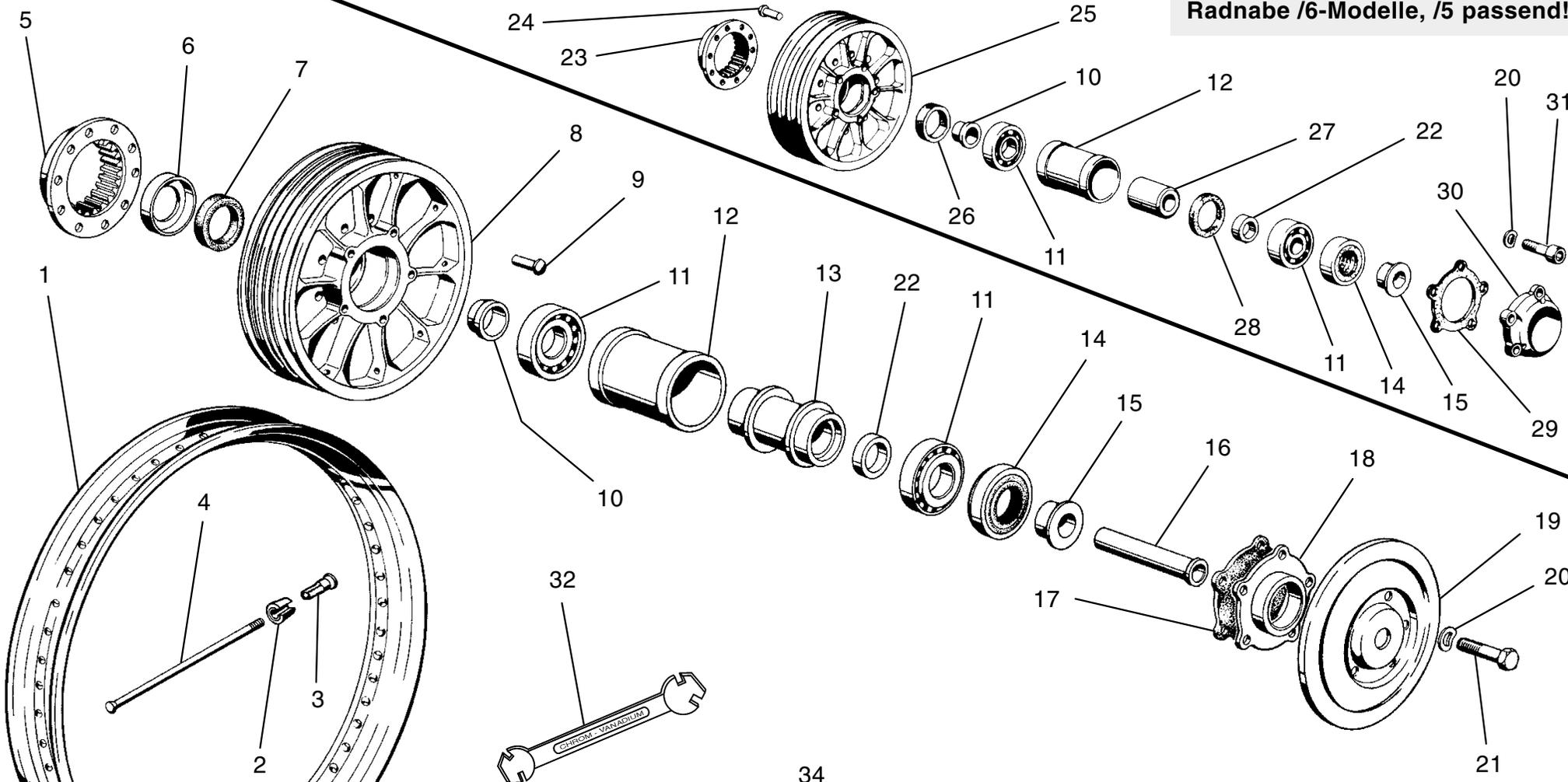
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



Radnabe /6-Modelle, /5 passend!



SPEICHENRAD kpl.
 vorne 36 31 1 230 551
 hinten 36 31 1 230 552

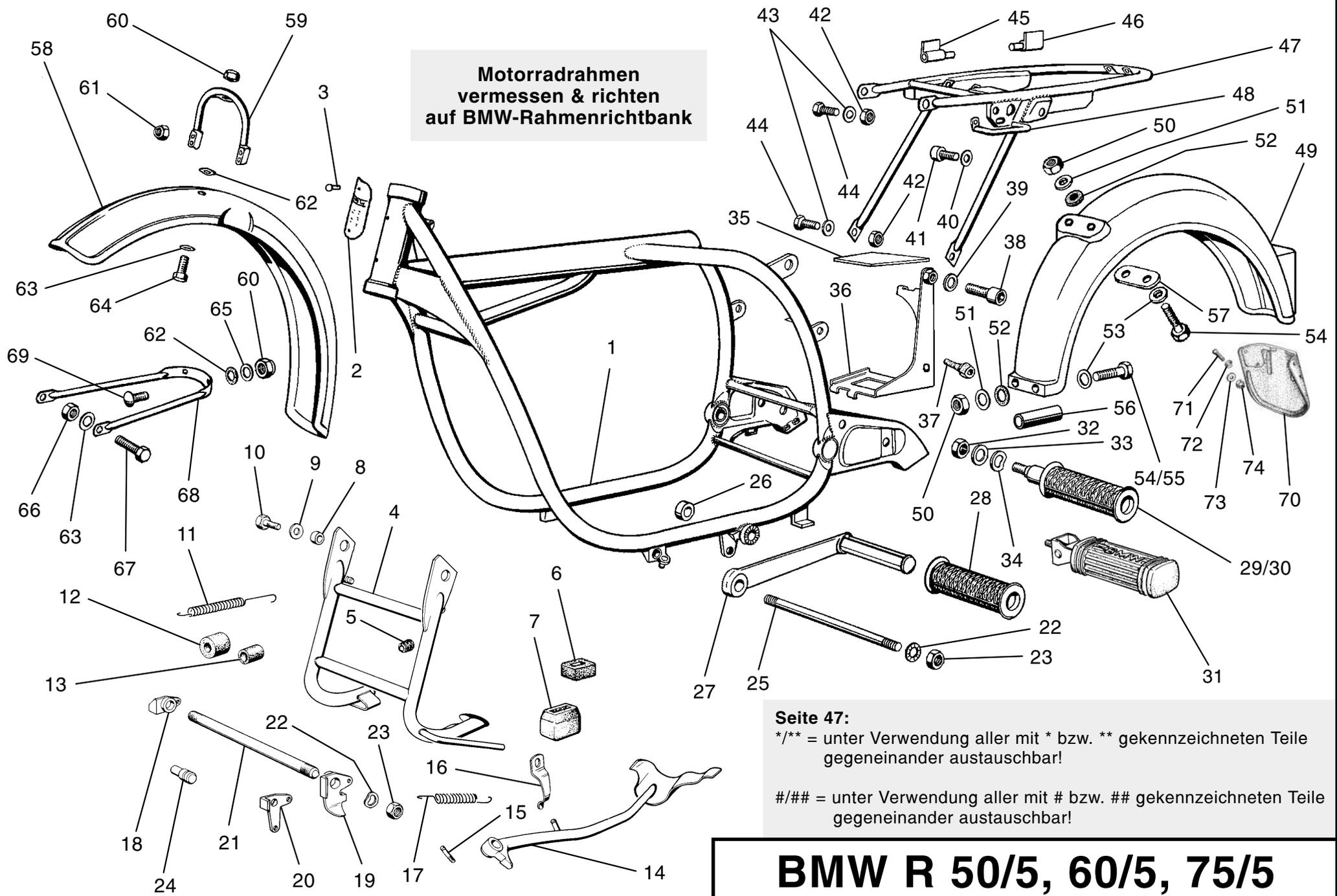


1	36 31 1 233 323	Alu-Felge 1.85B x 19" für Vorderrad	36 31 1 230 786	Distanzscheibe/Paßring 6,55 mm
	36 31 1 233 325	Alu-Felge 2.15B x 18" für Hinterrad	36 31 1 230 787	Distanzscheibe/Paßring 6,60 mm
2	36 31 1 232 410	Auswuchtgewicht 10 g	36 31 1 231 240	Distanzscheibe/Paßring 6,65 mm
	36 31 1 232 411	Auswuchtgewicht 15 g	36 31 1 230 788	Distanzscheibe/Paßring 6,70 mm
3	07 11 9 930 070	Nippel für Speiche	36 31 1 231 241	Distanzscheibe/Paßring 6,75 mm
4	36 61 1 230 321	Speiche für Vorderrad 19", verchromt	36 31 1 230 789	Distanzscheibe/Paßring 6,80 mm
	00 00 0 003 032	Speiche für Vorderrad 19", Edelstahl	36 31 1 231 242	Distanzscheibe/Paßring 6,85 mm
	36 61 1 230 320	Speiche für Hinterrad 18", verchromt	36 31 1 231 243	Distanzscheibe/Paßring 6,90 mm
	00 00 0 000 359	Speiche für Hinterrad 18", Edelstahl	36 31 1 231 244	Distanzscheibe/Paßring 6,95 mm
5	36 31 1 230 325	Mitnehmer Hinterrad /5 "Verzahnung L=13 mm"	36 31 1 231 245	Distanzscheibe/Paßring 7,00 mm
	00 00 0 003 031	Mitnehmer in Radnabe aus- / einnieten	36 31 1 231 246	Distanzscheibe/Paßring 7,05 mm
6	36 31 4 038 157	Filzringkapsel	36 31 1 231 247	Distanzscheibe/Paßring 7,10 mm
7	36 31 4 038 155	Filzring	36 31 1 231 248	Distanzscheibe/Paßring 7,15 mm
	36 31 1 231 701	Wellendichtring /5 ab Bj. 8/1973	36 31 1 231 249	Distanzscheibe/Paßring 7,20 mm
8	36 31 1 230 331	Radnabe für Vorderrad	23 36 31 1 232 525	Mitnehmer Hinterrad /6-Nabe "L=19 mm"
	36 31 1 230 332	Radnabe für Hinterrad	00 00 0 003 031	Mitnehmer in Radnabe aus- / einnieten
9	07 11 9 947 168	Halbrundniet (5 x 20)	24 07 11 9 947 201	Halbrundniet (6 x 25) /6-Nabe
10	36 31 4 038 142	Druckhülse rechts (9,2 mm)	25 36 31 1 232 979	Radnabe für Hinterrad /6-Nabe
	36 31 2 301 737	Druckhülse rechts (10,7 mm)	26 36 31 1 231 701	Simmerring /6-Nabe
11	07 11 9 985 005	Kegelrollenlager	27 36 31 1 235 737	Abstandshülse innen /6-Nabe
12	36 31 1 230 324	Abstandsrohr außen	28 36 31 1 235 570	Gummiring /6-Nabe
13	36 31 1 230 323	Abstandsrohr innen	29 36 31 1 232 523	Dichtung für Lagerdeckel /6-Nabe
14	36 31 1 230 334	Wellendichtring	30 36 31 1 232 477	Lagerdeckel /6-Nabe
15	36 31 1 230 322	Druckhülse links	31 07 11 9 919 927	Inbusschraube /6-Nabe
16	36 31 1 230 007	Reduzierbüchse Vorderrad	32 00 00 0 000 173	Speichenschlüssel, geschmiedet
17	36 31 1 230 430	Dichtung für Lagerdeckel	33 00 00 0 000 035	Felgenband
18	36 31 1 230 337	Lagerdeckel	34 00 00 0 005 070	Schlauch 3.25 x 19"
19	36 31 1 230 338	Radkappe	00 00 0 005 040	Schlauch 4.00 x 18"
20	07 11 9 932 070	Federscheibe	35 00 00 0 002 060	METZELER ME 11 (3.25 x 19")
21	07 11 9 912 303	Skt.-Schraube	36 00 00 0 001 259	METZELER BLOCK C66 (4.00 x 18")
22	36 31 1 230 781	Distanzscheibe/Paßring 6,30 mm	37 00 00 0 004 076	METZELER ME 77 (4.00 x 18")
	36 31 1 230 782	Distanzscheibe/Paßring 6,35 mm		
	36 31 1 230 783	Distanzscheibe/Paßring 6,40 mm		
	36 31 1 230 784	Distanzscheibe/Paßring 6,45 mm		
	36 31 1 230 785	Distanzscheibe/Paßring 6,50 mm		

RÄDER einspeichen, zentrieren und spannen	00 00 0 000 027
RADNABEN neu lagern, abdichten und einstellen	00 00 0 003 027
RADLAGERSITZE ausbuchslen	00 00 0 001 094
BREMSFLÄCHEN ausdrehen	00 00 0 003 025

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

Motorradrahmen
vermessen & richten
auf BMW-Rahmenrichtbank

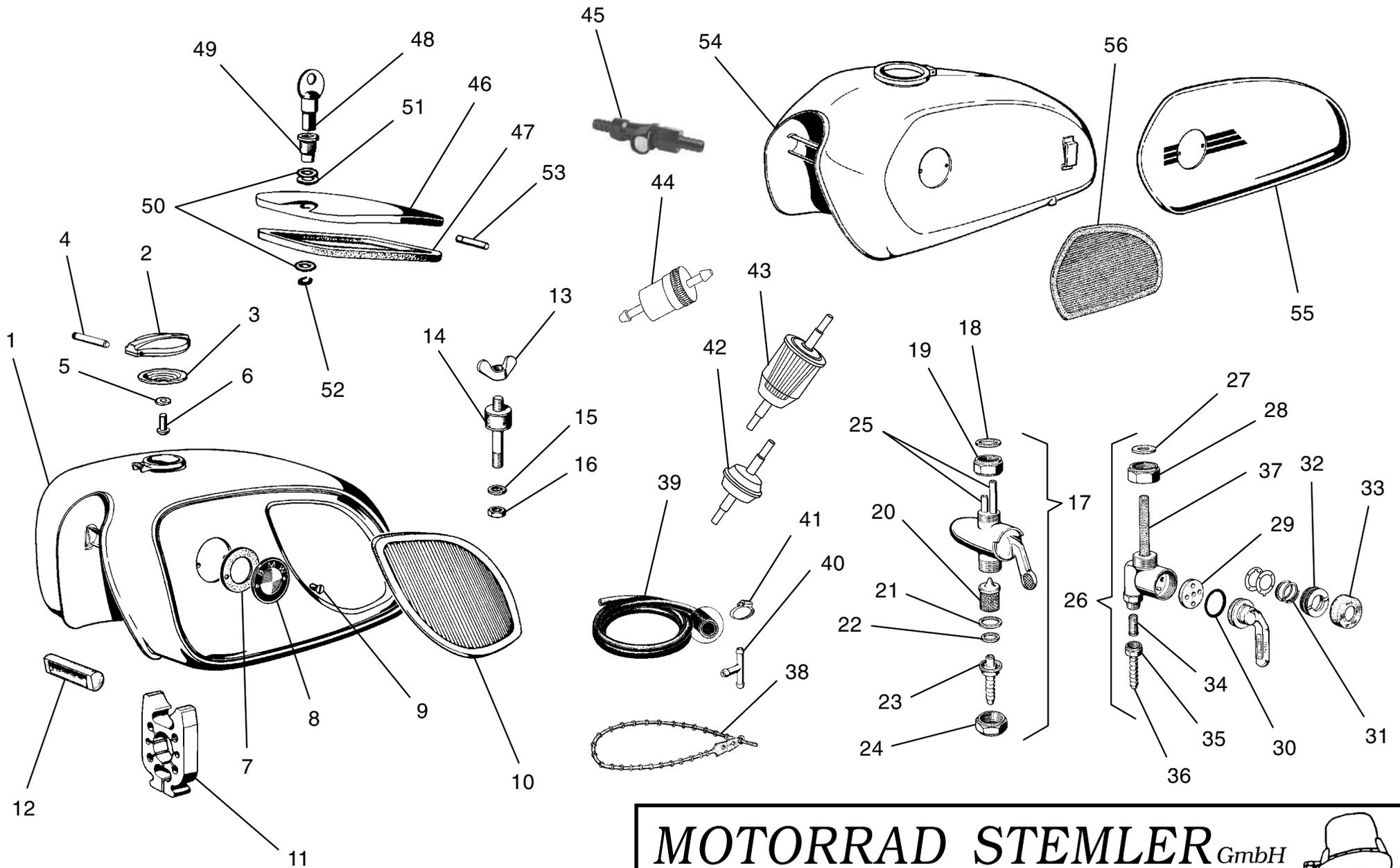


Seite 47:
 */** = unter Verwendung aller mit * bzw. ** gekennzeichneten Teile
 gegeneinander austauschbar!
 #/# = unter Verwendung aller mit # bzw. ## gekennzeichneten Teile
 gegeneinander austauschbar!

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

1	46 51 1 231 218	Rahmenvorderteil	36	46 51 1 230 772	Batteriehalter rechts
2	51 14 1 231 085	Typenschild R 50/5		46 51 1 230 771	Batteriehalter links
	51 14 1 231 086	Typenschild R 60/5	37	46 51 1 231 084	Gummipuffer
	51 14 1 231 087	Typenschild R 75/5	38	07 11 9 919 962	Zylinderschraube
3	07 11 9 944 624	Halbrundkerbnagel	39	07 11 9 932 070	Federscheibe
4	46 52 1 230 201	Hauptständer (erste Ausführung) *	40	07 11 9 932 095	Federscheibe
	46 52 1 234 757	Hauptständer (letzte Ausführung) **	41	07 11 9 901 023	Zylinderschraube
5	46 52 1 236 522	Blindkappe für Hauptständer **	42	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
6	46 52 4 028 135	Anschlaggummi flach *	43	07 11 9 931 066	U-Scheibe
7	46 52 1 231 815	Anschlaggummi hoch **	44	46 51 1 231 093	Skt.-Schraube
8	46 52 1 230 210	Abstandsring *	45	46 51 1 230 164	Sitzbank-Scharnier vorne
	46 52 1 233 087	Abstandsring **	46	46 51 1 230 167	Sitzbank-Scharnier hinten
9	07 11 9 933 110	Federring	47	46 51 1 231 219	Rahmenhinterteil Kurzschwinge
10	46 52 1 235 511	Skt.-Schraube		46 51 1 232 997	Rahmenhinterteil Langschwinge
11	46 52 1 230 211	Hauptständerfeder links & rechts *	48	46 51 1 234 637	Griff "matt schwarz"
	46 52 1 234 514	Hauptständerfeder links & rechts **		46 51 1 231 801	Griff "verchromt"
12	46 52 1 237 786	Gummitülle für Feder links	49	46 62 1 231 272	Hinterrad-Kotflügel
13	46 52 1 237 787	Gummitülle für Feder rechts	50	07 11 9 922 417	Skt.-Mutter
14	46 53 1 230 214	Seitenständer (erste Ausführung) #	51	07 11 9 931 043	U-Scheibe
	46 53 1 241 598	Seitenständer (letzte Ausführung) ##	52	46 62 1 230 798	Gummi-Scheibe
15	07 11 9 941 332	Spannhülse	53	07 11 9 931 044	U-Scheibe
16	46 53 1 236 859	Federlasche ##	54	07 11 9 913 476	Skt.-Schraube
17	46 53 1 230 219	Seitenständerfeder #	55	07 11 9 912 360	Skt.-Schraube (Langschwinge)
	46 53 1 231 646	Seitenständerfeder ##	56	46 51 1 232 948	Distanzrohr (Langschwinge)
18	46 52 1 230 409	Haltelasche rechts	57	46 62 1 230 975	Unterlegblech
19	46 52 1 230 411	Haltelasche links #	58	46 61 1 231 271	Vorderrad-Kotflügel
20	46 52 1 241 597	Haltelasche links ##		46 61 1 231 500	Vorderrad-Kotflügel "Behörde", verlängert
21	46 71 1 230 474	Motorlagerbolzen vorne	59	46 61 1 230 377	Blechbügel oben, verchromt
	00 00 0 003 126	dto. verlängert für Sturzbügelanbau	60	07 11 9 922 417	Skt.-Mutter
22	07 11 9 932 130	Federscheibe	61	07 12 9 922 428	Skt.-Mutter, selbstsichernd
23	07 11 9 922 147	Skt.-Mutter, Feingewinde	62	46 62 1 230 798	Gummischeibe
24	46 51 1 231 233	Seitenständerlagerbolzen mit Aufmaß	63	07 11 9 931 044	U-Scheibe
25	46 71 1 230 475	Motorlagerbolzen hinten	64	07 11 9 913 466	Skt.-Schraube
26	46 53 1 230 406	Abstandsring	65	52 11 7 602 109	Scheibe
27	46 51 4 034 260	Stahlfußraster rechts	66	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
	46 51 9 034 125	Stahlfußraster links	67	07 11 9 913 471	Skt.-Schraube
28	46 51 9 034 128	Fußrastergummi	68	46 61 1 230 380	Blechbügel unten
29	46 71 1 230 477	Sozius-Fußraster kpl., klappbar	69	07 11 9 910 405	Flachrundschrabe
30	00 00 0 000 339	Fußrastergummi, einzeln	70	46 62 1 230 766	Schmutzfänger "schwarz"
31	46 71 1 234 661	Sozius-Raster klappb. mit BMW-Embl.	71	07 11 9 928 488	Linsensenkschraube
32	07 11 9 922 110	Skt.-Mutter	72	51 45 1 801 524	Beilagscheibe
33	07 11 9 931 077	U-Scheibe	73	07 11 9 936 415	Unterlegscheibe
34	07 11 9 932 111	Federscheibe	74	07 07 2 005 000	Skt.-Mutter, selbstsichernd
35	46 51 1 230 424	Batterieunterlage			

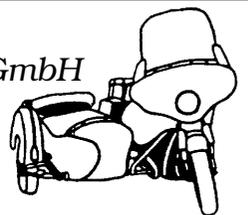
Kurzschwinge: bis FgSt.-Nr. 50/5 (2 906 304) 60/5 (2 947 966) 75/5 (2 997 986)
 Langschwinge: ab FgSt.-Nr. 50/5 (2 906 305) 60/5 (2 947 967) 75/5 (2 997 987)



BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

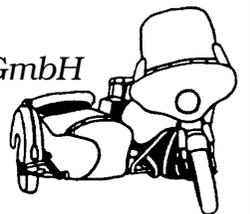


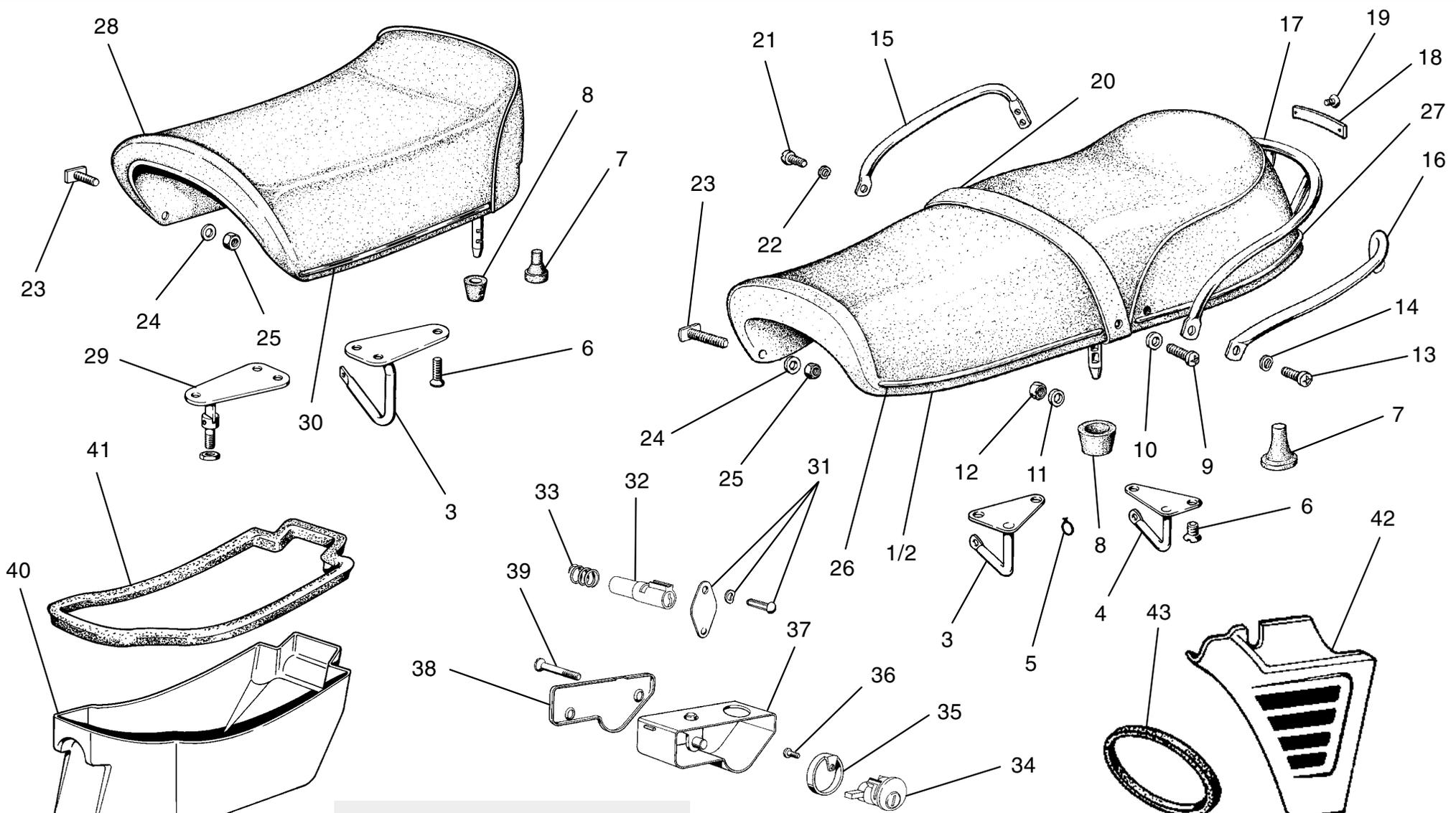
1	16 11 1 231 223	Kraftstofftank 25 Liter	31	16 12 1 236 390	Druckfeder
	16 11 1 231 025	Kraftstofftank mit Kasten "Behörde"	32	16 12 1 236 391	Schraubkappe
2	16 11 1 232 349	Tankverschluß kpl.	33	16 12 1 233 367	Abdeckkappe
	16 11 1 232 348	Tankverschluß kpl., abschließbar	34	16 12 1 233 368	Sieb
	00 00 0 002 509	Schließzylinder für Tankverschluß, einzeln	35	16 12 1 233 369	Überwurfmutter
3	16 11 1 230 603	Dichtung für Tankverschluß	36	16 12 1 233 366	Schlauchanschluß
4	16 11 1 230 883	Stift	37	16 12 2 307 112	Aufsteck-Sieb
5	07 11 9 936 413	Scheibe	38	16 11 1 230 763	Kabelbinder
6	07 11 9 944 651	Kerbnagel	39	07 11 9 988 819	Kraftstoffschlauch
7	16 11 1 230 506	Gummi-Unterlage für Tankemblem			"schwarz" garnumflochten 1/2 Meter
8	16 11 1 230 769	Tankemblem		00 00 0 001 328	Kraftstoffschlauch
9	07 11 9 901 690	Linsensenkschraube für Tankemblem			"silbergrau" garnumflochten 1/2 Meter
10	16 11 1 230 048	Kniekissen links für Tank 25 Liter	40	12 11 1 254 083	Verteilerstück
	16 11 1 230 049	Kniekissen rechts für Tank 25 Liter	41	00 00 0 001 510	Schelle für Kraftstoffschlauch
11	16 11 1 230 030	Stützgummi für Tank	42	00 00 0 002 067	Kraftstoff-Filter, kleine Ausführung
12	16 11 1 230 031	Stützschele für Tank	43	00 00 0 002 068	Kraftstoff-Filter, große Ausführung
13	07 11 9 924 035	Flügelmutter	44	00 00 0 003 697	Schraubfilter Alu, schwarz "mit reinigbarem Sinterbronze-Einsatz"
14	16 11 1 230 045	Puffer für Tankbefestigung			Schnellkupplung, dicht schließend
15	07 11 9 932 070	Federscheibe	45	00 00 0 003 840	Deckel für Werkzeugfach
16	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter	46	16 11 1 231 298	Gummidichtung für Deckel
17	00 00 0 002 489	Benzinhahn kpl. "Everbest"	47	16 11 4 080 188	Schlüssel für Absperrschraube
	00 00 0 000 747	Benzinhahn-Überholung für "Everbest"	48	16 11 4 080 172	Absperrschraube
18	16 12 4 084 110	Dichtring	49	16 11 4 080 165	Stahl-Dichtscheibe
19	16 12 4 084 120	Überwurfmutter	50	07 11 9 963 107	Gummi-Dichtscheibe
20	16 12 4 084 115	Sieb	51	07 11 9 963 108	Sicherungsring
21	16 12 4 084 109	Dichtring, Fiber	52	16 11 4 080 160	Scharnierstift für Deckel
22	16 12 4 084 111	Dichtring, Kork	53	16 11 4 080 176	Kraftstofftank 17,5 Liter
23	16 12 4 084 126	Schlauchanschluß	54	16 11 1 232 000	Blende links für Tank 17,5 Liter
24	16 12 4 084 119	Überwurfmutter	55	16 11 1 231 866	Blende rechts für Tank 17,5 Liter
25	00 00 0 002 591	Messingrohr-Paar		16 11 1 231 867	Kniekissen links für Tank 17,5 Ltr.
26	16 12 1 233 557	Benzinhahn "moderne Form"	56	16 11 1 232 235	Kniekissen rechts für Tank 17,5 Ltr.
27	16 12 1 240 060	Dichtring		16 11 1 232 236	
28	16 12 1 233 363	Überwurfmutter			
29	16 12 1 238 924	Dichtung			
30	16 12 1 234 869	O-Ring			
31	16 12 1 236 390	Druckfeder			

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





SPORT-SITZBANK "mit Höcker"
 Kurzschwinge 00 00 0 003 035
 Langschwinge 00 00 0 003 036

SCHLOSSKOMBINATION
 Lenkung/Sitzbank
 "gleichschließend"
 51 25 1 230 482

SCHLOSSKOMBINATION
 Lenkung/Sitzbank/Tank
 "gleichschließend"
 00 00 0 003 034

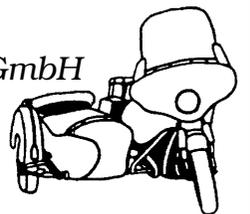
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

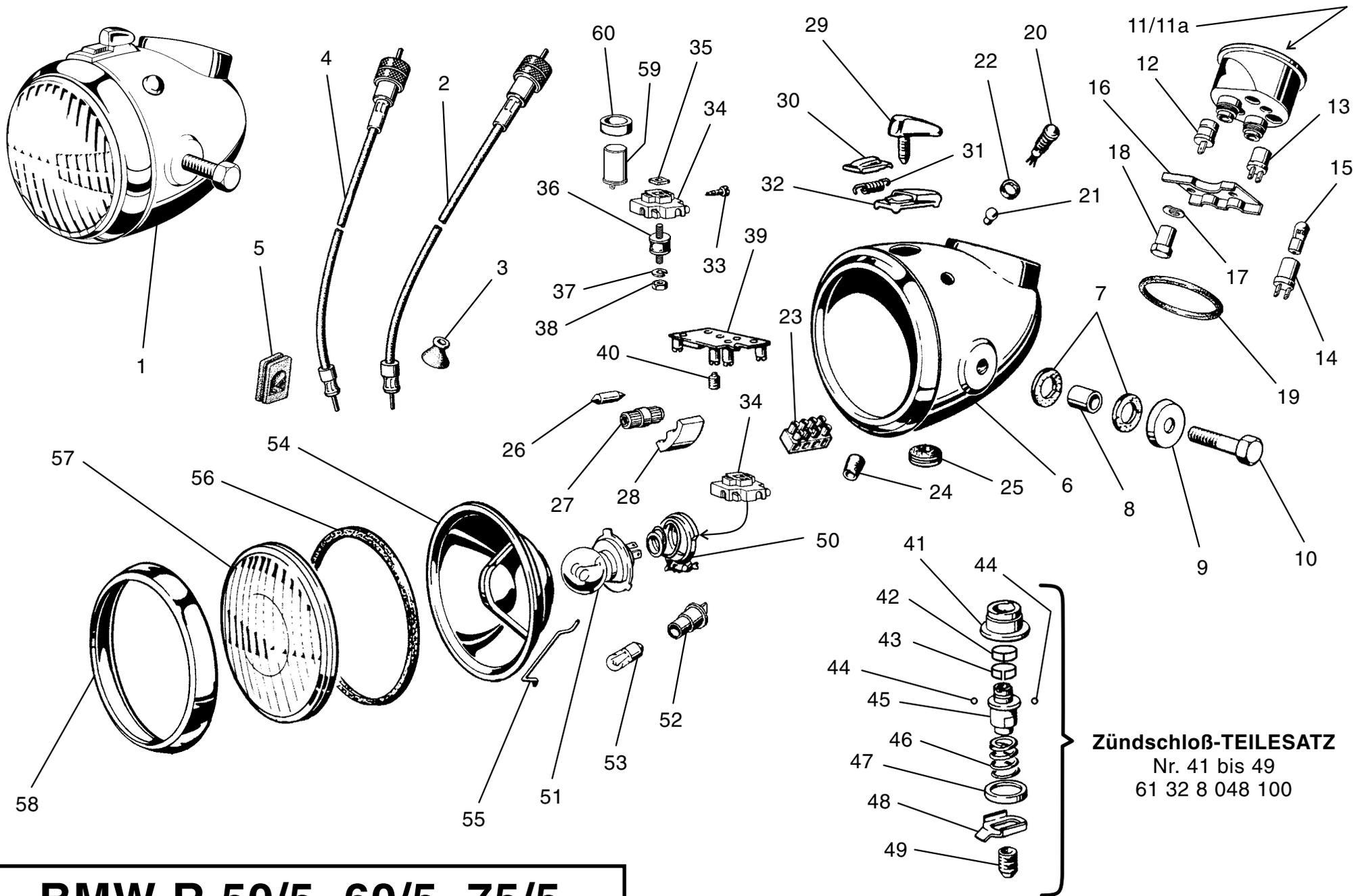
1	52 53 1 230 196	Sitzbank mit Griffen "Kurzschwinge" Bezug glatt	25	07 11 9 921 019	Skt.-Mutter
	52 53 1 230 197	dto. mit Reling "Kurzschw." Bezug längs gerippt	26	52 53 1 231 320	Zierleiste vorne "Kurzschwinge"
	52 53 1 232 967	dto. mit Reling "Langschw." Bezug längs gerippt		52 53 1 232 029	Zierleiste vorne "Langschwinge"
	00 00 0 003 035	Sport-Sitzbank mit Höcker "Kurzschwinge"	27	52 53 1 231 321	Zierleiste hinten "Kurzschw." mit Griffen
	00 00 0 003 036	Sport-Sitzbank mit Höcker "Langschwinge"		52 53 1 232 028	Zierleiste hinten "Kurzschw." mit Reling
2	00 00 0 002 848	Sitzbankbezug "Kurzschwinge" (glatt)		52 53 1 232 973	Zierleiste hinten "Langschw." mit Reling
	00 00 0 001 343	Sitzbankbezug "Kurzschwinge" (längs gerippt)	28	52 53 1 230 676	Einzelsitzbank, Bezug glatt
	00 00 0 001 344	Sitzbankbezug "Langschwinge" (längs gerippt)		00 00 0 002 501	Bezug (glatt) für Einzelsitzbank
3	52 53 1 230 314	Scharnier Doppel- vorne, Einzelsitzbank hinten	29	52 53 1 230 669	Scharnier für Einzelsitzbank vorne
4	52 53 1 230 315	Scharnier hinten	30	52 53 1 231 352	Zierleiste für Einzelsitzbank
5	07 12 9 934 318	Sicherungsring	31	32 32 9 016 101	Abschlußdeckel mit Kerbstift/Scheibe
6	07 11 9 900 810	Senkschraube	32	32 32 9 016 007	Lenkschloß
7	52 53 1 230 319	Gummistütze	33	32 32 9 016 104	Feder für Lenkschloß
8	52 53 1 230 313	Auflagegummi	34	51 25 1 230 187	Schließzylinder zur Sitzbank
9	07 11 9 901 771	Linsensenkschraube	35	51 25 1 230 188	Ring für Schloß
10	52 53 1 231 327	Hohlscheibe	36	07 11 9 907 603	Linsenschraube
11	07 11 9 936 415	Scheibe	37	51 25 1 230 186	Schloß-Gehäuse
12	07 11 9 922 035	Skt.-Mutter	38	51 25 1 230 194	Schloßplatte
13	07 11 9 907 639	Linsenschraube	39	07 11 9 901 820	Linsensenkschraube
14	07 11 9 932 047	Federscheibe	40	52 53 1 230 396	Werkzeugkasten
15	52 53 1 230 501	Haltegriff rechts	41	52 53 1 230 398	Dichtung zum Werkzeugkasten
16	52 53 1 230 500	Haltegriff links	42	46 63 1 231 863	Batterieabdeckung rechts "schwarz"
17	52 53 1 232 033	Haltegriff/Reling, einteilig "Kurzschwinge"		46 63 1 231 862	Batterieabdeckung links "schwarz"
	52 53 1 232 966	Haltegriff/Reling, einteilig "Langschwinge"		46 63 1 231 865	Batterieabdeckung rechts "blau"
18	51 14 1 231 819	Emblem R 75/5		46 63 1 231 864	Batterieabdeckung links "blau"
19	07 11 9 901 690	Linsensenkschraube für Emblem		00 00 0 001 880	Batterieabdeckung rechts "Edelstahl"
20	52 53 1 231 326	Halteriemen		00 00 0 001 879	Batterieabdeckung links "Edelstahl"
21	07 11 9 907 639	Linsenschraube	43	63 12 1 351 414	Gummi-Spannring Ø 100
22	07 11 9 932 047	Federscheibe			
23	52 53 1 231 319	Halteschraube für Zierleiste			
24	07 11 9 936 406	U-Scheibe			

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



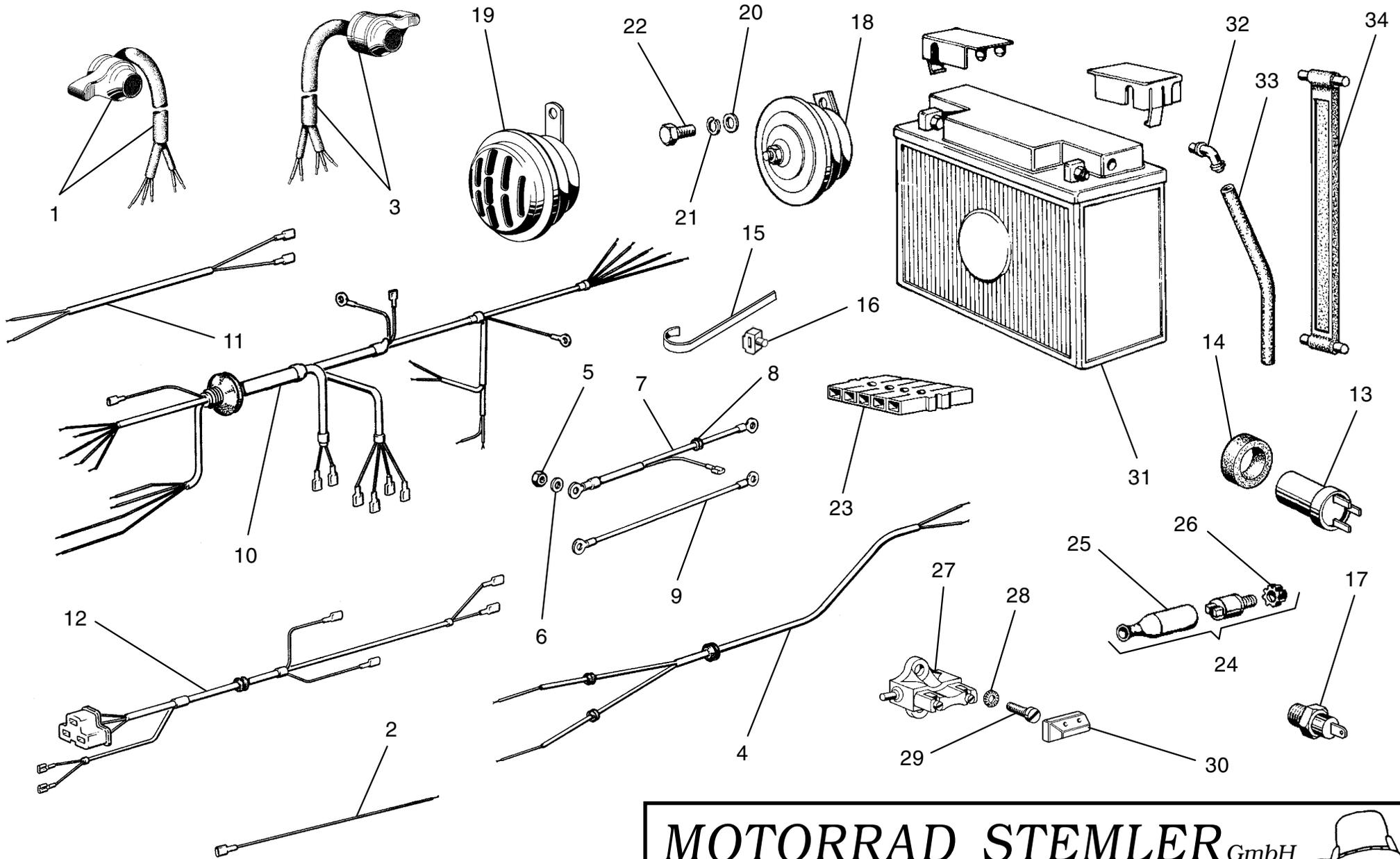


BMW R 50/5, 60/5, 75/5

Zündschloß-TEILESATZ
Nr. 41 bis 49
61 32 8 048 100

1	63 12 1 354 687	Scheinwerfer "schwarz" kpl., ohne Tacho	25	63 12 8 071 754	Gummitülle
	63 12 1 353 991	Scheinwerfer "granada" kpl., ohne Tacho	26	61 13 8 760 138	Schmelzeinsatz (Sicherung)
	63 12 1 352 442	Scheinwerfer "federweiß" kpl., ohne Tacho	27	61 13 8 061 774	Sicherungsgehäuse
	63 12 1 352 325	Scheinwerfer "polizeigrün" kpl., ohne Tacho	28	63 12 1 354 635	Aufnahme für Sicherung
2	62 12 1 350 549	Tachowelle	29	61 32 8 048 118	Zündschlüssel
3	61 13 8 080 160	Gummitülle für Tachowelle		61 32 8 048 119	Reserve-Zündschlüssel, flach
4	62 12 1 350 594	Drehzahlmesserwelle	30	61 32 8 048 185	Kunststoffschieber
5	62 12 1 351 554	Gummitülle für Drehzahlmesserwelle	31	61 32 8 048 191	Schraubenfeder
6	63 12 1 352 506	Scheinwerfergehäuse "grundiert"	32	61 32 8 048 189	Chromabdeckung
	63 12 1 243 108	Scheinwerfergehäuse "schwarz"	33	07 11 9 907 741	Linzenblechschraube
7	61 31 8 050 136	Gummischeibe	34	63 12 8 650 145	Drucktastenstecker für Birne/Blinkrelais
8	61 13 8 050 138	Gummimuffe	35	07 11 9 921 411	Vierkantmutter
9	61 31 8 050 134	Druckscheibe	36	63 12 1 356 139	Gummilager für Blinkrelais
10	63 12 1 356 921	Skt.-Schraube	37	07 11 9 933 035	Federring
11	62 11 1 352 621	Tachometer/Drehzahlmesser i = 3,56 R 50/5	38	07 11 9 922 026	Skt.-Mutter
	62 11 1 350 566	Tachometer/Drehzahlmesser i = 3,36 R 60/5	39	63 12 1 351 672	Schloßplatte mit Leitungen "BOSCH"
	62 11 1 350 587	Tachometer/Drehzahlmesser i = 2,91 R 75/5		00 00 0 002 189	Schloßplatte mit Leitungen "Nachfertigung"
	62 11 1 353 676	Tachometer/Drehzahlmesser i = 3,20 R 75/5	40	63 12 1 353 075	Klemmschraube
11a	75 75 0 002 030	Glas für Tacho/Drehzahlmesser	41	61 32 8 048 106	Abschlußhülse
	75 75 0 002 031	Glas für Tacho/Drehzahlmesser "Antibeslag"	42	61 32 8 048 107	Federring innen (Enden gebogen)
	75 75 0 003 030	Chromring für Tacho/Drehzahlmesser	43	61 32 8 048 108	Federring außen
	75 75 0 004 050	Zeiger für Tachometer	44	07 11 9 986 240	Kugel
	75 75 0 004 055	Zeiger für Drehzahlmesser	45	61 32 8 048 105	Schloß
12	62 14 8 081 724	Birnenfassung (1-polig/dünn Leerlauf/Fernlicht/Öldruck) 3 x	46	61 32 8 048 104	Schraubenfeder
13	62 14 8 081 725	Birnenfassung (2-polig/dünn" Instrumentenbeleuchtung) 2 x	47	61 32 8 048 103	Isoliering
	07 11 9 978 279	Glühlampe 12 V 2 W (zu 12 + zu 13) 5 x	48	61 32 8 048 102	Kontaktplatte
14	62 14 8 680 131	Birnenfassung (2-polig/dick Lichtmaschinenkontrolle) 1 x	49	61 32 8 048 101	Führungsbuchse
15	07 11 9 978 256	Glühlampe 12 V 4 W (zu 14) 1 x	50	63 12 1 351 764	Birnenfassung
16	62 11 1 350 546	Halteschiene	51	07 11 9 978 396	Biluxbirne 12 V 40/45 W
17	07 11 9 932 047	Federscheibe		63 12 1 354 619	H 4-Birne 12 V 55/60 W
18	62 11 1 350 574	Befestigungsmutter	52	62 14 8 680 130	Fassung (Standlicht H 4-Ausführung)
19	62 11 1 356 593	Dichtring für Tachometer	53	07 11 9 978 256	Glühlampe Standlicht 12 V 4 W
20	63 12 1 353 487	Blinker-Kontrolleuchte "grün"	54	63 12 1 351 652	Reflektor
	63 12 1 356 986	Blinker-Kontrolleuchte "gelb"		63 12 1 356 279	Reflektor mit Fassung (H 4-Ausführung)
21	07 11 9 978 254	Glühlampe 12 V 2 W (zu 20) 1 x	55	63 12 8 050 160	Haltefeder für Reflektor
22	63 12 1 353 486	Gummiring für Kontrolleuchte	56	63 12 1 353 623	Dichtung für Streuscheibe
23	07 11 9 977 625	Leistungsverbinder	57	63 12 1 351 650	Streuscheibe
24	63 12 8 071 750	Kabeltülle		63 12 1 356 280	Streuscheibe (H 4-Ausführung)
			58	63 12 1 351 651	Chromring
			59	61 31 1 352 941	Blinkgeber / Blinkrelais
			60	61 31 1 352 942	Moltoprenring für Blinkrelais

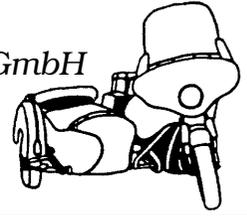
BMW R 50/5, 60/5, 75/5



BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

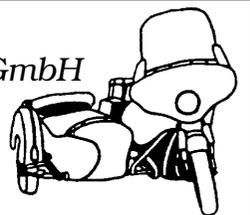


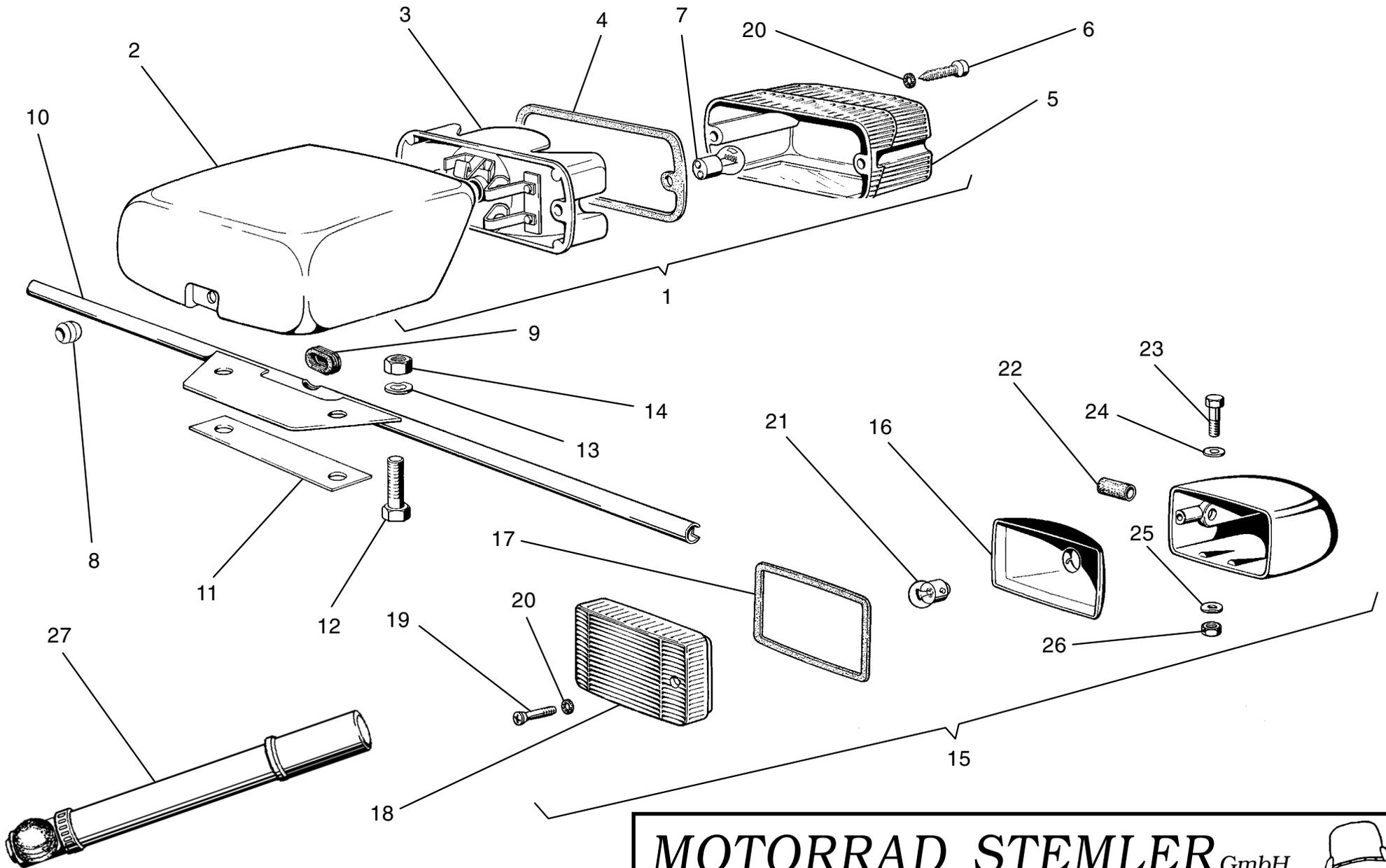
1	61 31 1 350 666	Abblend-/Hupen-Schalter kpl.	19	61 33 1 243 486	Signalhorn /6
	61 31 1 351 220	dto. für Hochlenker	20	07 11 9 931 065	U-Scheibe
2	61 12 1 352 321	Leitung für Fernlichtkontrolle	21	07 11 9 933 095	Federring
3	61 31 1 350 664	Blink-/Anlaß-Schalter kpl.	22	07 11 9 913 640	Skt.-Schraube
	61 31 1 351 219	dto. für Hochlenker	23	61 13 1 352 425	Flachsteckverbindung
4	61 12 1 350 642	Kabelsatz für Blinklicht, vorne	24	61 31 1 351 662	Bremslichtschalter für Handbremse, kpl.
	61 12 1 350 643	Kabelsatz für Blinklicht, hinten	25	61 31 1 351 646	Gummikappe, einzeln
5	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter	26	61 31 1 351 647	Kontermutter, einzeln
6	07 11 9 933 095	Federring	27	61 31 1 353 684	Bremslichtschalter für Fußbremse
7	61 12 1 353 313	Batteriekabel +	28	07 11 9 936 041	Zahnscheibe
8	61 13 1 352 095	Gummitülle	29	07 11 9 919 381	Zylinderschraube
9	61 12 1 353 312	Batteriekabel -	30	61 31 1 351 249	Gummikappe für Bemslichtschalter
10	61 11 1 354 674	Kabelbaum Fahrgestell kpl.	31	61 21 1 459 014	Batterie (Blei-Gel) 12V/19Ah "orig. EXIDE" (fertig befüllt)
11	61 12 1 353 489	Kabelsatz für Blinkerkontrolle		00 00 0 002 190	Batterie (Blei-Nass) 12V/18Ah "Nachfertigung"
12	61 11 1 350 636	Kabelbaum Motor kpl.		00 00 0 003 928	Batteriesäure 1000 ml (nur für Blei-Nass-Batterie!)
13	61 31 1 352 941	Blinkgeber (-Relais)	32	61 21 1 352 553	Schlauchanschluß
14	61 31 1 352 942	Moltoprenring für Blinkgeber	33	61 21 1 350 734	Säureleitung
15	61 13 1 352 477	Verschlößband	34	61 21 1 230 392	Batteriespannband
16	61 13 1 352 478	Bandverschluß			
17	61 31 1 351 799	Öldruckschalter			
18	61 33 1 357 023	Signalhorn /5			

BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

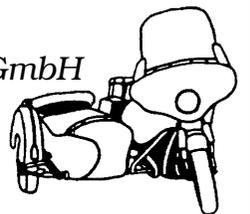




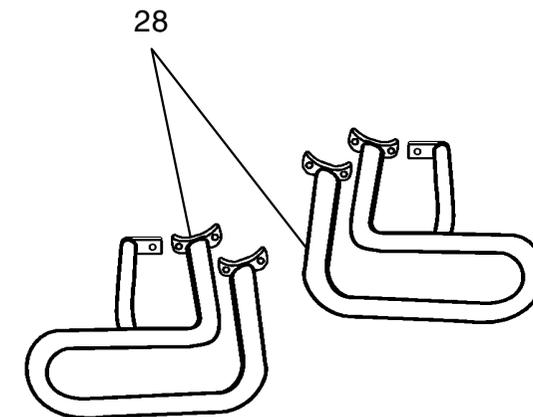
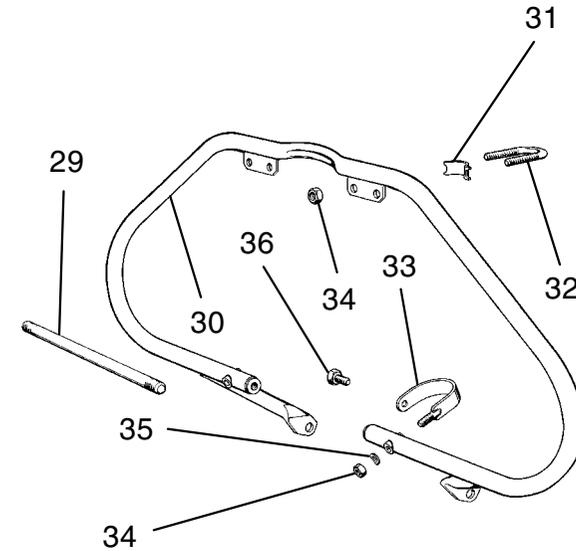
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



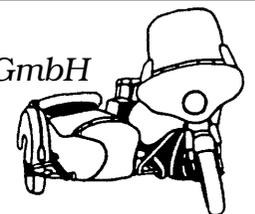
1	63 21 1 352 393	Rücklicht kpl., ohne Birne
2	63 21 1 350 401	Rücklichtgehäuse
3	63 21 1 350 402	Reflektor
4	63 21 1 351 524	Dichtung
5	63 21 1 350 403	Rücklichtglas
6	07 11 9 906 754	Linsenblechschaube
7	07 11 9 978 384	Zweifadenbirne 12 V 5/21 W
8	00 00 0 002 947	Gummitülle rund für Hinterseite
9	63 21 1 350 492	Gummitülle oval für Unterseite
10	63 23 1 351 587	Blinkleuchtenhalter
11	63 23 1 352 944	Unterlage
12	07 11 9 913 476	Skt.-Schraube
13	07 11 9 932 070	Federscheibe
14	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
15	63 23 1 350 494	Blinkleuchte "Alu" kpl., ohne Birne
	63 23 1 243 442	Blinkleuchte "Kunststoff schwarz / OLSA" kpl.
16	63 23 1 350 496	Reflektor "für Alublinker"
	63 23 1 243 443	Reflektor "für Kunststoffblinker / OLSA"
17	63 23 1 351 407	Dichtung
18	63 23 1 358 183	Blinkerglas "für Alublinker"
	63 23 1 243 445	Blinkerglas "für Kunststoffblinker / OLSA"
19	07 11 9 907 642	Linsenschraube
20	07 11 9 963 002	Dichtring
21	07 11 9 978 370	Birne 12 V 21 W
22	63 23 1 351 257	Gummistopfen für Blinker vorne
23	07 11 9 912 267	Skt.-Schraube
24	07 11 9 931 043	U-Scheibe
25	07 11 9 932 070	Federscheibe
26	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
27	71 11 1 230 394	Luftpumpe
28	00 00 0 001 335	Zylinder-Sturzbügel verchromt
29	00 00 0 003 126	Motorsteckachse vorne, verlängerte Ausführung
30	71 60 9 024 171	Sturzbügel kpl. mit Anbauteilen
31	46 71 1 230 833	Unterlage
32	71 60 9 024 186	Befestigungsbügel
33	46 71 1 230 794	Schelle
34	07 12 9 922 427	Skt.-Mutter
35	07 11 9 932 094	Federscheibe
36	07 11 9 913 624	Skt.-Schraube



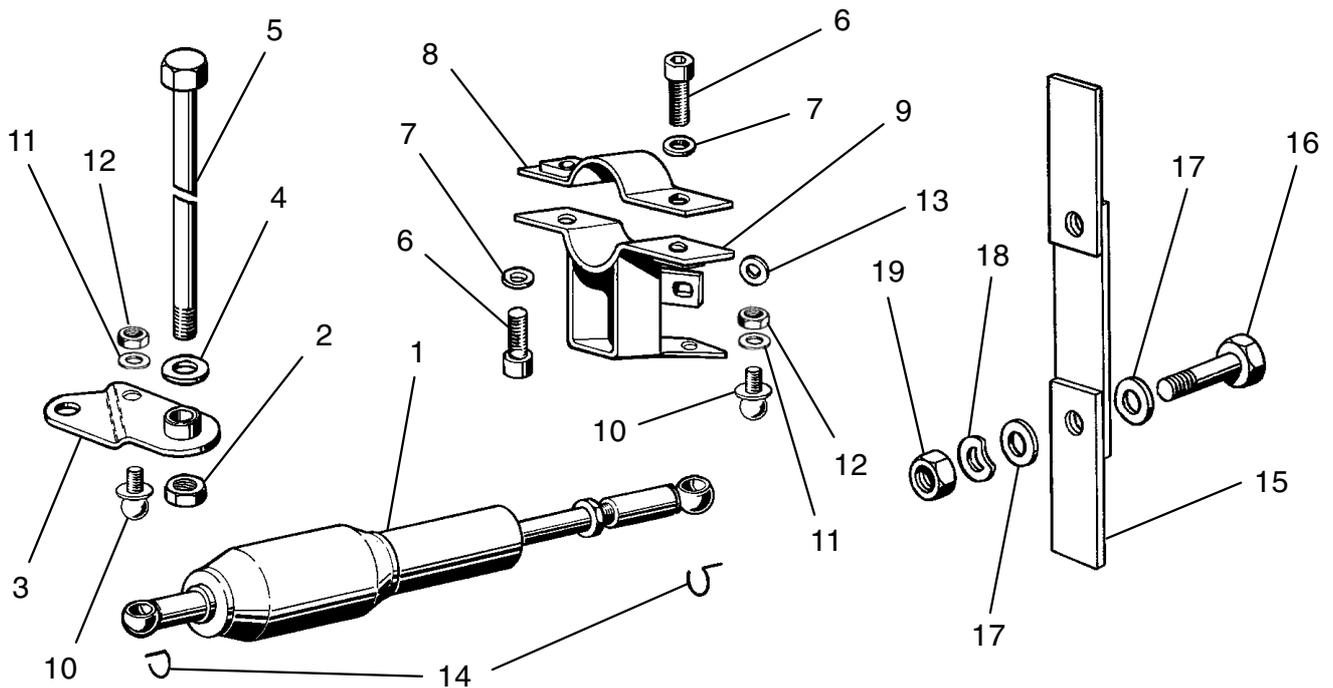
BMW R 50/5, 60/5, 75/5

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



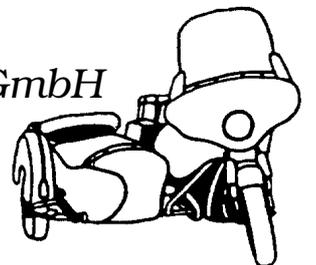
BMW R 50/5, 60/5, 75/5



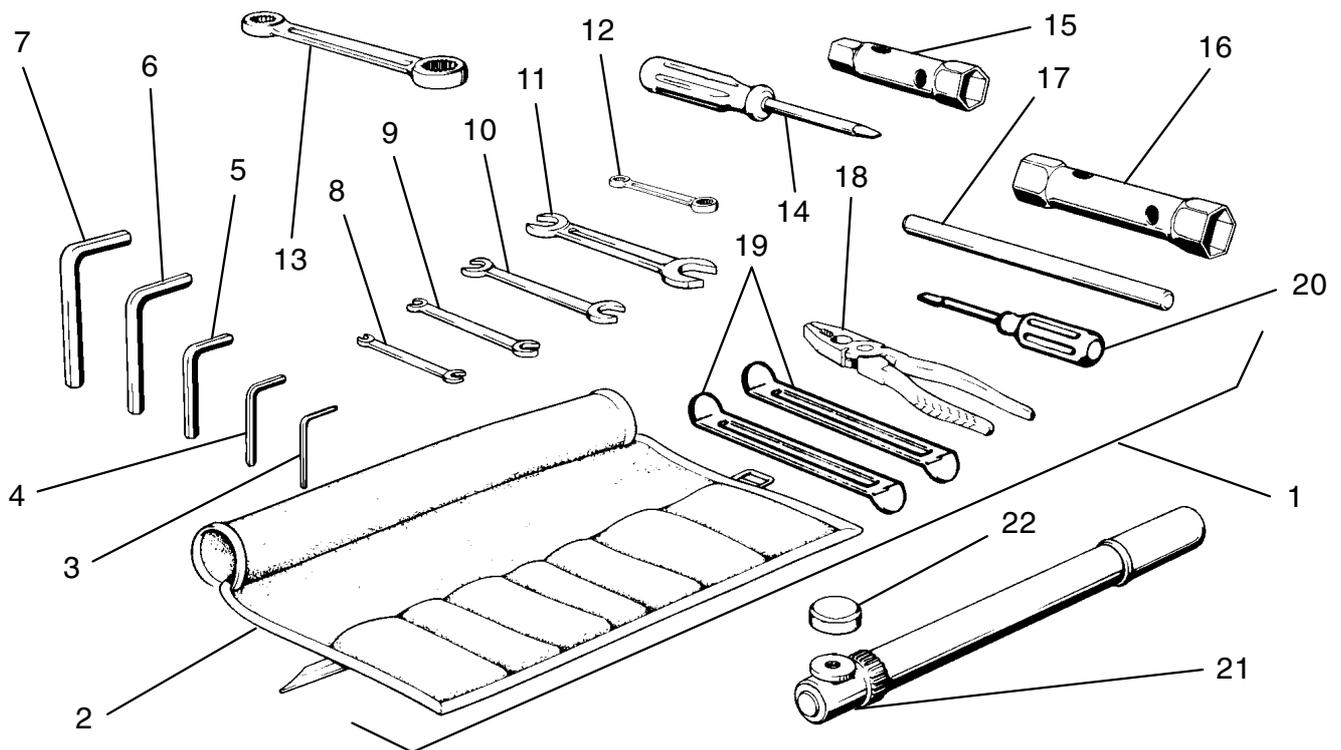
1	31 42 1 232 193	Lenkungsdämpfer
2	07 12 9 922 428	Skt.-Mutter, selbstsichernd
3	31 42 1 232 183	Platte "ohne Kugelzapfen"
4	07 11 9 931 065	U-Scheibe
5	31 42 1 232 427	Skt.-Schraube
6	07 11 9 919 935	Zylinderschraube
7	07 11 9 932 095	Federscheibe
8	31 42 1 232 188	Schelle
9	31 42 1 232 190	Winkel "ohne Kugelzapfen"
10	31 42 1 233 558	Kugelzapfen
11	07 11 9 922 417	Skt.-Mutter, selbstsichernd
12	07 11 9 931 044	U-Scheibe
13	24 11 1 690 120	Beilagscheibe
14	07 11 9 987 611	Sicherungsbügel
15	31 42 1 232 584	Verlängerung für Signalhorn
16	07 11 9 913 640	Skt.-Schraube
17	07 11 9 931 065	U-Scheibe
18	07 11 9 933 095	Federring
19	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



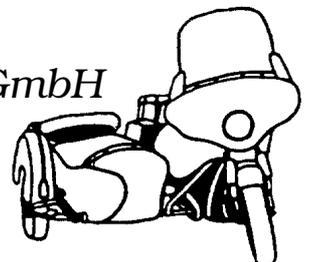
BMW R 50/5, 60/5, 75/5



1	71 11 1 230 685	Werkzeug-Satz kpl., ohne Luftpumpe (Nr. 1 bis Nr. 20)
2	71 11 1 230 752	Werkzeugtasche
3	71 11 1 237 853	Inbusschlüssel Nr. 3
4	71 11 1 237 852	Inbusschlüssel Nr. 4
5	07 11 9 906 020	Inbusschlüssel Nr. 5
6	71 11 1 237 850	Inbusschlüssel Nr. 6
7	71 11 1 237 849	Inbusschlüssel Nr. 8
8	71 11 1 237 841	Doppelmaulschlüssel 7 X 8
9	71 11 1 237 842	Doppelmaulschlüssel 10 X 11
10	07 11 9 999 119	Doppelmaulschlüssel 12 X 14
11	07 11 9 999 122	Doppelmaulschlüssel 13 X 17
12	71 11 1 237 847	Doppelringschlüssel 10 X 12
13	71 11 1 237 848	Doppelringschlüssel 19 X 22
14	71 11 1 179 629	Schraubendreher
15	71 11 1 237 856	Steckschlüssel 21 X 22
16	71 11 9 090 129	Steckschlüssel 13 X 19
17	71 11 1 093 774	Stift für Steckschlüssel
18	71 11 1 103 092	Kombizange
19	71 11 1 237 871	Montagehebel
20	71 11 9 090 147	Schraubendreher
21	71 11 1 230 394	Luftpumpe mit Staubkappe
22	71 11 9 090 172	Staubkappe einzeln

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



Die lieferbaren Armaturen der /6-Modelle sind technisch & optisch bis auf die unten aufgeführten Unterschiede gleich mit denen der /5-Modelle.

- Spiegelaufnahme

/5: links: M 10 Linksgewinde, Sackloch / rechts: M 10 Durchgangsgewinde
/6: links & rechts Ø 8,5 Durchgangsbohrung

- Gasgriffverschlussdeckel / Gasgriffgehäuse

/5: L = 75 mm (siehe Seite 40 Nr. 19)
/6: L = 85 mm



- Brems- /Kupplungshebel

/5: Alu, poliert
/6: Alu, schwarz eloxiert



GRIFF-ARMATUR "schwarz" /6 links kpl.
"original MAGURA"
ohne Schalteraufnahme und Kleinteile
32 72 1 232 980



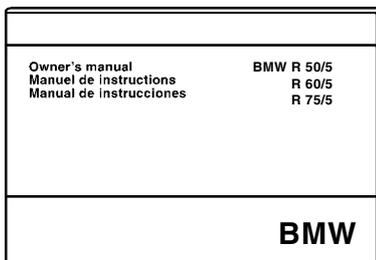
GRIFF-ARMATUR "schwarz" /6 rechts kpl.
"original MAGURA"
ohne Schalteraufnahme und Kleinteile
32 72 1 232 981

Gegen Aufpreis können diese Griff-Armaturen auch in "Alu poliert" geliefert werden!

Reprints in "English" "French" "Spanish" "Italian"
of owner's manuals / parts catalogues / repair manuals

ENG = English / ESP = Español / FR = Français / GER = German

IT = Italiano / NEL = Dutch / SE = Swedish



Owner's manual / Manual de instrucciones

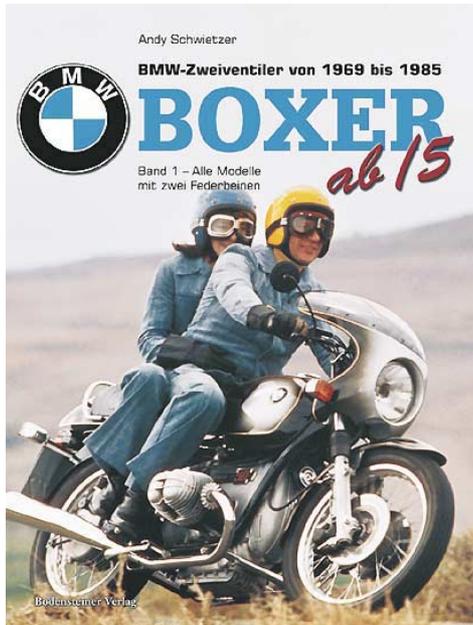
R 50/5, R 60/5, R 75/5 (ENG) 01 00 0 004 732
R 50/5, R 60/5, R 75/5 (ESP) 01 00 0 004 733
R 60/6, R 75/6, R 90/6, R 90 S (ENG) 01 00 0 004 742

Parts catalogue / Catalogue pièces détachées
Catalogo ricambi / Catálogo des repuestos

R 50/5, R 60/5, R 75/5 (ENG/GER) 01 00 0 001 657
R 50/5, R 60/5, R 75/5, R 60/6 - R 100 RT (ENG/GER/NEL/SE) 01 09 9 796 332
R 50/5, R 60/5 R 75/5, R 60/6 - R 100 RS (ESP/FR/IT) 01 00 0 004 734

Repair manual / Manuel de réparation / Manual de reparaciones

R 50/5, R 60/5, R 75/5 (ENG) 01 00 0 004 737
R 50/5, R 60/5, R 75/5 (ESP/FR/GER/IT) 01 00 0 004 750
R 60/6, R 75/6, R 90/6, R 90 S (ENG) 01 00 0 004 741

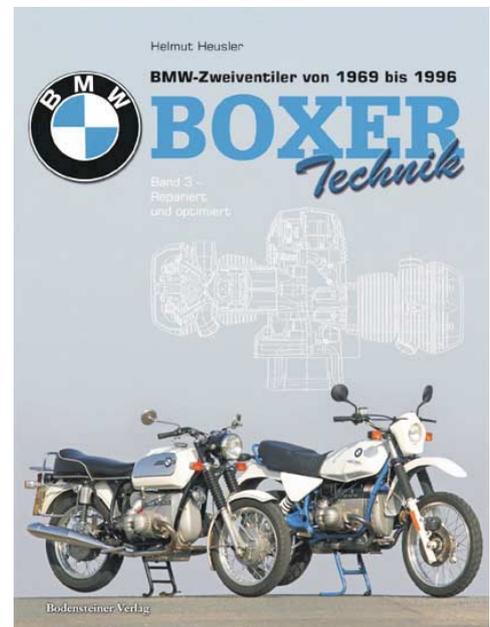


Gründlicher als jemals zuvor werden hier die BMW „Zweiventil“-Boxer-Motorräder vorgestellt. Diese Baureihe debütierte Ende 1969 mit den /5-Modellen. Eine lange Erfolgsgeschichte nahm ihren Anfang und endete nach mehr als einer Viertelmillion gebauten Motorrädern erst 1996 mit der R 80 GS Basic. Im vorliegenden ersten Band werden alle Modelle mit zwei Federbeinen vorgestellt. Das sind die Maschinen der Baureihen der /5, /6 und /7. Dazu kommen die Modelle der R 45, R 65, R 65 LS und schließlich die R 80 RT, R 100 CS, R 100 T, R 100 RT und R 100 RS, die bis 1985 gebaut wurden. Nicht nur, dass alle Serienmodelle und noch nie gezeigte Prototypen detailliert beschrieben werden, auch die Väter dieser Maschinen kommen zu Wort. Alle Rahmen- und Motornummern, sichtbare und unsichtbare Detailänderungen, gebaute Stückzahlen, Tipps zum Gebrauchtkauf, zur Identifizierung und zur Restaurierung dieser zu Klassikern gereiften Maschinen ergänzen den vorliegenden Band.

Von Andy Schwietzer, gebundene Ausgabe
176 Seiten 28,4 x 21,4 cm - Bestell.-Nr.: 01 00 5 009 600

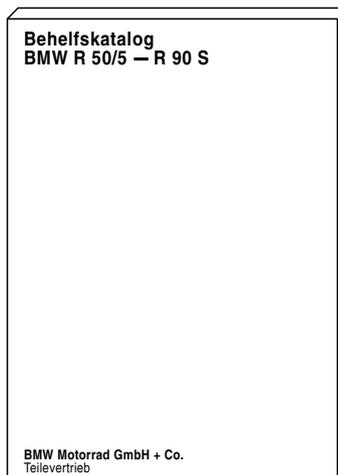
Der lange erwartete dritte Band zum Thema BMW-Zweiventiler behandelt alle Modelle dieser Baureihe von den /5-Modellen ab Herbst 1969 bis zu den letzten R80 GS Basic, die im Dezember 1996 von den Spandauer Bändern rollten. Als Autor konnte der in Fachkreisen geschätzte Ingenieur und Dozent Helmut Heusler gewonnen werden. Heusler ist beruflich im Bereich Automobilentwicklung tätig. Sein Steckpferd sind seit 30 Jahren die klassischen Zweiventil-Boxer-Motorräder von BMW. Er fährt, repariert und optimiert diese Maschinen intensiv. Der von Heusler erarbeitete Erfahrungs- und Wissensschatz macht dieses Buch zu einer unvergleichlichen Informationsquelle, die hinsichtlich Instandhaltung und Detailverbesserung Ihrer BMW hohe Ansprüche stellen.

Von Helmut Heusler, gebundene Ausgabe
240 Seiten 28,4 x 21,4 cm - Bestell.-Nr.: 01 00 5 009 700



REPARATURANLEITUNG R 50/5, 60/5, 75/5

Reprint der alten originalen BMW Reparaturanleitung von 1972
Bestell.-Nr.: 01 00 0 000 509



ERSATZTEILKATALOG (Behelfskatalog)

R 50/5 bis R 75/5 - R 60/6 bis R 90 S
Dieser Katalog beinhaltet neben der R 50/5, 60/5, 75/5 auch die R 60/6, 75/6, 90/6 und 90 S und eignet sich hervorragend für die Identifikation von nachträglich an eine /5 montierte /6 Teile.
Bestell.-Nr.: 01 00 9 796 600

Koffersystem BMW /5, /6, /7



GUMMI-SPANNBAND "DENFELD" für Gepäckträger

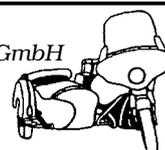
Länge = 37 cm 00 00 0 002 008
 Länge = 45 cm 00 00 0 002 560
 Länge = 54 cm 00 00 0 002 561

Die Neuauflage ist stark an das einstige Original der beliebten Krauser Koffer angelehnt, wurde aber in einigen Details noch verbessert. Die mit doppelt umlaufenden Aluprofilen gefertigten Hartschaumkoffer besitzen Metallhalterungen, Krallenschloß, eine Mulde für die Sitzbankreling und haben ein Volumen von 35 Litern pro Stück, so dass nun auch ein Integralhelm in ihnen Platz findet. Die Außenmaße betragen 47 cm x 27 cm x 33 cm. Die Koffer passen außer an die von uns gelieferten verchromten Kofferhalter auch an die originalen BMW-Kofferhalter, jedoch benötigt man bei den älteren BMW-Haltern ohne hintere Haltetaschen 4 der von uns angebotenen Adapterlaschen (1 Satz je Koffer). Als optimale Ergänzung der "Classic-Koffer" ist auch ein Topcase im bekannten Design erhältlich. Das doppelwandige Topcase fasst 30 Liter und ist mit verstärkten Bodenplatten und Kanten äußerst stabil gefertigt. An die verchromten Kofferhalter passen neben den von uns angebotenen Koffern auch andere gängige Koffersysteme. Der von uns angebotene verchromte Gepäck- bzw. Topcaseträger kann direkt auf die entsprechend angebrachten Auflageflächen montiert werden und kann sowohl das von uns angebotene Topcase TC 30 sowie alle gängigen Hepco-Becker Topcase Modelle aufnehmen.

Kofferhalter-Satz /5-Kurzschwinge	00 00 0 002 948
Kofferhalter-Satz /5-Langschwinge, alle /6, /7-Modelle	00 00 0 002 949
Gepäck- / Topcaseträger	00 00 0 002 950
"Classic-Koffer" Bauart Krauser rechts & links Paar:	00 00 0 003 686
Topcase "TC 30"	00 00 0 003 687
Adapterlaschen-Satz für "Classic Koffer" an original BMW Kofferhalter (je Koffer wird ein Satz benötigt!)	00 00 0 003 688

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



Notizen

